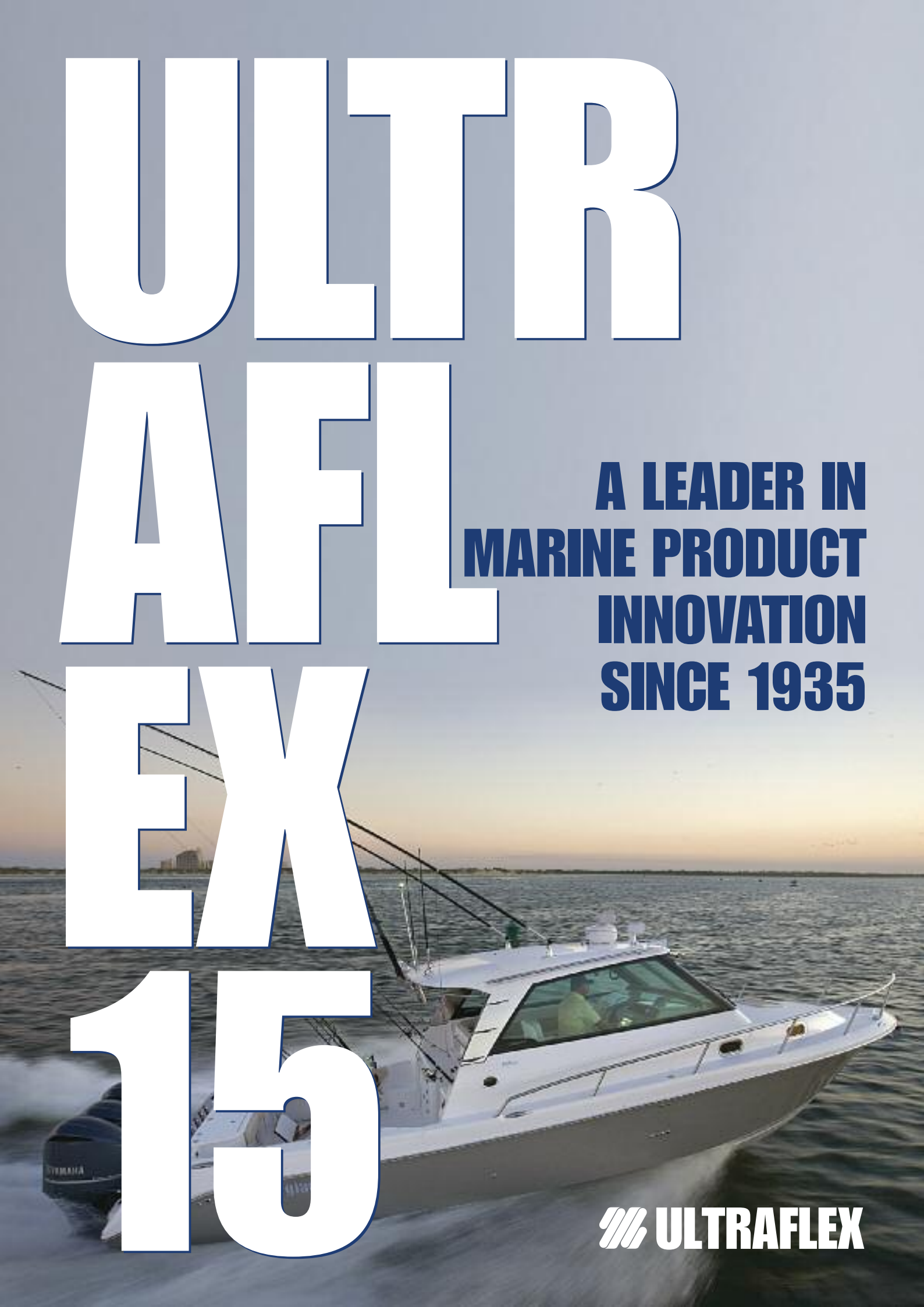
ULTRAFLEX EX 15

A LEADER IN MARINE PRODUCT INNOVATION SINCE 1935

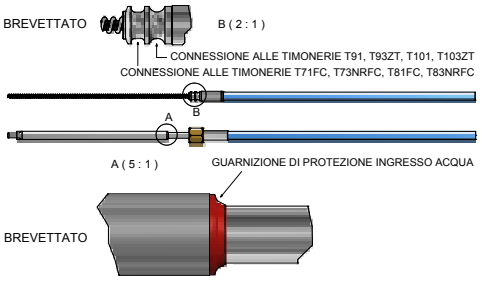


ULTRAFLEX

NOVITÀ 15

Timonerie T91, T93ZT, T101 e T103ZT pag. 27-28

X90 – Dispositivo antifurto per T91 e T93ZT pag. 27



M90 Mach Monocavo (brevettato) pag. 27-28

Nuovi imballi kit timonerie meccaniche pag. 34

Nuovi imballi kit timonerie idrauliche pag. 37

Gotech-OBS pag. 36-37

GOTECH-I pag. 96

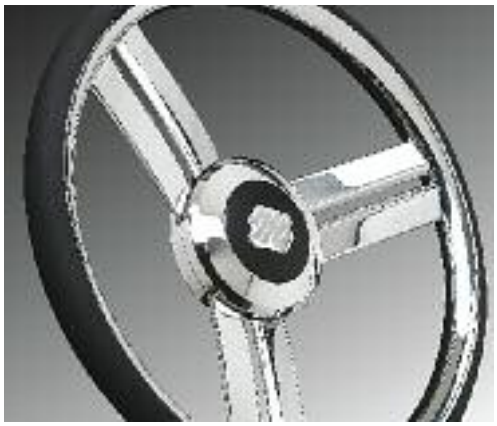
K18 – Kit per applicazioni Gotech con autopilota pag. 44

NOVITÀ 15

MASTERDRIVE
Sistema di guida elettroidraulico servo assistito per entrobordo pag. 94-95

PADDLE TRIM pag. 133-134

Adorno B/BCH e B/BB pag. 126



CONTARINI pag. 127

VENIER pag. 129

GRIMANI pag. 131

V20 pag. 107

V29 pag. 111

ULTRAFLEX GROUP

80 years 1935-2015

1935 - 2015

Il Gruppo Ultraflex, con 80 anni di attività industriale e commerciale, comprende aziende di progettazione, produzione e distribuzione di componenti e accessori per la nautica, per il settore industriale, per il settore edile, per la segnaletica stradale e commerciale e per l'utilizzo di energie alternative.

ULTRAFLEX
Sistemi di guida e controllo motore per imbarcazioni

UFLEX
Distribuzione nel mondo di accessori per la nautica

UFLEX - Renewable Energy
Sistemi ed accessori per l'utilizzo di energia alternativa

ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS
Sistemi di comando a distanza per serramenti e cupole.
Segnaletica a led

INDUSTRIA di LEIVI
Sistemi meccanici flessibili di controllo a distanza nel settore industriale

UFLEX USA
Sistemi di guida e controllo motore per imbarcazioni

ULTRAFLEX - Stabilimento di Casella

UCS - Stabilimento di Borgo Fornari

IL - Stabilimento di Leivi

UFLEX USA - Stabilimento di Sarasota

Sistema di gestione qualità e ambientale

Il Sistema di Gestione Qualità Ultraflex è certificato CISQ-IQNet dal RINA Registro Italiano Navale, in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001. Certificato Ultraflex n° 6669/02/S (già 420/96).
Il sistema Qualità coinvolge tutte le risorse ed i processi aziendali a partire dalla progettazione, per:

- Garantire al cliente la qualità del prodotto
- Impostare le azioni per mantenere e migliorare nel tempo gli standard di qualità.
- Perseguire un continuo miglioramento dell'efficacia ed efficienza dei processi per poter essere sempre in sintonia con le esigenze del mercato ed accrescere la soddisfazione dei Clienti.

Il Sistema di Gestione Ambientale Ultraflex è certificato da CISQ-IQNet dal RINA Registro Italiano Navale, in conformità alla Norma UNI EN ISO 14001. Certificato Ultraflex n° EMS-1282/S.

I prodotti destinati alla nautica da diporto vengono costantemente controllati per verificare la rispondenza ai requisiti imposti dalla direttiva 94/25 CEE, dalla norma ISO 10592 e dalle norme ABYC (American Boat and Yacht Council).

SOCIO UCINA

MEMBER OF NMMA National Marine Manufacturers Association

CONDIZIONI DI GARANZIA

pag. 6

Power A Mark II™

SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO

pag. 7 - 16

SISTEMI DI GUIDA MECCANICI E ACCESSORI

pag. 17 - 33

SISTEMI DI GUIDA MECCANICI CONFEZIONATI IN KIT

pag. 34

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI CONFEZIONATI IN KIT CROSS REFERENCE

pag. 35 - 39

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER FUORIBORDO

pag. 40 - 57

SilverSteer™

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI HIGH PERFORMANCE PER FUORIBORDO

pag. 58 - 63

MasterDrive™

SISTEMA DI GUIDA SERVO-ASSISTITO PER FUORIBORDO

pag. 64 - 73

BARRE DI ACCOPPIAMENTO PER MOTORI FUORIBORDO

pag. 74 - 76

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER ENTROFUORIBORDO

pag. 77 - 78

ACCESSORI E RACCORDI PER SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI FUORIBORDO

pag. 79 - 81

La Ultraflex S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze contenute nel presente catalogo e dovute ad errori di stampa e si riserva altresì il diritto di apportare in ogni momento ai propri articoli quelle modifiche che riterrà opportune. I diritti di pubblicazione, i marchi, le sigle e le fotografie dei prodotti Ultraflex presenti in questo catalogo sono di proprietà della Ultraflex S.p.A. che ne vieta qualsiasi riproduzione anche parziale.

CE

BUREAU VERITAS 7828

BubbleBuster™
SISTEMA AUTOMATICO DI RIEMPIMENTO E SPURGO
pag. 82

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI ENTROBORDO - APPLICAZIONI
pag. 83 - 85

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI ENTROBORDO
pag. 86 - 96

MASTERDRIVE™
SISTEMA DI GUIDA SERVO-ASSISTITO PER ENTROBORDO
pag. 94 - 95

VOLANTI
pag. 97 - 132

PADDLE TRIM
pag. 133 - 134

COMANDI MONOLEVA E BILEVA PER IL CONTROLLO DEL MOTORE E ACCESSORI
pag. 135 - 151

CAVI FLESSIBILI PER IL CONTROLLO DEL MOTORE E ACCESSORI
pag. 152 - 156

PARTI DI RICAMBIO
pag. 157 - 159

MATERIALE PROMOZIONALE
pag. 160 - 161

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s'intendono fornite a titolo indicativo. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

CE

BUREAU VERITAS 1828

ULTRAFLEX - CONDIZIONI DI GARANZIA ED ESCLUSIONI

La ULTRAFLEX garantisce che i suoi prodotti sono costruiti a regola d'arte e che sono privi di difetti di fabbricazione e di materiali.

Questa garanzia è valida per un periodo di due anni decorrenti dalla data di fabbricazione dei prodotti ad eccezione dei casi in cui questi siano installati ed usati su barche da lavoro o comunque su barche ad utilizzo commerciale, nel qual caso la garanzia è limitata ad 1 anno dalla data di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla sostituzione o riparazione gratuita del pezzo che, entro il termine suddetto, ci sarà restituito in porto franco e che rileveremo essere effettivamente difettoso nei materiali o/e nella fabbricazione.
È escluso dalla garanzia ogni e qualsiasi altro danno diretto o indiretto. In particolare, è escluso dalla garanzia e da ogni nostra responsabilità (tranne quella di sostituire o riparare, nei termini e condizioni suddette, i pezzi difettosi) il malfunzionamento dei nostri prodotti qualora il loro mancato o difettoso funzionamento sia attribuibile ad una errata installazione o ad uso negligente o improprio.

Questa garanzia non copre i prodotti installati su barche da corsa o su barche da diporto utilizzate in contesti competitivi.

Si evidenzia specificatamente che nel "Manuale d'uso e installazione" del **Power A Mark II™** sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni loro dettaglio durante l'installazione e/o uso dei prodotti. La mancata osservanza di tali prescrizioni comporta l'annullamento della loro garanzia.

I componenti dei sistemi di guida meccanici ULTRAFLEX, timonerie, monocavi e volanti, sono marcati CE, secondo la direttiva comunitaria 94/25 e le norme EN 29775 - EN 28848. I componenti dei sistemi di guida idraulici ULTRAFLEX sono marcati CE secondo la direttiva comunitaria 94/25 e la norma ISO 10592. L'esame CE del tipo sui componenti dei sistemi di guida è stato effettuato da un ente notificato dalla Commissione Europea.

I componenti dei comandi elettronici Ultraflex sono certificati EMC e marcati CE secondo le norme CEI EN60945, UNI-EN ISO 11547.

Vi ricordiamo che sulle imbarcazioni marcate CE è obbligatorio installare sistemi di guida i cui componenti siano marcati CE. (Vedi Art. 3 e Art. 5 della direttiva 94/25/CE).

Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nella tabella di pag. 21 del presente catalogo.

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s'intendono fornite a titolo indicativo. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

7

SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO

Power & Control

Power A Mark II™

SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO

Il Power A MarkII è un sistema di controllo elettronico ad intelligenza distribuita che controlla motori elettronici e può controllare invertitori sia elettroidraulici (a solenoidi) che meccanici, mediante un'unica leva di comando.
Il Power A Mark II è un sistema di comando molto completo, in grado di interfacciarsi con una gamma molto estesa di motorizzazioni: può comandare l'invertitore, l'acceleratore, i trim e l'eventuale trolling valve di motori entrobordo, fuoribordo e piedi poppieri.
Il Power A Mark II è un sistema modulare e flessibile, in grado di fornire all'utilizzatore le funzioni richieste in ogni applicazione.
E' possibile comandare simultaneamente fino a 2 propulsori con un'unica interfaccia utente e possono essere installate sino a 4 diverse stazioni di comando mono o bimotore.
I cavi precablati e la "control unit" garantiscono rapidità e facilità d'installazione.
Un sistema di diagnosi audio-visiva integrata segnala in modo semplice ed immediato eventuali situazioni anomale.
E' possibile sincronizzare automaticamente il regime di giri nelle installazioni a 2 motori per ridurre i consumi e la rumorosità dei motori e garantire un miglior comfort di navigazione.
La funzione di Docking permette di ridurre il numero di giri dei motori in fase di manovra, mentre la funzione di High-Idle permette di aumentare i giri al minimo.
Esiste la funzione di warm-up dei motori e il comando della trolling valve.
E' prevista la possibilità di gestire i trim direttamente sulla leva sinistra della scatola di comando.
Il Power A Mark II può sostituire i sistemi di comando meccanici sia per motori totalmente meccanici che per motori dotati di centralina elettronica e acceleratore a potenziometro e per motori con entrambe le caratteristiche.

TRASMISSIONE DATI TRAMITE UN BUS CAN CON PROTOCOLLO PROPRIETARIO

ADATTO PER APPLICAZIONI SIA CON INVERTITORE E ACCELERATORE MECCANICO, CHE CON INVERTITORE E ACCELERATORE ELETTRONICO

FINO A 4 STAZIONI DI COMANDO

SISTEMA MODULARE

COMUNICAZIONE ELETTRONICA CON MOTORE (SAE J 1939 o NMEA 2000)

CONNESSIONI PLUG'N PLAY

SINCRONIZZAZIONE AUTOMATICA GIRI

FUNZIONI DI DOCKING

PAUSE INSERZIONE MARCE SELEZIONABILI

PERSONALIZZABILE A RICHIESTA

CE

STAZIONI DI COMANDO CROMATE:

Comando senza trim:	
Monomotore	- 42009 G
Bimotore	- 42011 T
Comando con trim:	
Monomotore	- 42010 R
Bimotore	- 42012 V

Grado di protezione: IP66

STAZIONI DI COMANDO NERE:

Comando senza trim:	
Monomotore	- 42426 Z
Bimotore	- 42425 X
Comando con trim:	
Monomotore	- 42427 B
Bimotore	- 42428 D

Grado di protezione: IP66

Power A Mark II™

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Singola leva di comando per invertitore, troll e acceleratore
- Fino a 4 stazioni di comando
- Grado di protezione scatola di comando IP66
- Alimentazione da 9 a 32V
- Temperatura di funzionamento: -25°C..+75°C
- Funzioni stazione:
  - Trasferimento (Station Selection)
  - Riscaldamento motori (Warm up)
  - Minimo alto (High Idle)
  - Docking
  - Sincronizzazione motori (Sync)
  - Trolling Valve, a richiesta, su specifiche del cliente
- Uscite acceleratore analogiche:
  - Tensione (doppia uscita 0-5V e 0-2,5V)
  - PWM (0-100% con frequenza da 200Hz a 1 kHz)
  - Corrente (4-20mA)
- Uscite acceleratore digitali:
  - SAE J 1939
  - NMEA 2000
- Uscita trolling valve:
  - Tensione (0-5V)
  - PWM (0-100% con frequenza da 100Hz a 1 kHz)
  - Corrente (4-20mA)
- Comando invertitore elettrico:
  - Due o tre elettrovalvole ON/OFF o proporzionali
  - Pause invertitore personalizzabili

DISPOSITIVI DI SICUREZZA:

- Avviamento in folle (inibizione avviamento con marcia inserita)
- Diagnostica con indicazioni sonore e luminose delle condizioni di allarme (messaggi sul display della Control Unit)
- Pausa proporzionale per inversioni rapide
- Personalizzazione dei parametri di funzionamento
- Conforme alla norma CEI EN 60945

CERTIFICATO EMC E MARCATURA CE

Conforme alle normative:

- CEI EN60945
- UNI-EN ISO 11547

COMPATIBILE CON TUTTI I MOTORI CON COMANDO ACCELERATORE MECCANICO

COMPATIBILE CON I MOTORI CON COMANDO ACCELERATORE ELETTRONICO

- Cummins, Detroit Diesel, Scania, Iveco, FPT, Lombardini, VM Motori, FNM, Yanmar, CMD-Volkswagen, Hyundai ecc.

Gli attuatori del sistema Power A Mark II™ non possono essere installati in locali dove siano richiesti dispositivi antideflagranti.

All'interno del **"Manuale d'uso e d'installazione e dei CD"** in lingua italiana, inglese e francese del **Power A MarkII™** sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni dettaglio durante l'installazione e/o l'uso dei prodotti, pena l'annullamento della garanzia. Le descrizioni e le illustrazioni del manuale sono adeguate per consentire l'uso e l'installazione del prodotto a persone esperte. In caso di dubbio e/o maggiori informazioni, è necessario contattare il nostro Servizio di Assistenza.

SI PREGA CONSULTARE LE CONDIZIONI DI GARANZIA RIPORTATE NEL PRESENTE CATALOGO.

ELEMENTI MODULARI DEL SISTEMA

Control Unit

PA2-CU - 42017 F
Permette la configurazione, la taratura e la diagnostica di tutti i dispositivi presenti nel sistema.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 215 x 120 mm

V-Throttle
I-Throttle

PA2-VT - 42018 H - per le centraline con interfaccia in tensione 0-5V
PA2-IT - 42019 K - per le centraline con interfaccia 4-20 mA
Forniscono i segnali elettrici per gli acceleratori elettronici. Richiesti solo quando il collegamento è diretto con l'ingresso acceleratore della centralina.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

SAEJ-Throttle

PA2-SAEJT - Personalizzato
Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia CAN SAEJ1939 o NMEA 2000
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

PWM-Throttle

PA2-PWMT - 42020 U
Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia PWM.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

Shift Unit

PA2-SU - 42023 A
Pilota gli invertitori elettrici (azionati da coppie di solenoidi) ed è predisposto per comandare due invertitori. Richiesto solo quando il collegamento è diretto con la trasmissione a solenoidi.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 210 x 120 mm

E-Troll
Elettronica o elettrica

Unità di comando per Trolling Valve sia con interfaccia elettronica (0-5V; 4-20mA) che con interfaccia elettrica (PWM) progettata su specifiche del cliente.
Per comandi Trolling Valve si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

Power Unit

PA2-PU - 42026 G
Fornisce 4 prese di alimentazione per le varie utenze del sistema e 2 prese d'ingresso per due batterie. Alimentazione a 12V o 24V.
Richiesto in tutte le installazioni del PowerA Mark II.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

M-Actuator

PA2-MA - 42027 J
Utilizzato per comandare acceleratore, invertitore o trolling valve personalizzata mediante cavi meccanici tipo MACHZero e C8.
Grado di protezione: IP66
Lunghezza: 320 mm

TAV. A - E-Throttle Unit

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE	NUMERO MOTORI	MOTORIZZAZIONE
V-Throttle	42018H	Acceleratore con interfaccia analogica in tensione	Uscite in tensione ridondate, IVS.	1 - 2	FPT, VolksWagen, Yanmar, Mercruiser, Lombardini.
I-Throttle	42019K	Acceleratore con interfaccia analogica in corrente	Uscite in corrente.	1 - 2	Motorizzazioni 4-20 mA Throttle
PWM-Throttle	42020 U	Acceleratore con interfaccia PWM	Uscite in PWM	1 - 2	Perkins, Caterpillar
SAEJ - Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia SAEJ1939	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard SAE J1939	1 - 2	Motori SAEJ 1939
NMEA - Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia NMEA 2000	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard NMEA 2000	1 - 2	Motori NMEA 2000

TAV. B - Cavi Throttle

MODELLO	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo V-Throttle neutro	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2 4	42029N 42030X	Nessuno
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori FPT (connettore J-INV)	2 4	42350S 42351U	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-INV
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori FPT (connettore J-D)	2 4	42348F 42349H	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-D
Cavo V-Throttle VW V4/5	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori VW	2 4	42033D 42034F	Per motori VW, modelli 4, 5 e 6 cilindri
Cavo V-Throttle Mercruiser 4.2 Nero	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	42035H 42036K	Per motori Mercruiser modello 4.2 Nero
Cavo V-Throttle Mercruiser QSD	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	42037M 42038P	Per motori Mercruiser modello QSD.
Cavo V-Throttle Lombardini	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Lombardini	2 4	42039S 42040A	Per motori Lombardini 180-240 HP
Cavo V-Throttle Yanmar	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Yanmar	2 4	42041C 42042E	Per motori BY Yanmar
Cavo I/PWM-Throttle neutro	Cavo per uscita in PWM o in corrente senza personalizzazione	2 4	42043G 42044J	Compatibile con motori Caterpillar
Cavo SAEJ1939-Throttle neutro	Cavo per uscita SAEJ1939 senza personalizzazione	2 4	42045L 42046N	Nessuno
Cavo Throttle NMEA2000	Cavo per uscita NMEA2000	1 3 7	42047R 42048T 42049V	Cavo DeviceNet tipo Drop per collegamento alla backbone NMEA2000
Cavo V-Throttle Hyundai	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori Hyundai	2 4	42288P 42289S	Per motori Hyundai
Cavo V-Throttle VM Motori	Cavo per uscita in tensione personalizzato per VM Motori	2 4	42314M 42315P	Per VM Motori
Cavo PWM-Throttle Perkins	Cavo per uscita in PWM personalizzato per motori Perkins	2 4	42374 G 42373 E	Per motori Perkins

TAV. C - Cavi generali del sistema

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo di alimentazione generale	Cavo di alimentazione del sistema	1 3 7 10	42052H 42053K 42054M 42055P	Uno per batteria
Prolunga di Alimentazione	Prolunga di alimentazione interna al sistema	1 3 7 10	42056S 42057U 42058W 42059Y	Uno per ogni Att. meccanico o Shift Unit
Cavo Shift	Cavo per la connessione delle elettrovalvole	1 3 7 10	42060G 42061J 42062L 42063N	Uno per ogni invertitore con solenoidi
Cavo Shift con Troll elettrica	Cavo per la connessione delle elettrovalvole dello shift e/o della troll	1 3 7 10	42064R 42065T 42066V 42067X	Uno per ogni invertitore e trolling valve con solenoidi.
Cavo Shift con solenoide di Neutral	Cavo per la connessione delle elettrovalvole.	1 3 7 10	42072P 42073S 42074U 42075W	Uno per ogni invertitore con solenoidi.
Cavo CAN	Cavo per l'interconnessione del sistema	1 3 7 10 15 20	73639T 73680P 73681S 71021K 71031N 71032R	Cavo di collegamento CAN

Nota:
nel caso l'invertitore del motore preveda il solenoide di richiamo in Neutral è necessario utilizzare il cavo di Shift apposito
A richiesta possono essere realizzati cablaggi custom

TAV. D - Cavi Troll

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo V-Troll neutro	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2 4	42068Z 42069B	Nessuno
Cavo I-Troll neutro	Cavo per uscita in corrente senza personalizzazione	2 4	42070K 42071M	Nessuno

Ricambi

TIPO	DESCRIZIONE	CODICE	Q.TÀ
Kit ricambio aggancio cavo	Kit per collegamento cavo meccanico all'attuatore	41898 N	1 per attuatore
Kit ricambio fermaguaina	Kit fermaguaina per cavo meccanico	41897 L	1 per attuatore

TAV. E - Componenti da utilizzare in caso di Trolling Valve

MOTORE	NUMERO MOTORI	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
Troll meccanica	**Mono motore**	Attuatore meccanico (Troll) Cavo CAN Prolunga di alimentazione	42027J Tav. C Tav. C	1 1 1
	Bimotore	Attuatore meccanico Power Unit Cavo CAN Cavo di alimentazione generale Prolunga di alimentazione	42027J 42026G Tav. C Tav. C Tav. C	2 0 (*) 2 0 (*) 2
	(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.			
Troll Elettrica (Solenoide proporzionale)	**Mono motore**	Shift Unit Cavo CAN Prolunga di alimentazione Cavo Shift con Troll	42023A Tav. C Tav. C Tav. C	1(**) 1(**) 1(**) 1
	Bimotore	Shift Unit Cavo CAN Prolunga di alimentazione Power Unit Cavo di alimentazione generale Cavo Shift con Troll	42023A Tav. C Tav. C 42026G Tav. C Tav. C	1(**) 1(**) 1(**) 0 (*) 0 (*) 2
	(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.			
	(**) Se nel sistema è già in uso una Shift Unit (invertitore con comando a solenoidi), questa può comandare anche la troll elettrica usando l'apposito cavo con connessioni per due motori. Se nel sistema non è presente una Shift Unit è necessario utilizzarne una adibita esclusivamente al controllo della Troll; saranno inoltre neccessari: un cavo CAN ed una prolunga di alimentazione.			
Troll Elettro-nica (interfaccia 0-5V, 4-20mA)	**Mono motore**	E-Troll Unit Cavo CAN Cavo Troll	Personalizzata Tav. C Tav. D	1 1 1
	Bimotore	E-Troll Unit Cavo CAN Cavo Troll	Personalizzata Tav. C Tav. D	1 1 2

MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
PwA II-EE **Acceleratore elettronico** **Invertitore elettrico**	**Mono motore**	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Cavo Throttle	Tav. B	1
		Cavo Shift	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1
		Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Cavo Throttle	Tav. B	2
		Cavo Shift	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1
		Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
PwA II-EM **Acceleratore elettronico** **Invertitore meccanico**	**Mono motore**	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		Attuatore meccanico	42027J	1
		Cavo Throttle	Tav. B	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1
		Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		Attuatore meccanico	42027J	2
		Cavo Throttle	Tav. B	2
		Cavo CAN	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:				
Monomotore:		**Stazione di comando monomotore con trim (no trim)**	**Selz. stazione di comando**	**1**
		Cavo CAN	**Tav. C**	**1**
Bimotore:		**Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)**	**Selz. stazione di comando**	**1**
		Cavo CAN	**Tav. C**	**1**

Power A Mark II™ COME ORDINARE:

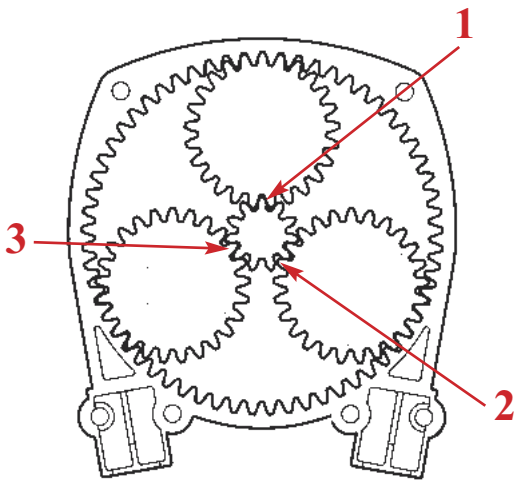
MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
PwA II-ME **Acceleratore meccanico** **Invertitore elettrico**	**Mono motore**	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Attuatore meccanico	42027J	1
		Cavo Shift	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		E-Shift unit	42023A	1
		Attuatore meccanico	42027J	2
		Cavo Shift	Tav. C	2
		Cavo CAN	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
PwA II-MM **Acceleratore meccanico** **Invertitore meccanico**	**Mono motore**	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		Attuatore meccanico	42027J	2
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	42017F	1
		Attuatore meccanico	42027J	4
		Cavo CAN	Tav. C	5
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	42028L	1
		Power Unit	42026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:				
Monomotore:		**Stazione di comando monomotore con trim (no trim)**	**Selz. stazione di comando**	**1**
		Cavo CAN	**Tav. C**	**1**
Bimotore:		**Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)**	**Selz. stazione di comando**	**1**
		Cavo CAN	**Tav. C**	**1**

SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

CONSIGLI E AVVERTENZE NELLA SCELTA DI UN SISTEMA DI GUIDA CON TIMONERIA MECCANICA

La scelta dell'appropriato sistema di timoneria meccanica é un fattore importante per la sicurezza e la funzionalità della vostra imbarcazione.
La combinazione tra la potenza del motore, il tipo di scafo e la velocità della barca determinano il giusto dimensionamento del sistema di timoneria.
La forza esercitata sulla timoneria cresce con l'aumentare della velocità dell'imbarcazione e la potenza del motore; il momento torcente, generato dalla rotazione dell'elica nelle installazioni con singoli motori fuoribordo di elevata potenza, può rendere faticosa la guida dell'imbarcazione e i cambi di direzione.
Barche di grandi dimensioni con scafo dislocante, munite di motori entrobordo o entrofuoribordo non servoassistiti, possono avere elevati carichi sul timone causando una scarsa efficienza del meccanismo di guida meccanico: in questi casi consigliamo l'utilizzo di sistemi di timonerie idrauliche Ultraflex.
Per la scelta del sistema idoneo alla vostra imbarcazione, per l'installazione e la manutenzione del sistema di timoneria si consiglia di rivolgersi sempre a personale specializzato.

VANTAGGI DEL SISTEMA PLANETARIO

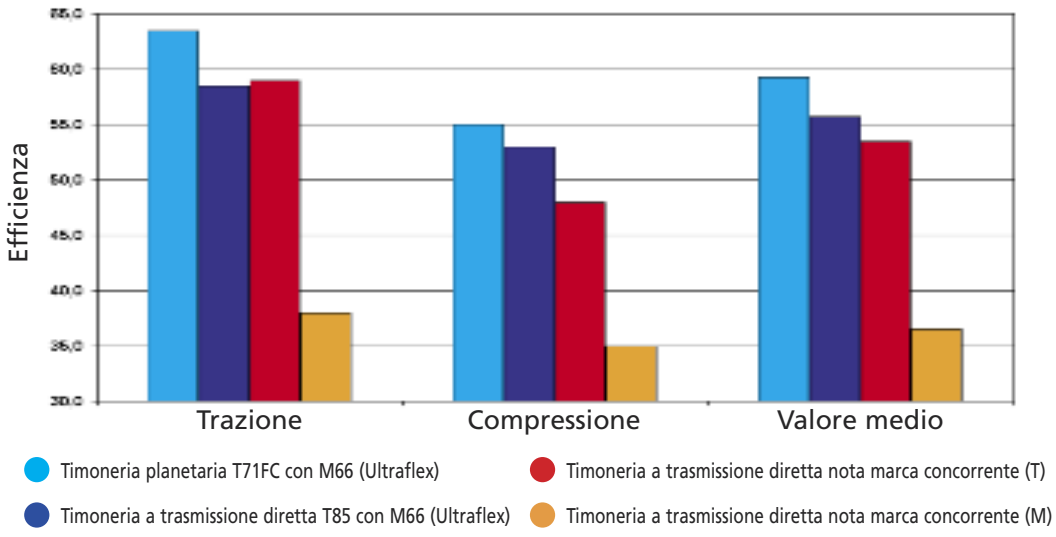


Le timonerie meccaniche Ultraflex T71FC, T73NRFC, T91, T93ZT e le loro versioni per l'installazione con doppio monocavo e le versioni con il sistema di tilt per la regolazione dell'inclinazione del volante di guida, sono state progettate utilizzando il principio di funzionamento Planetario. Queste timonerie sono dotate di tre satelliti che compiono una rotazione intorno al proprio asse e contemporaneamente compiono una rivoluzione intorno all'asse centrale.
Il Sistema Planetario permette di distribuire lo sforzo di guida su tre denti dell'ingranaggio centrale suddividendo e bilanciando gli sforzi subiti dal sistema. Si ottiene così una più lunga durata del sistema, un'efficienza maggiore rispetto alle timonerie con un solo ingranaggio e una riduzione al minimo dei giochi causati da eccessivi consumi dei componenti.

TEST DI EFFICIENZA COMPARATIVI

Configurazione di prova:
3 curve a 90°;
carico circa 1000N

NOTA: i valori indicati sono stati rilevati dopo 500 cicli di rodaggio da campioni reperiti sul mercato



L'IMPORTANZA DEI SISTEMI CON TIMONERIA NON REVERSIBILE PER UNA MAGGIORE SICUREZZA

Il sistema di timoneria è il meccanismo che determina la direzione del moto dell'imbarcazione mediante la rotazione del volante.
L'abbandono del volante da parte del guidatore può produrre situazioni di pericolo a causa del repentino cambio di direzione dell'imbarcazione causato da forze esterne (onde, correnti, ecc.) o interne alla barca stessa come la rotazione del motore fuoribordo o del piede poppiero provocata dal senso di rotazione dell'elica.
Quest'ultimo fattore induce generalmente uno sforzo sul sistema di guida che deve essere continuamente compensato dal guidatore anche quando la barca procede diritta, rendendo più faticosa la guida dell'imbarcazione.

Con le timonerie **Ultraflex Non Reversibili** T73NR FC, T74NR FC, T83NR FC, T88NR, T93ZT, T103ZT questi carichi applicati al sistema di guida non sono più un inconveniente.
Uno speciale meccanismo brevettato permette di bloccare l'alberino della timoneria mantenendo la direzione del moto dell'imbarcazione e neutralizzando gli sforzi di ritorno sul cavo.
Questo meccanismo è attivo quando la rotta dell'imbarcazione è costante, mentre si disattiva automaticamente quando il guidatore esercita anche una minima pressione sul volante per variare la direzione di marcia.
Il sistema Ultraflex di non reversibilità applicato alle timonerie meccaniche rende la guida in mare più sicura e più agevole.

USO E MANUTENZIONE

Il monocavo della timoneria deve essere installato cercando di evitare percorsi tortuosi e curve troppo strette per consentire al guidatore di poter manovrare l'imbarcazione facilmente a tutte le velocità e per ridurre inefficienze e giochi nel sistema.
La corrosione causa il deterioramento dei materiali provocando una perdita dell'efficienza di manovra e, in casi estremi, la rottura del sistema stesso. Seguendo le specifiche fornite dai costruttori dei motori, i terminali del monacavo e il cannotto del motore devono essere puliti e lubrificati periodicamente: con queste semplici operazioni si può minimizzare l'usura e la corrosione del sistema.
Il monocavo deve essere ispezionato periodicamente e regolarmente: se lo sforzo di guida dovesse aumentare o si rilevassero incisioni o tagli sulla protezione esterna della guaina o comunque danni ad altre sue componenti, si dovrà sostituirlo immediatamente.
Se si prevede di non utilizzare l'imbarcazione per un lungo periodo, raccomandiamo di togliere il terminale del monocavo dal cannotto del motore e di pulirlo adeguatamente.

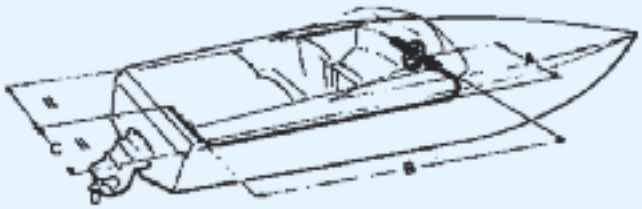
SCELTA DEL SISTEMA DI GUIDA E RILEVAMENTO DELLA LUNGHEZZA DEL MONOCAVO

APPLICAZIONI	POTENZA INSTALLATA	TIPO DI TIMONERIA	
FUORIBORDO	fino a 40 kW (55cv)	T67	Per barche la cui velocità supera i 50 mph sono consigliati i nostri sistemi idraulici. Si raccomanda comunque di seguire sempre le indicazioni fornite dal costruttore del motore installato
	LUNGHEZZA BARCA		
	fino a 30' (9m)	T85 - T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - T86 - T88NR - T96 - T98NR - T91 T93ZT - T101 - T103ZT	
		Timonerie rotative a doppio cavo	
ENTROBORDO	fino a 35' (10.5m)	T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - T86 - T88NR - T96 - T98NR - T91 - T93ZT - T101 - T103ZT	
		Timonerie rotative a doppio cavo	
ENTROFUORIBORDO SERVOASSISTITI		T85 T71FC - T81FC - T86 - T96 T91 - T101	
		Timonerie rotative a doppio cavo	

NOTA: motori entrofuoribordo non servoassistiti possono sviluppare carichi anche molto elevati. In tali casi si raccomanda l'uso delle nostre timonerie idrauliche. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

- La velocità, il tipo di carena, la motorizzazione, il dislocamento e le dimensioni sono le principali variabili che influenzano il comportamento in mare di qualsiasi imbarcazione.
- Armonizzare tali diverse caratteristiche è un'operazione molto delicata, pertanto lo schema qui presentato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
- Le timonerie ULTRAFLEX non devono essere applicate su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere.

COME RILEVARE LA LUNGHEZZA DEL MONOCAVO NELLE NUOVE INSTALLAZIONI



Sommare A + B + C e togliere 10 cm per ciascuna curva del cavo a 90°. Se il motore è dotato di tubo di fissaggio del monocavo, aggiungere 30,5 cm (1 ft) alla lunghezza come sopra ottenuta. Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 ed arrotondare al valore superiore.

Fig. 1

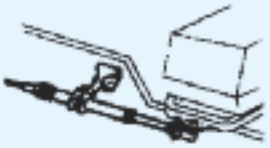


Fig. 2

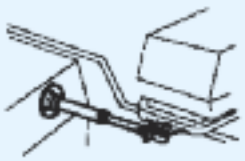
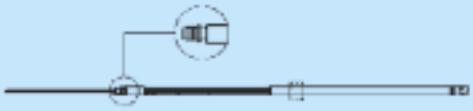
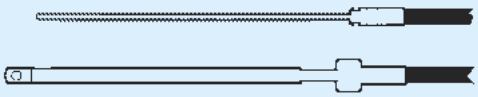
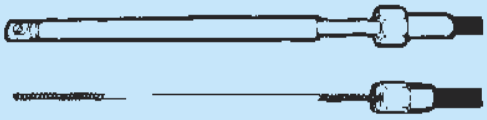
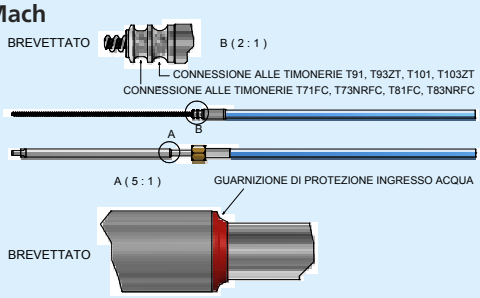


Fig. 3

FISSAGGIO ATTRAVERSO IL TUBO DEL MOTORE - Fig. 1
Esempio (le misure sono in cm):
A (50) + B (250) + C (80) =380 - 20 per due curve a 90° = 360 +30,5
Per fissaggio attraverso il tubo = 390,5 cm : 30,5 = 12,8 ft arrotondare a 13ft

FISSAGGIO CON STAFFA DI POPPA O A POZZETTO - Fig. 2-3
Esempio (le misure sono in cm)
A (50) + B (250) + C (80) = 380 - 20 per due curve a 90° = 360 cm.: 30,5 = 11,8 ft arrotondare a 12ft

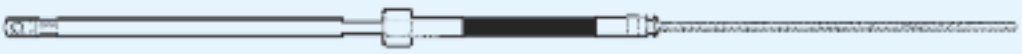
MONOCAVI DI RICAMBIO

MONOCAVO DI RICAMBIO ULTRAFLEX	TIMONERIA	ADATTATORE OCCORRENTE
M58 	T67 Ultraflex C230/C231 Morse® Compac - T® Teleflex® 805 TX®	nessuno*
M66 	T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC - T81FC - T83NRFC - Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe -TII® - NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	nessuno
	T71 - T72 - T73NR - T74NR - T81 - T83NR Ultraflex (fuori produzione)	**K66** - 38432Q
M47 - FUORI PRODUZIONE **USARE M66 + K66** 	T71 - T72 - T73NR - T74NR - T81- T83NR Ultraflex (fuori produzione)	nessuno
	T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC - T81FC - T83NRFC Ultraflex	**K46**-35679L
	Safe - T® - Big-T® - Teleflex®	nessuno
M90 Mach 	T91 - T93ZT T101 - T103ZT T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC - T81FC - T83NRFC Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe TII® NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	nessuno
TM86	G86 - G88NR - G96 - G98NR Ultraflex	nessuno
	NOTA: Non utilizzabile con timoneria a doppio cavo	

ATTENZIONE: **Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nella presente tabella.**

COME RILEVARE LA LUNGHEZZA DEL MONOCAVO NEI RICAMBI

D = Misura della guaina



LUNGHEZZA DA ORDINARE: Misura "D" + 56 cm
Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 e arrotondare al valore successivo.

Esempio: D= 305 cm + 56 cm= 361 : 30,5 = 11'8". Arrotondare a 12 ft.

SISTEMA DI GUIDA T67

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO È COSTITUITO DA:

- Gruppo timoneria dotato di frizione:
  T67 - 35809 J - Coprimozzo nero
  T67W - 37925 M - Coprimozzo bianco
- Monocavo: **M58**
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

CARATTERISTICHE TECNICHE:

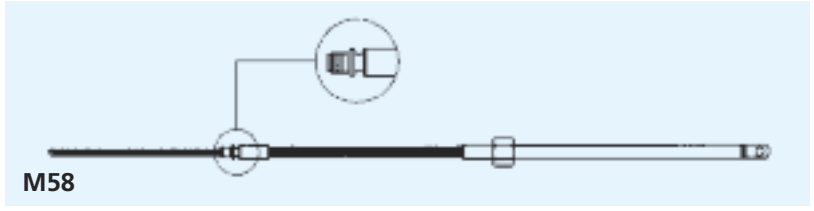
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile a normativa ABYC P17
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Frizione di serie regolabile esternamente
- Installazione a 90°
- Il gruppo timoneria può essere montato in 4 posizioni differenti per permettere l'uscita del cavo nella direzione più conveniente
- Numero di giri del volante: circa 2,5
- Corsa di azionamento: 230 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 380 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- Il sistema T67 si può ordinare anche confezionato in kit: ROTECH-IV

- Conforme alla normativa EN 29775

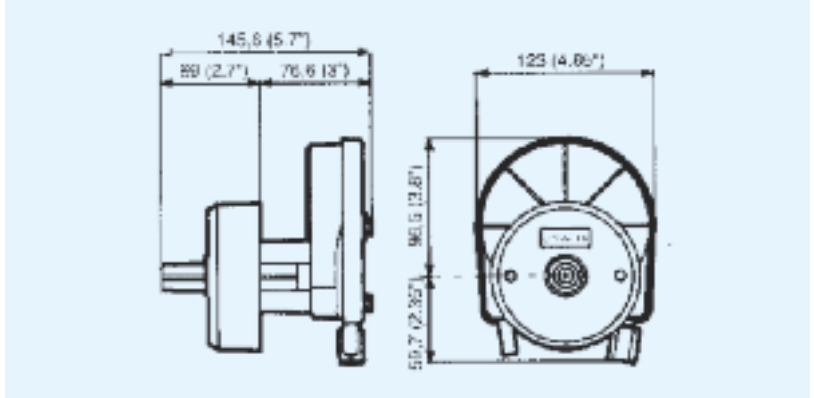
- APPLICAZIONI: motori fuoribordo di potenza fino a 40 kW (55 cv) ad eccezione di EVINRUDE E-TEC™ 50 per cui si consiglia l'utilizzo di T85, T71FC o T91

T67

T67W



M58



SISTEMA DI GUIDA T85

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO È COSTITUITO DA:

- Gruppo timoneria:
  T85 - 38439 Z - coprimozzo nero
  T85W - 39213 M - coprimozzo bianco
- Monocavo: **M66**
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

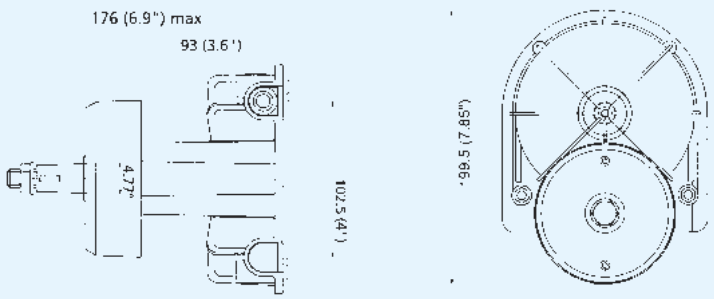
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Numero di giri del volante: circa 3
- Corsa di azionamento: 228 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 406 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- Il sistema di guida T85 non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Il sistema di guida T85 è particolarmente indicato per applicazioni su imbarcazioni dotate di motori entrofuoribordo servo assistite
- Il sistema T85 si può ordinare anche confezionato in kit: ROTECH-V

- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

T85

T85W

M66



T85

SISTEMI DI GUIDA T71FC E T72FC

PRINCIPIO PLANETARIO

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO É COSTITUITO DA:

- Gruppo timoneria:
  T71FC - 38867 H - timoneria singola
  T72FC - 38868 K - timoneria doppia
- Coprimozzo:
  X34 - 36654 B - nero - inclinazione a 90°
  X34W - 40654 C - bianco - inclinazione a 90°
  X35 - 36655 C - nero - inclinazione a 20°
- Monocavo: **M66**
  NOTA: sono necessari 2 monocavi M66 per la timoneria T72FC
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

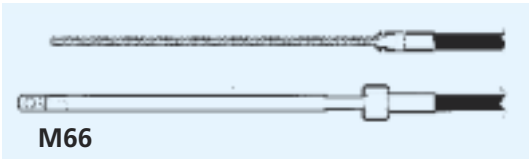
CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Possibilità di installazione a 90° o 20°
- Alberino standard da 3/4"
- Numero di giri del volante: circa 3,8
- Corsa di azionamento: 228 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 406 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- I sistemi di guida T71FC e T72FC non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Il sistema T71FC si può ordinare anche confezionato in kit: ROTECH-I

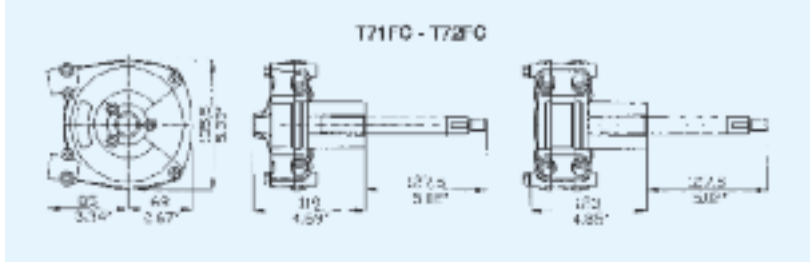
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

T71FC

T72FC



M66



SISTEMI DI GUIDA T73NRFC E T74NRFC NON REVERSIBILI

PRINCIPIO PLANETARIO

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO È COSTITUITO DA:

- Gruppo timoneria:
  T73NRFC - 38869 M - timoneria singola non reversibile
  T74NRFC - 38870 W - timoneria doppia non reversibile
- Coprimozzo:
  X34 - 36654 B - nero - inclinazione a 90°
  X34W - 40654 C - bianco - inclinazione a 90°
  X35 - 36655 C - nero - inclinazione a 20°
- Monocavo: **M66**
  NOTA: sono necessari 2 monocavi M66 per la timoneria T74NRFC
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

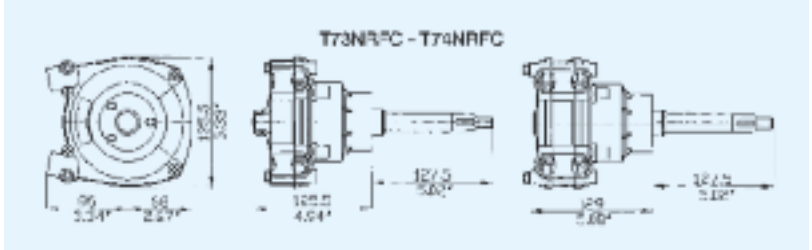
CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- La timoneria è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, **impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida**
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Semplice e veloce installazione
- Possibilità di installazione a 90° o 20°
- Alberino standard da 3/4"
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita con materiali resistenti alla corrosione marina
- Numero di giri del volante: circa 3,8
- Corsa di azionamento: 228 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 406 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- I sistemi di guida T73NRFC e T74NRFC non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Il sistema T73NRFC si può ordinare anche confezionato in kit: ROTECH-III
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

M66

T73NRFC

T74NRFC



SISTEMI DI GUIDA PREDISPOSTI PER MONTAGGIO CON TILT T81FC E T83NRFC (NON REVERSIBILE)

PRINCIPIO PLANETARIO

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO È COSTITUITO DA:

- Gruppo timoneria:
  T81FC - 38957 J - timoneria singola
  T83NRFC - 38959 N - timoneria singola non reversibile
- Meccanismo per la guida inclinata:
  X52 - 39250 U

  NOTA: Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Monocavo: **M66**
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

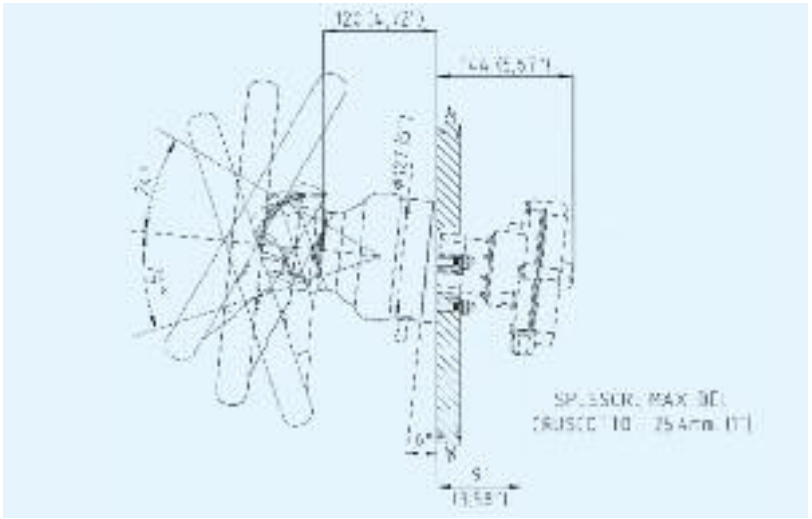
- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Semplice e veloce installazione
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Numero di giri del volante: circa 3,8
- Corsa di azionamento: 228 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 406 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- I sistemi di guida T81FC - T83NRFC non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex

- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

T81FC con X52

X52

M66



SISTEMI DI GUIDA
T91 E T93ZT (NON REVERSIBILE)

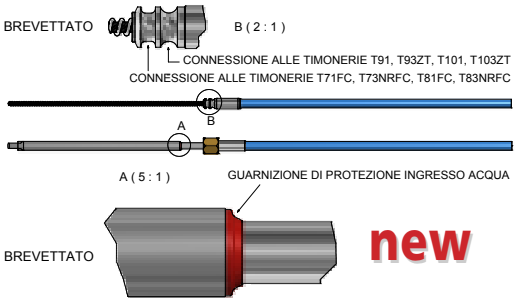
PRINCIPIO PLANETARIO

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO É COSTITUITO DA:

- Gruppo timoneria:
  T91 - 42647 S - timoneria singola
  T93ZT - 42648 U - timoneria singola non reversibile
- Coprimozzo:
  X34 - 36654 B - nero - inclinazione a 90°
  X34W - 40654 C - bianco - inclinazione a 90°
  X35 - 36655 C - nero - inclinazione a 20°
  X91 - 42850 N - cromato - inclinazione a 90°
- Monocavo: **M90 Mach** (brevettato)
  ATTENZIONE: Il monocavo M90 Mach è utilizzabile anche con le timonerie Ultraflex T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T74NRFC, T81FC, T83NRFC. Il monocavo M66 non è utilizzabile con le timonerie T91, T93ZT, T101, T103ZT.
- Dispositivo antifurto X90 (optional)
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

- Timonerie progettate per alte prestazioni ed alta efficienza
- I materiali impiegati e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano sia le prestazioni che la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Possibilità di installazione a 90° o 20°
- Alberino standard da 3/4"
- Numero di giri del volante: circa 4,2
- Corsa di azionamento: 228 mm
- Dia. massimo del volante ammissibile: 406 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- I sistemi di guida T91 e T93ZT non devono essere applicati su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Conforme alla normativa EN 28848 e ABYC P17



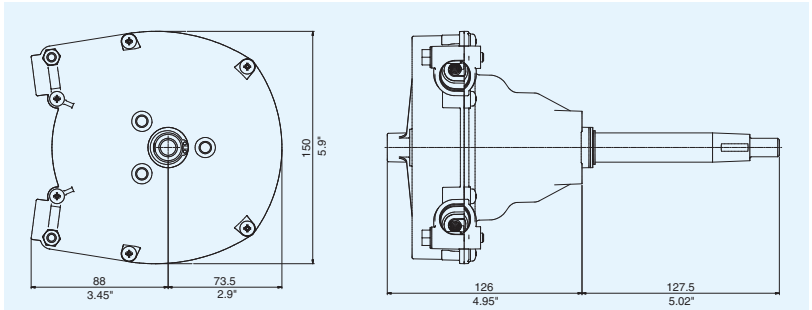
M90 Mach

T93ZT

T91

X90 - 42646 P
Dispositivo antifurto (optional)

X91 – 42850 N
Coprimozzo cromato (optional), disponibile anche senza il bloccasterzo



T91 - T93ZT

SISTEMI DI GUIDA PREDISPOSTI PER MONTAGGIO CON TILT T101 E T103ZT (NON REVERSIBILE)

PRINCIPIO PLANETARIO

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO È COSTITUITO DA:

- Gruppo timoneria:
  T101 - 42839 B - timoneria singola
  T103ZT - 42840 K - timoneria singola non reversibile
- Meccanismo per la guida inclinata:
  X52 - 39250 U

  NOTA: Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Monocavo: **M90 Mach** (brevettato)
  ATTENZIONE: Il monocavo M90 Mach è utilizzabile anche con le timonerie Ultraflex T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T74NRFC, T81FC, T83NRFC. Il monocavo M66 non è utilizzabile con le timonerie T91, T93ZT, T101, T103ZT.
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

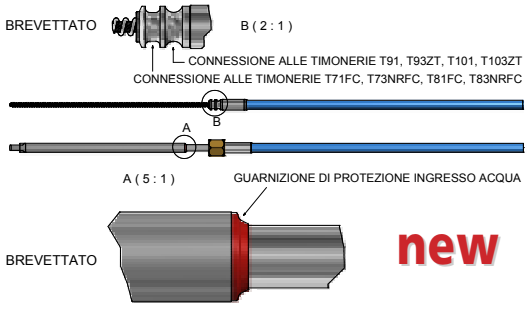
CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

- Timonerie progettate per alte prestazioni e alta efficienza
- I materiali impiegati e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano sia le prestazioni che la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Semplice e veloce installazione
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Numero di giri del volante: circa 4,2
- Corsa di azionamento: 228 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 406 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- I sistemi di guida T101 e T103ZT non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

T101 con X52

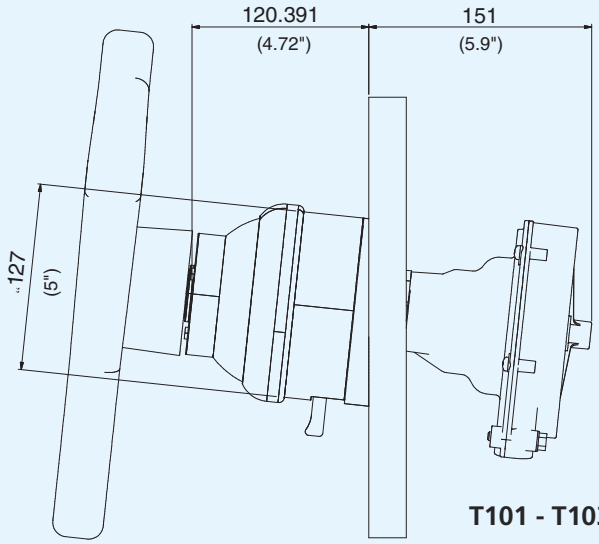
T101

T103ZT



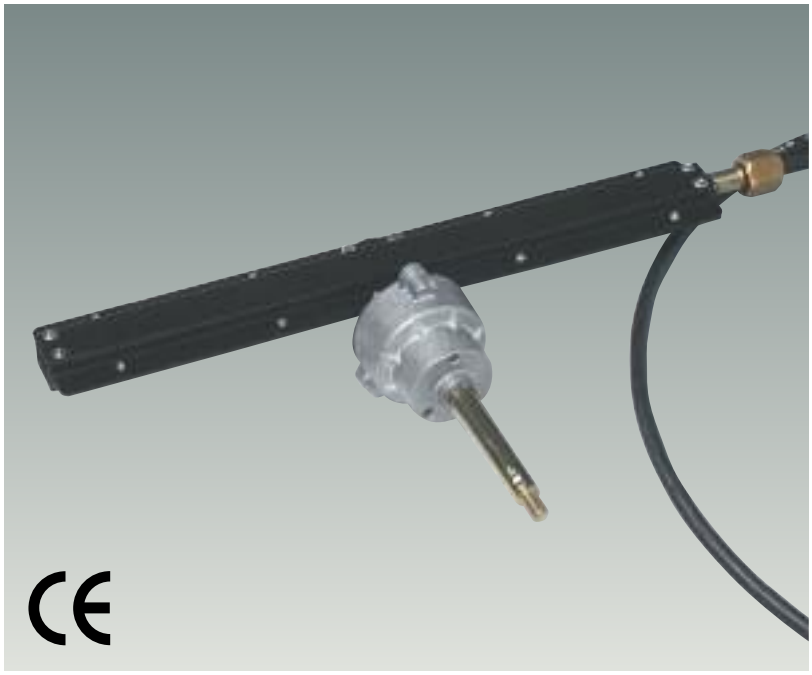
M90 Mach

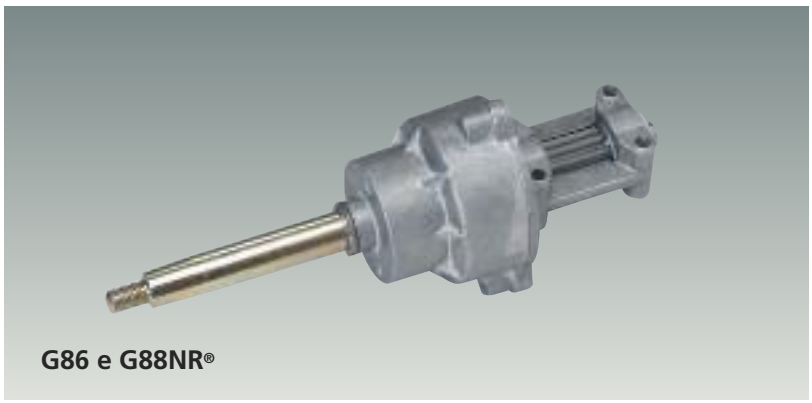
new



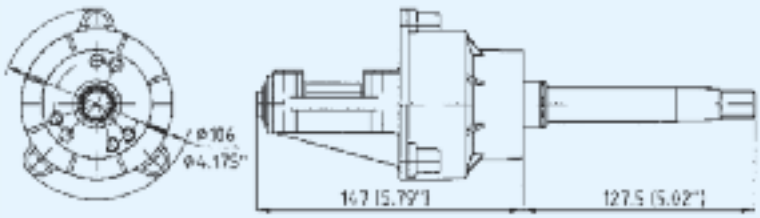
T101 - T103ZT

SISTEMI DI GUIDA
T86 E T88NR (NON REVERSIBILE)

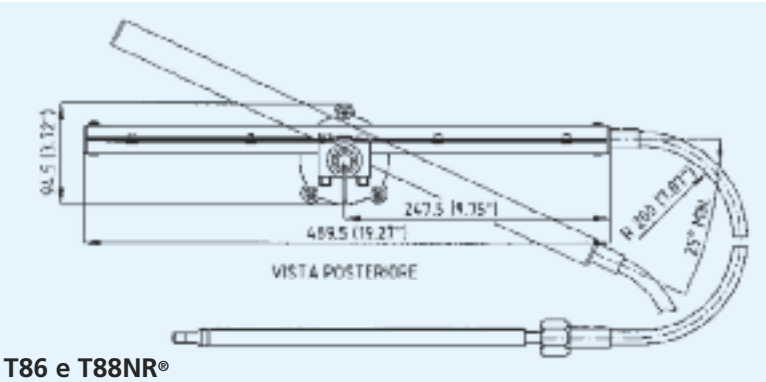




G86 e G88NR®



G86 e G88NR®



T86 e T88NR®

UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO È COSTITUITO DA:

- Scatola guida e monocavo montato: **TM86**
- Gruppo alberino:
  G86 - 39418 G - standard
  G88NR® - 39419 J - non reversibile
- Coprimozzo:
  X34 - 36654 B - nero - inclinazione a 90°
  X34W - 40654 C - bianco - inclinazione a 90°
  X35 - 36655 C - nero - inclinazione a 20°
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

- Il sistema di guida non reversibile G88NR è realizzato in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, **impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida**
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruiti in materiali resistenti alla corrosione marina
- Possibilità di installazione a 90° o 20°
- Alberino standard 3/4"
- Numeri di giri del volante: 3,5
- Corsa di azionamento: 210 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 420 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- I sistemi di guida T86 e T88NR non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere

- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

SISTEMI DI GUIDA CON INCLINAZIONE REGOLABILE T96 E T98NR (NON REVERSIBILE)

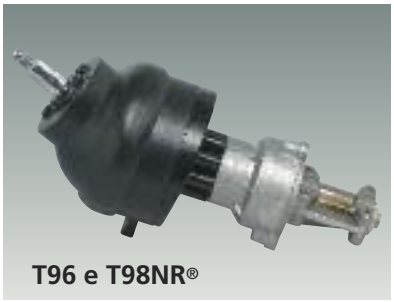
UN SISTEMA DI GUIDA COMPLETO È COSTITUITO DA:

- Scatola guida e monocavo montato: **TM86**
- Gruppo alberino:
  G96 - 39650 L standard
  G98NR® - 39649 C non reversibile
- Meccanismo per la guida inclinata:
  X52 - 39250 U

  NOTA: Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad eccezione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Volante optional (vedi indice)
- Accessori (vedi indice)

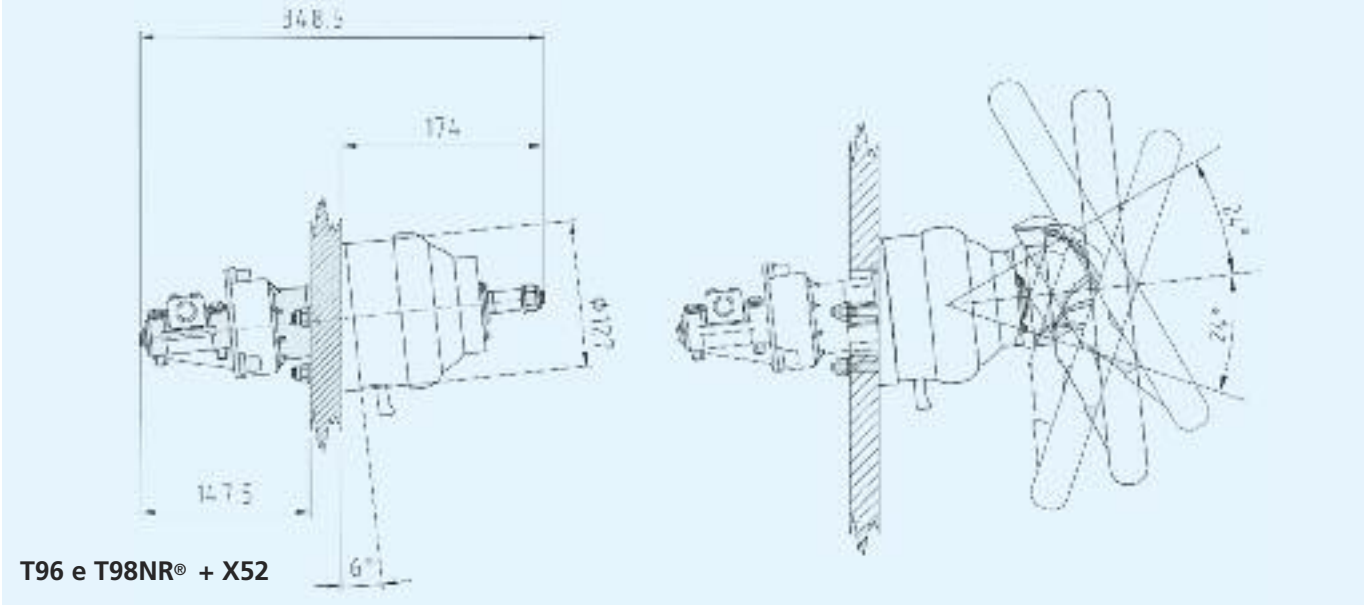
CARATTERISTICHE E SPECIFICHE TECNICHE:

- Il sistema di guida non reversibileT98NR® è realizzato in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, **impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida**
- Semplice e veloce installazione.
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Numeri di giri del volante: 3,5
- Corsa di azionamento: 210 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 420 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- I sistemi di guida T96 e T98NR® non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17



T96 e T98NR®

X52



T96 e T98NR® + X52

ACCESSORI PER SISTEMI DI GUIDA

SUPPORTI PER MONOCAVO

S39 - 31916 F
Staffa di poppa a snodo in alluminio pressofuso e acciaio inox

S40 - 31917 G
Flangia snodata in materiale resistente alla corrosione marina

S55 - 34744 A
Supporto a squadra per timoni

S61 - 36191 S
Staffa di poppa a snodo in acciaio verniciato

S62 - 38830 H
Come S61, dimensioni ridotte

S39T - 53930 J - Tubo in alluminio per S39

S40T - 53935 O - Tubo in alluminio per S40

I supporti per monocavo sono disponibili anche con il tubo in acciaio inossidabile:

S39SS - 41551 X
S40SS - 41552 Z
S55SS - 41553 B
S61SS - 41554 D
S62SS - 41555 F
S39TSS - 72971 W Tubo inox per S39SS
S40TSS - 72972 Y Tubo inox per S40SS

S39

S40

S55

S61

S62

ATTACCHI AL MOTORE

A50 - 31473 Q
Attacco motore per motori Yamaha®
A73SS - 41255 T
Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Mercury®
A74SS - 41256 V
Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Johnson®, Evinrude®, BRP®
A75 - 34459 X
Attacco motore a forcella

ATTENZIONE: Utilizzare le barre di rinvio A73SS e A74SS solo nelle applicazioni con sistemi meccanici

A73SS/A74SS - INOX

A50

A75

ADATTATORI PER MONOCAVI

K46 – 35679 L
Per collegare cavi M47 (fuori produzione) a timonerie Morse® D290® e Ultraflex tipo FC

K66 – 38432 Q
Per collegare cavi M66 a timonerie Ultraflex filettate (fuori produzione)

K46

K66

GUAINE TRECCIATE PER CAVI IN MONOFILAMENTO POLIESTERE

CARATTERISTICHE:

- Classe di temperatura: F
- Temperatura di esercizio continuo: da -50°C a +155°C. Picchi a + 180°C
- Halogen Free
- Infiammabilità: autoestinguente
- Buona resistenza meccanica
- Eccellente resistenza alla abrasione
- Buona resistenza ai solventi
- Non impermeabile all'acqua
- Molto flessibile
- Rapporto di espansione 1:2
- Uso: taglio a caldo onde evitare lo sfilacciamento
- Colore: nero

APPLICAZIONI

NORME:

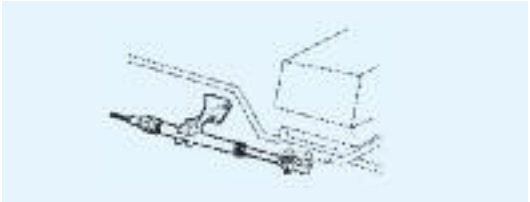
- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)

DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE LUNGHEZZA: 1 m	CODICE BULK (MATASSE)	LUNGHEZZA MATASSA m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39”)	68146 N	68180 N	100 m	8,0
15 mm (0.59”)	68147 R	68181 R	50 m	6,3
20 mm (0.78”)	68148 T	68182 T	50 m	8,9
25 mm (0.98”)	68149 V	68183 V	50 m	10,1
30 mm (1.18”)	68150 D	68184 X	50 m	13,5

Disponibili in UFLEX

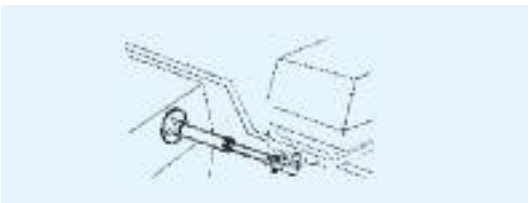
GUIDA ALLA SCELTA DEGLI ACCESSORI

INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE	INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE
A	S39 o S61 o S62 + A75	C	A73SS o A74SS
B	S40 + A75	D	S55 + A75

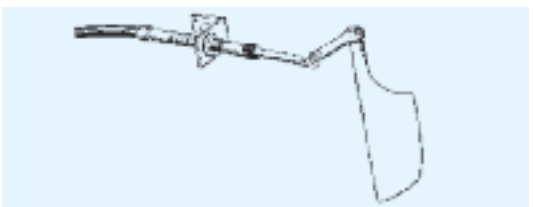


A = Con staffa di poppa

C = Con barra di rinvio



B = Con fissaggio flangia al pozzetto



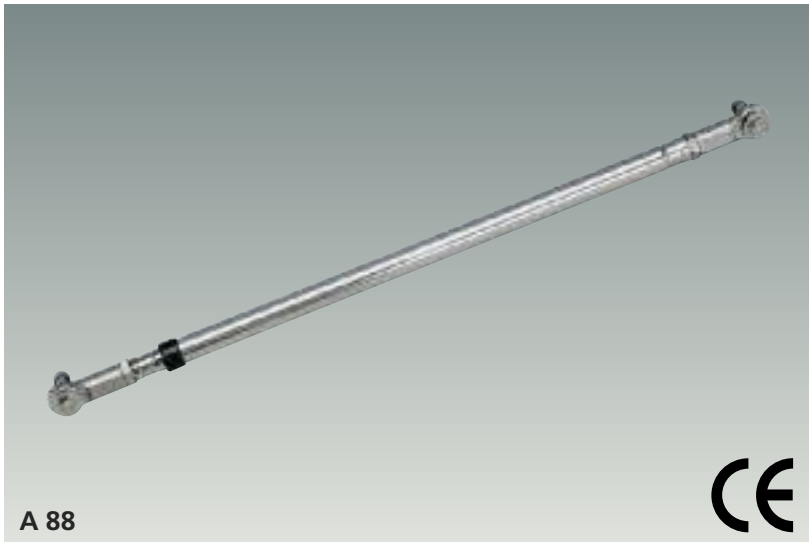
D = Con supporto a squadra

BARRE DI ACCOPPIAMENTO PER DOPPIO MOTORE FUORIBORDO A88 - A92

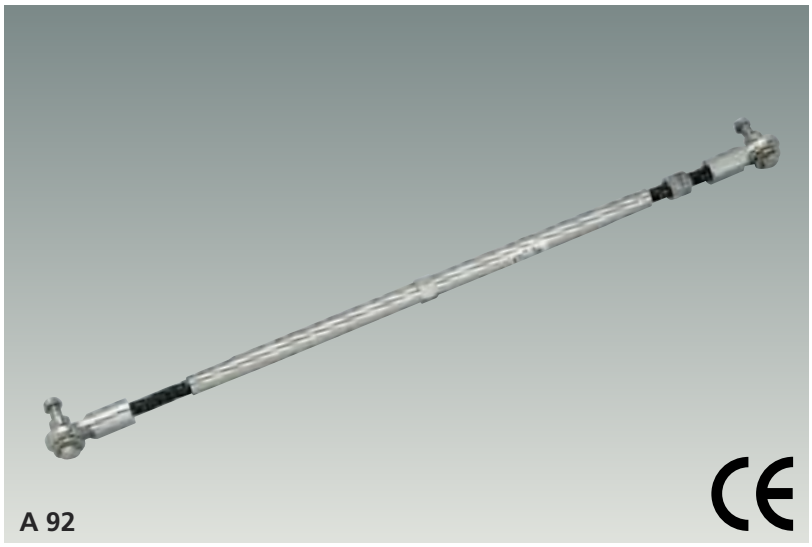
Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica. Per le applicazioni con timonerie idrauliche consultare la sezione sistemi idraulici.

A88 - 40128 E
- Regolabile da 650 mm (25.6") a 950 mm (37.4") di distanza fra i centri dei due motori
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile

ATTENZIONE: nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non permette l'utilizzo della barra **A88**, si raccomanda l'uso della barra **A92**



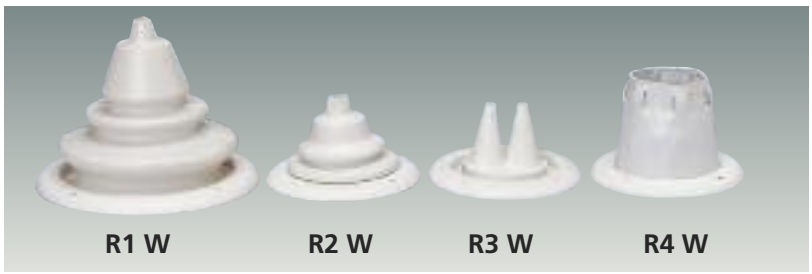
A92/700 - 40892 V
A92/950 - 40893 X
- Facilmente regolabile sia prima che dopo l'installazione
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- **A92/700**: installazione su motori con interasse variabile tra 550 mm (21.6") e 700 mm (27.5")
- **A92/950**: installazione su motori con interasse variabile tra 700 mm (27.5") e 950 mm (37.4")



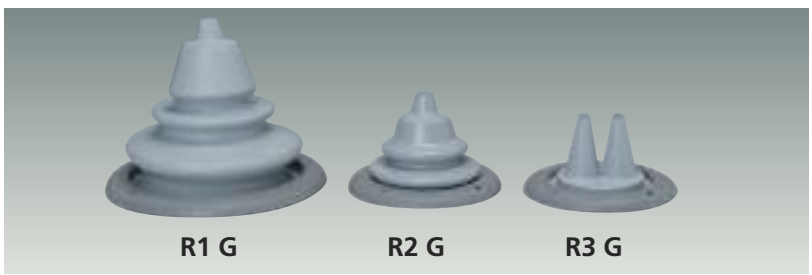
ANELLI PASSAGUIDA CON CUFFIA IN GOMMA

ANELLI PASSAGUIDA NERI
R1 B - 38060 I - Ø 152 mm ; h 110 mm
R2 B - 38061 J - Ø 105 mm; h 65 mm
R3 B - 38062 K -2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm
R4 B - 38827 V - Regolabile Ø 105 mm; h 68 mm

ANELLI PASSAGUIDA BIANCHI
R1 W - 38953 A - Ø 152 mm; h 110 mm
R2 W - 38954 C - Ø 105 mm; h 65 mm
R3 W - 38955 E - 2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm
R4 W - 38956 G - Regolabile Ø 105 mm; h 68 mm



ANELLI PASSAGUIDA GRIGI
R1 G - 39279 V - Ø 152 mm; h 110 mm
R2 G - 39280 D - Ø 105 mm; h 65 mm
R3 G - 39281 F - 2 fori - Ø 105 mm; h 52 mm



SISTEMI DI GUIDA MECCANICI CONFEZIONATI IN KIT

ROTECH

SISTEMA DI GUIDA ROTATIVO ULTRAFLEX CONFEZIONATO IN UN SINGOLO CARTONE

Un comodo kit, particolarmente adatto come sistema di guida di ricambio, che include timoneria, coprimozzo e monocavo.
Il monocavo è fornito in lunghezze da 8 a 20 piedi (specificare la lunghezza del monocavo al momento dell'ordine)

Il volante non è incluso.

ROTECH - I

T71FC - timoneria
X34 - coprimozzo a 90°
M66 - monocavo

ROTECH - III

T73NRFC® - timoneria non reversibile
X34 - coprimozzo a 90°
M66 - monocavo

ROTECH - IV

T67 - timoneria completa di coprimozzo
M58 - monocavo

ROTECH - V

T85 - timoneria completa di coprimozzo
M66 - monocavo

ROTECH - I

ROTECH - III

ROTECH - IV

ROTECH - V

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI CONFEZIONATI IN KIT

POTENZA MAX	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
115 hp	GOTECH-OBF	UP18	UC81-OBF	KIT OB-GT/M-60	2	4,5	Volante Passaparatia R5; R5SS
115 hp	GOTECH-OBS	UP18	UC68-OBS	KIT OB-GT/M-60	2	3,7 / 5,5	
115 hp	GOTECH-I	UP18	UC69-I	KIT OB-GT/M-60	2	3,8	
150 hp	HYCO-OBF	UP20F	UC94-OBF	KIT OB	2	4,7	Volante Flangia X64 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
150 hp	HYCO-OBS	UP20F	UC68-OBS	KIT OB	2	3,4 / 5,0	
150 hp	HYCO-I	UP20F	UC69-I	KIT OB	2	3,5	
150 hp	HYCO-OBF/M	UP20F	UC94-OBF	KIT OB/M-60 (90)	2	4,7	
150 hp	HYCO-OBS/M	UP20F	UC68-OBS	KIT OB/M-60 (90)	2	3,4 / 5,0	
150 hp	HYCO-I/M	UP20F	UC69-I	KIT OB/M-60 (90)	2	3,5	
300 hp	NAUTECH-1	UP28F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,3	Volante Flangia X64; X57 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
300 hp	NAUTECH-3	UP25F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,8	
300 hp	NAUTECH-1/M	UP28F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,3	
300 hp	NAUTECH-3/M	UP25F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,8	
>300 hp	Si Raccomanda l'uso dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™						

NOTA:
1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
2) Consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili

GOTECH-OBF

GOTECH-OBS

GOTECH-I

HYCO-OBF

HYCO-OBS

HYCO-I

HYCO-OBF/M

HYCO-OBS/M

HYCO-I/M

NAUTECH-1
NAUTECH-3

NAUTECH-1/M
NAUTECH-3/M

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI CONFEZIONATI IN KIT

SilverSteer™

POTENZA	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	SVS-28	UP28F-SVS	UC128-SVS	KIT OB-SVS	2	4,3	Volante Passaparatia R8; R9
	SVS-33	UP33F-SVS	UC128-SVS	KIT OB-SVS	2	3,6	

MasterDrive™

POTENZA	KIT	IDROGUIDA	CENTRALINA/ PANNELLO	OLIO litri	GIRI VOLANTE	ORDINATI SEPARATAMENTE
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	MD32-F	UH32-F	UPMD/UCMD	4	3,75	- Cilindro fuoribordo: UC128-SVS (1) - Cilindro entrobordo: (1) - Meccanismo per guida inclinata X66 - Tubi flex: Kit OB-SVS (2) e KIT OBMD (3)
	MD32-T	UH32-T	UPMD/UCMD	4	3,75	
	MD40-F	UH40-F	UPMD/UCMD	4	6	
	MD40-T	UH40-T	UPMD/UCMD	4	6	

NOTA:
1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
2) Consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili
3) KIT OBMD: tubi flex di collegamento idroguida-centralina - consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili

SVS-28, SVS 33

MD

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI ULTRAFLEX

Tutti i componenti dei sistemi idraulici Ultraflex, sono stati realizzati specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiali e processi di fabbricazione che offrono grande durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI GUIDA IDRAULICO

Il sistema di guida idraulico della barca è costituito da una pompa posta sul cruscotto, da un cilindro posizionato a poppa e collegato al timone o al motore e da due tubi idraulici di nylon o rame di collegamento.
Una rotazione del volante provoca il pompaggio dell'olio che, a seconda del senso di rotazione, affluisce, attraverso uno dei due tubi, ad una delle due camere del cilindro.
Il conseguente movimento del pistone fa defluire l'olio dalla seconda camera del cilindro verso la pompa attraverso il secondo tubo idraulico e nello stesso tempo sposta il timone dell'imbarcazione cui è collegato lo stelo del cilindro. Le pompe sono dotate di un sistema di pompaggio e di una valvola. La valvola ha la funzione d'impedire il flusso dell'olio alla pompa se questa non viene azionata (effetto di non reversibilità) ed inoltre rende possibile il funzionamento dei sistemi con due o più stazioni di guida.
I cilindri sono a doppia azione e possono essere bilanciati o non bilanciati. Nei cilindri non bilanciati le due camere hanno volumi differenti e pertanto richiedono, a parità di spostamento nei due sensi, un diverso numero di giri del volante. I cilindri bilanciati richiedono lo stesso numero di giri del volante per spostare il timone da centro a fine corsa nelle due direzioni opposte.

CONSIGLI E AVVERTENZE NELLA SCELTA DI UN SISTEMA DI GUIDA IDRAULICO

Lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione dotata di un sistema di guida idraulico è inversamente proporzionale al numero di giri del volante da banda a banda. Il numero di giri del volante è determinato dal rapporto fra volume del cilindro, portata della pompa. A parità di cilindro applicato sul motore, minore è il numero di giri del volante, maggiore è lo sforzo per guidare essendo la guida più diretta, mentre con un numero maggiore di giri del volante la guida è demoltiplicata e quindi lo sforzo è inferiore.

Altri fattori che influenzano lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione sono:
- La velocità dell'imbarcazione
- La dimensione del timone, o la potenza del motore
- La selezione dell'elica
- Il tipo di scafo (planante, dislocante, ecc.)
- Le condizioni del mare
- Il tipo di olio idraulico utilizzato

CROSS REFERENCE

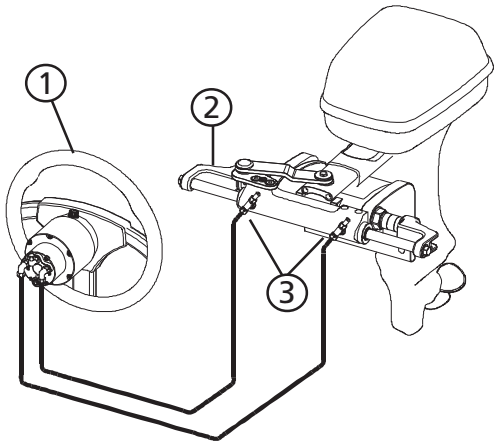
Lo schema qui rappresentato è stato eseguito per facilitare un confronto funzionale fra marche differenti ed è da considerarsi solo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

POMPE	
ULTRAFLEX	**TELEFLEX®**
UP18	BayStar™ HH4311
UP20 F	BayStar™ HH4314
UP20 T	BayStar™ HH4315
UP25 F	Seastar™ 1.4 HH5269
UP25NV F	-
UP25 T	Seastar™ 1.4 HH6544
UP28 F	Seastar™ 1.7 HH5271
UP28 T	Seastar™ 1.7 HH6541
UP 28 R	Seastar™ 1.7 HH5261
UP33 F	Seastar™ 2.0 HH5273
UP33NV F	Seastar™ 2.0 HH5760
UP33 T	Seastar™ 2.0 HH6543
UP33 R	-
UP39 F	Seastar™ 2.4 HH5272
UP39 T	Seastar™ 2.4 HH6542
UP39 R	Seastar™ 2.4 HH5262
UP45 F	Seastar™ 3.0 HH5283
UP45 T	-
UP45 R	Seastar™ 3.0 HH5265
UP28 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5779
UP28 T-SVS	Seastar™ PRO – HH6573
UP33 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5770
UP33 T-SVS	Seastar™ PRO – HH6574
UP39 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5772
UP39 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6188

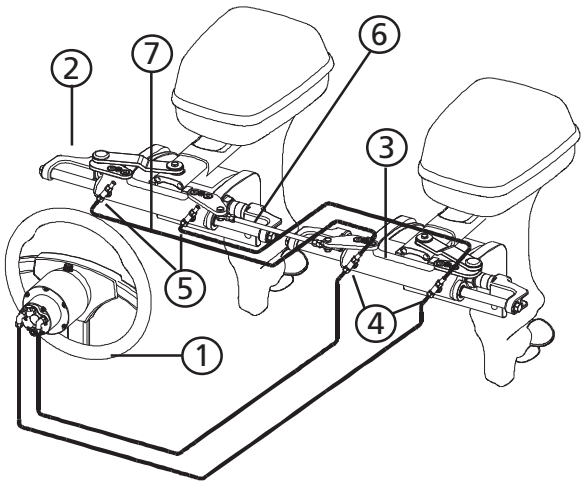
CILINDRI	
ULTRAFLEX	**TELEFLEX®**
UC81-OBF	-
UC94-OBF	Baystar™ HC4645
UC128-OBF	Seastar™ HC5345
UC128-SVS	Seastar™ HC6345
UC68-OBS	-
UC132-OBS	Seastar™ HC5370/5328
UC69-I	Baystar™ HC4461-3
UC116-1	Seastar™ HC5312
UC168-I	Seastar™ HC5314
UC215-I	Seastar™ HC5319
UC293-I	-
UC378-I	-

SINGOLA STAZIONE / CILINDRO SINGOLO:



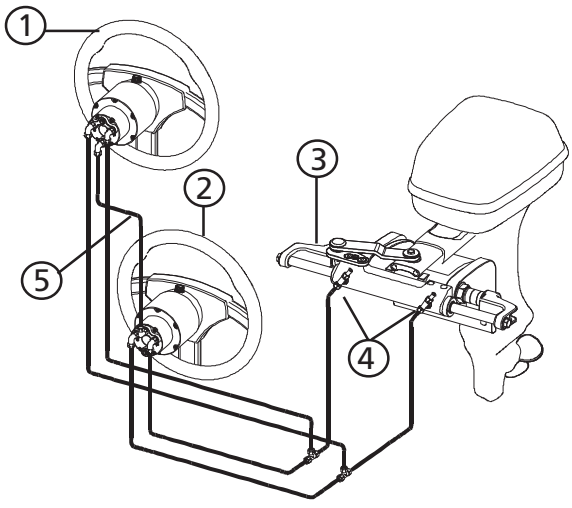
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. valvole di spurgo

SINGOLA STAZIONE / CILINDRO DOPPIO:



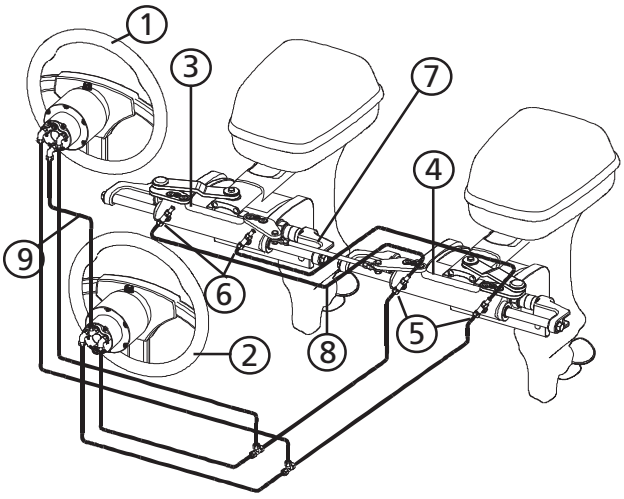
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C-SVS per SilverSteer™)

DOPPIA STAZIONE / CILINDRO SINGOLO:



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. valvole di spurgo
5. kit OB-2S

DOPPIA STAZIONE / CILINDRO DOPPIO:



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C-SVS per SilverSteer™)
9. kit OB-2S

CONSIGLI E AVVERTENZE NELLA SCELTA DI UN SISTEMA DI GUIDA IDRAULICO FUORIBORDO

CILINDRI FUORIBORDO Potenza max applicabile					
Modello cilindro	**Monomotore singolo cilindro**	**Bimotore singolo cilindro**		**Bimotore doppio cilindro**	
		eliche NON controrotanti	eliche controrotanti	eliche NON controrotanti	eliche controrotanti
	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp
UC81-OBF	115	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC94-OBF	150	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC68-OBS	150	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC128-OBF	300	300	500	500	600
UC128-SVS	350	350	600	600	700
UC132-OBS	300	300	450	500	600

ATTENZIONE: lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

GIRI VOLANTE singolo cilindro										
	UP18 18cc	**UP20 20cc**	**UP25 25cc**	**UP28 28cc**	**UP33 33cc**	**UP 39 39cc**	**UP45 45 cc**	**UP28-SVS 28cc**	**UP33-SVS 33cc**	**UP39-SVS 39cc**
UC81-OBF	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UC94-OBF	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
UC128-OBF	-	-	4,8	4,3	3,6	3,1	-	-	-	-
UC128-SVS	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,6	3,1
UC68-OBS	-	3,4/5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
UC132-OBS	-	-	5,3/6,5	4,7/5,8	4,0/4,9	3,4/4,2	2,9/3,6	-	-	-
UC133-IOB	-	-	5,6	4,7	4,0	3,4	2,9	-	-	-

Consigliate

GIRI VOLANTE doppio cilindro						
	UP28 28cc	**UP33 33cc**	**UP39 39cc**	**UP45 45cc**	**UP33-SVS 33cc**	**UP39-SVS 39cc**
UC128-OBF	-	7,3	6,2	5,3	-	-
UC128-SVS	-	-	-	-	7,3	6,2
UC132-OBS	-	8,0/9,8	6,8/8,4	5,8/7,2	-	-
UC133-IOB	-	8,0	6,8	5,8	-	-

Consigliate

SISTEMA DI GUIDA FUORIBORDO CONFEZIONATO IN KIT PER MOTORIZZAZIONE SINGOLA FINO A 115 HP

GOTECH-OBF N° GIRI VOLANTE 4,5 - 42634 G

Per motorizzazione singola fuoribordo fino a 115 hp.

Il kit completo comprende:

UP18	Pompa a montaggio semi-incasso.
UC81-OBF	Cilindro fuoribordo a montaggio centrale
OL 150	Olio idraulico 2 litri.
KIT OB-GT/M-60	Kit tubazioni. Ø 1/4" Lungh. 6 m (19.7") con raccordi pressati ad una sola estremità

Il volante non è incluso.

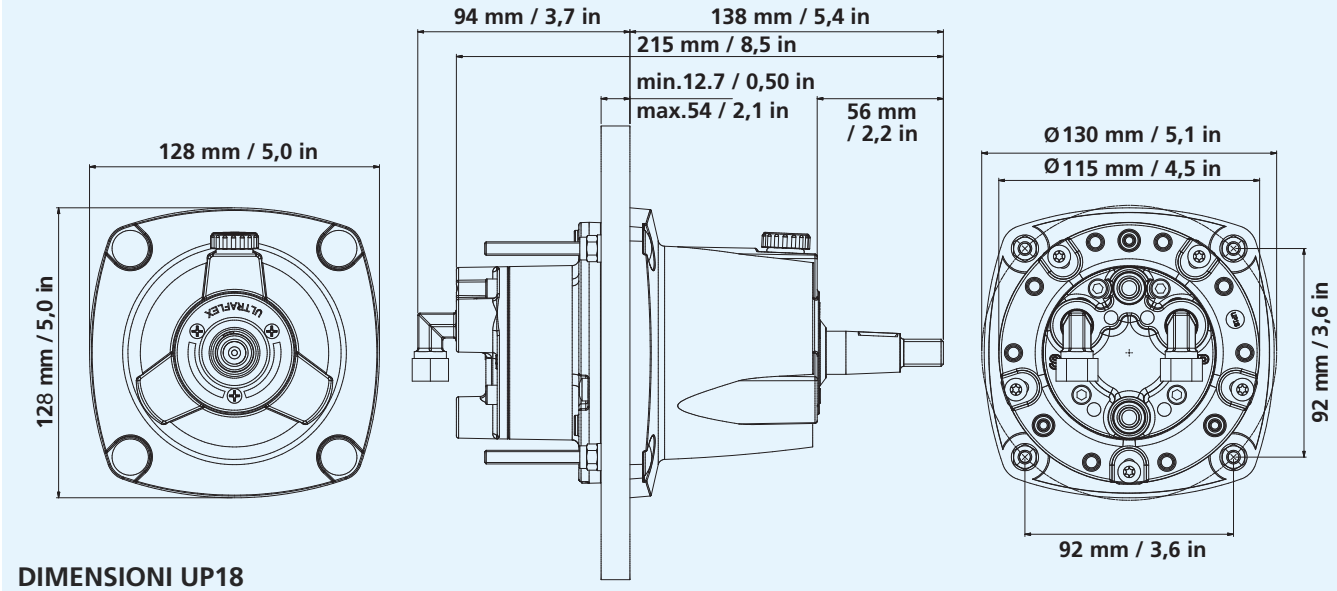
GOTECH-OBF - 42634 G

POMPA UP18

- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4"
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Adatta solamente al cilindro UC81-OBF
- Installazione a semincasso

UP18

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP18	**42629 P**	Semi- incasso	18 cc – 1.1 cu.in.	5	55 Bar - 800 PSI	508 mm - 20"	3.6 kg - 8 lbs

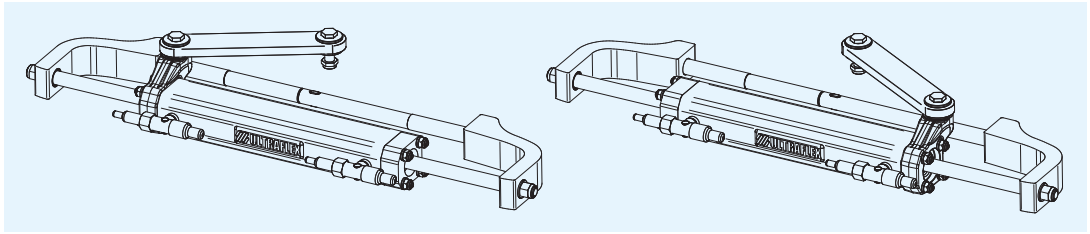


DIMENSIONI UP18

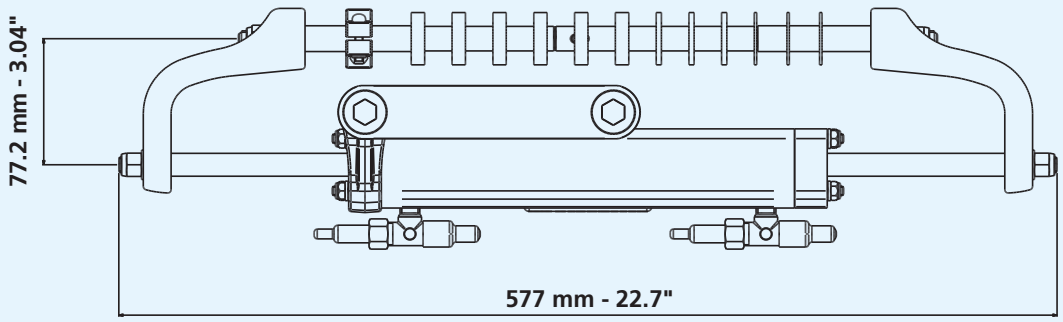
CILINDRO A MONTAGGIO FRONTALE UC81-OBF

UC81-OBF - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

Possibilità di installazione stardoard e port



SPECIFICHE	UC81-OBF - 42654 N
Volume	81 cc - 4.9 cu. in
Spinta	222 kg - 489 lbs
Diametro interno	27,4 mm - 1.08”
Corsa	186 mm - 7.3”
Raccordi da 3/8” (9,5 mm)	Per tubo flessib. rinf.
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DNS



DIMENSIONI UC81-OBF

KIT OB-GT/M: KIT 2 TUBI FLESSIBILI RACCORDATI AD UNA ESTREMITÀ PER SINGOLA STAZIONE

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4”ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad una sola estremità e corredato di 2 raccordi recuperabili forniti sciolti.
E’ utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida GOTECH™.
Disponibile nella lunghezza di 6 m (19.7’). Il tubo idraulico può essere tagliato in base all’applicazione richiesta.

KIT OB-GT/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-GT/M-60	6,00 m – 19.7 ft	42669 C

KIT OB-GT/M

APPLICAZIONI CILINDRO UC81-OBF

Motorizzazione singola fino a 115 hp e velocità massima dell'imbarcazione fino a 39 nodi

Il cilindro UC81-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MOTORE	MODELLO	ANNO
Mercury® Mariner®	50 – 75 – 90 2T 115 EFI 2T 75 – 90 – 115 Optimax 2T 40 – 50 – 60 EFI 4T 75 – 80 – 90 EFI 4T 100 – 115 EFI 4T	1990-2008 1990-2007 2004-oggi 2004-oggi 2000-oggi 2007-oggi
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2T E75-E90 2T E115 2T V4	2004-oggi 2004-oggi 1995-oggi
Yamaha®	60-70 2T 75C-90 2T 115C 2T F40G-F70 4T F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4T F90-F100-F115 EFI 4T F80-F100 4T F115 F40D-F50F-F60C EFI 4T	1984-2008 1998-2008 1990-2008 2010-oggi 1999-2007 1999-2007 2000-oggi 2004-oggi
Honda®	BF40-50-60-75-90 4T BF115D BF115A BF90 V-TEC 4T	1995-oggi 1998-2009 2009-oggi 2008-oggi
Suzuki®	DF40-50-60-70-80-90 4T DF100-115 4T* DF100-115 4T nuovo modello	1998-oggi 1998-2008 2008-oggi
Tohatsu® Nissan®	40-50-60-70-90 2T 75-115 2T 40-50TLDI 4T 70-90-115 TLDI 4T	2004-oggi 2004-oggi 2004-oggi 2004-oggi
Selva®	40XS-50 Madeira 2T 40XS-50 Bull shark 2T 40XS-60 Grey shark 2T 40XS-70 Mako Shark 2T 40XS-60 St.Tropez 2T 80 Portofino/Tigershark 2T 25 Kingfish 4T 40 Aruana 4T 40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4T 40XSR EFI Murena 4T 80XS-100-100XSR EFI Marlin 4T 115-115XSR EFI Tarpon 4T 115 EFI Narwhal 4T	 1995-oggi 2000-oggi
Johnson®	BJ60-70 4T BJ90-115 4T J90-115 V4 2T	2001-2007 2001-2007 1995-2007

***NOTA:**
con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

KIT PER APPLICAZIONI GOTECH™ CON AUTOPILOTA

K18 - 42799S

K18

POMPE
UP20 F - UP20 T

CARATTERISTICHE

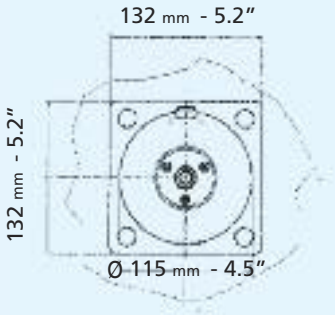
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4”
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8” (9,5 mm)
- Adatte solamente ai cilindri UC94-OBF, UC68-OBS e UC69-I
- Meccanismo tilt **X52** - 39250 U per pompa UP20 T
  Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti

  NOTA: Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie standard Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Per la pompa **UP20 F** possibilità di montaggio a semi-incasso mediante la flangia quadrata **X64** - 40198 C

UP20 F

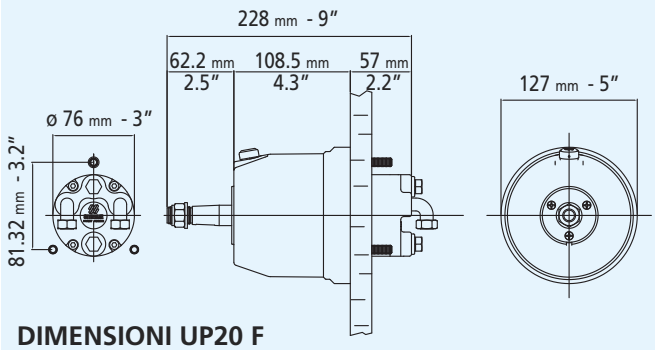
UP20 T + X52

UP20 F + X64

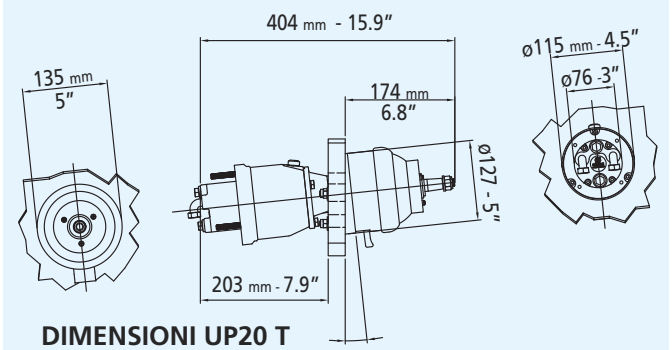


X64

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20 F	**42468 S**	Frontale	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20”	3,6 kg - 8 lbs
UP20 T	**42469 U**	Con tilt X52	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16”	3,9 kg - 8.5 lbs



DIMENSIONI UP20 F



DIMENSIONI UP20 T

UP25 F - UP25NV F
UP28 F - UP33 F - UP33NV F
UP39 F - UP45 F
POMPE MONTAGGIO FRONTALE

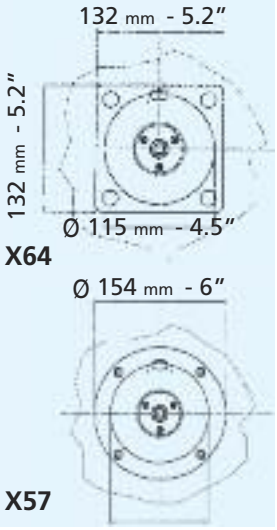
CARATTERISTICHE

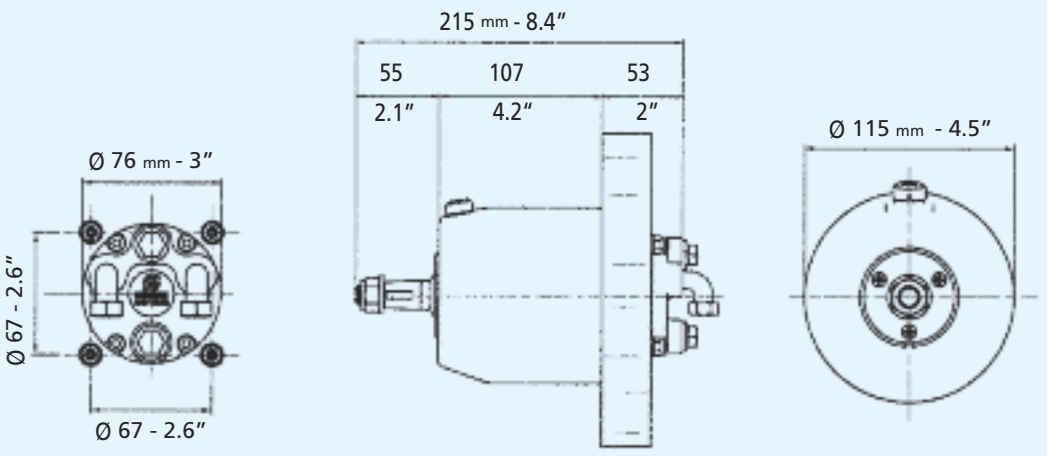
- Disponibili in cinque differenti portate
- I modelli UP25 F e UP33 F sono anche disponibili senza valvola di non ritorno (modelli **UP25NV F** e **UP33NV F**)
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità (esclusi i modelli UP25NV F e UP33NV F)
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- La pompa **UP45 F** è indicata nelle applicazioni bimotore con doppio cilindro
- Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante una flangia quadrata **X64** - 40198 C o una flangia rotonda **X57** - 39464 P

UP25 F/28 F/33 F/39 F/45 F + X64

UP25 F/28 F/33 F/39 F/45 F + X57

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25 F	**42462 D**	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP25NV F	**42473 J**	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP28 F	**42459 R**	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33 F	**42456 J**	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33NV F	**42472 G**	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39 F	**42453 C**	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45 F	**42465 K**	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs





DIMENSIONI: UP25 F, UP25NV F, UP28 F, UP33 F, UP33NV F, UP39 F, UP45 F

UP25 T - UP28 T - UP33 T
UP39 T - UP45 T
POMPE PREDISPOSTE PER MONTAGGIO CON TILT

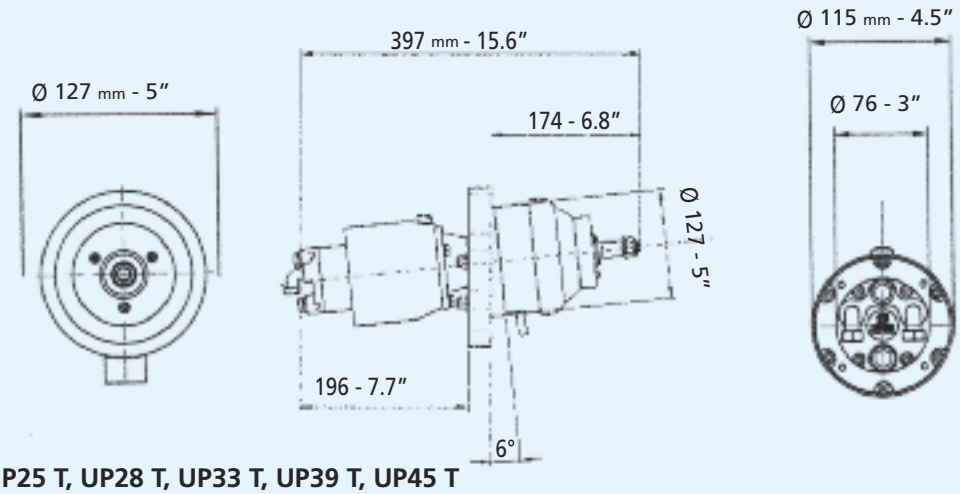
CARATTERISTICHE

- Disponibili in cinque differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- La pompa **UP45 T** è indicata nelle applicazioni bimotore fuoribordo con doppio cilindro
- Meccanismo per la guida inclinata:
  X52 - 39250 U
  Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti

  NOTA: Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie standard Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.

- **KIT F** (optional) - 39664 Y kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25 T	**42464 H**	Con Tilt X52	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP28 T	**42461 B**	Con Tilt X52	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP33 T	**42458 N**	Con Tilt X52	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP39 T	**42455 G**	Con Tilt X52	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP45 T	**42467 P**	Con Tilt X52	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25 T, UP28 T, UP33 T, UP39 T, UP45 T

UP28 R - UP33 R
UP39 R - UP45 R
POMPE MONTAGGIO RETRO-CRUSCOTTO

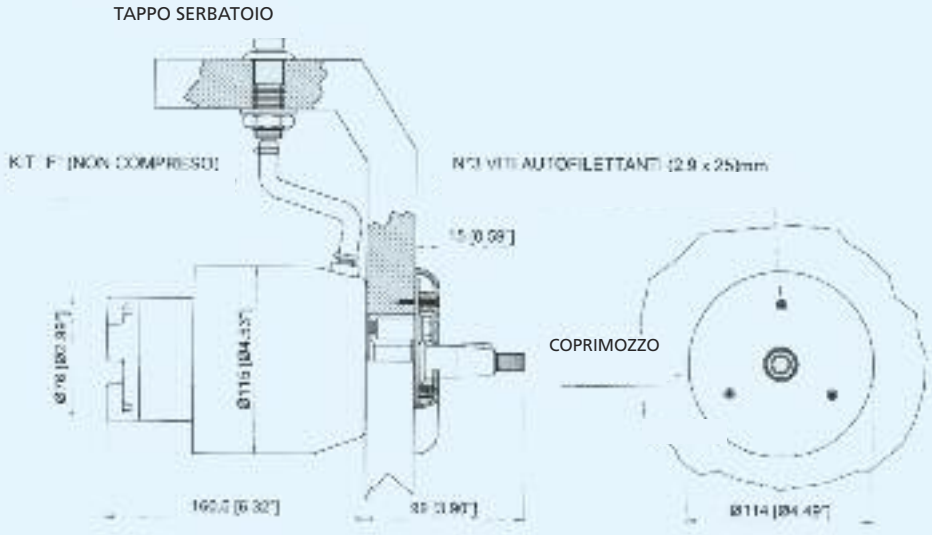
CARATTERISTICHE

- Disponibili in quattro differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprimozzo bianco è incluso
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm) ad eccezione della pompa UP45-IR (raccordo da 1/4 NPT diritto per tubo da 12 mm)
- La pompa **UP45 R** è indicata nelle applicazioni bimotore fuoribordo con doppio cilindro
- Le pompe **UP45** e **UP39** sono disponibili anche nella versione per applicazioni entrobordo
- **X68** (optional) - 40894 Z Ghiera cromata
- **KIT F** (optional) - 39664 Y Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

KIT F

X68

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28 R	42460 Z	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33 R	42457 L	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39 R	42454 E	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45 R	42466 M	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28 R, UP33 R, UP39 R, UP45 R

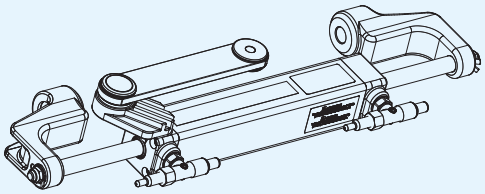
CILINDRO A MONTAGGIO FRONTALE PER FUORIBORDO FINO A 150 HP TOTALI UC94-OBF

UC94-OBF - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

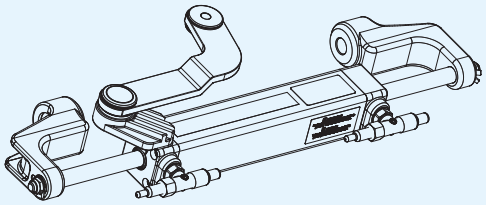
Raccordi orientabili per facilità d'installazione
Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)

DISEGNO INNOVATIVO (PATENTED):
L'asta di fissaggio è divisa in 2 parti e imperniata per una più facile e comoda installazione ed è dotata di boccole antibloccaggio che ne impediscono la frizione con il tubo di tiltaggio del motore.

Il cilindro UC94-OBF è disponibile in 2 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:

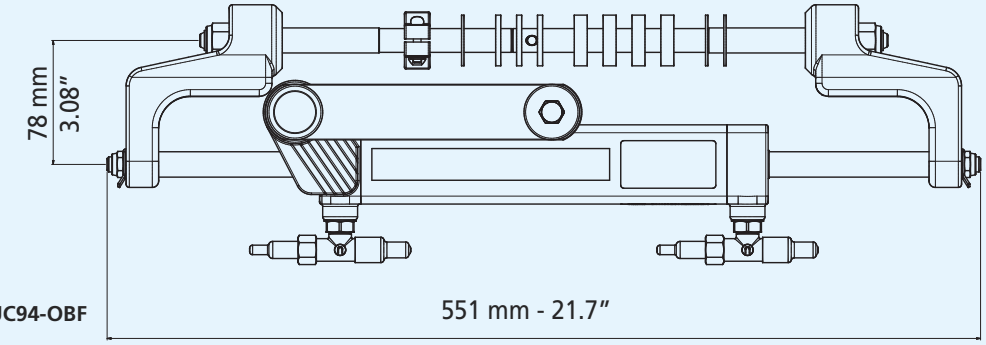


UC94-OBF/1 **40154 F**

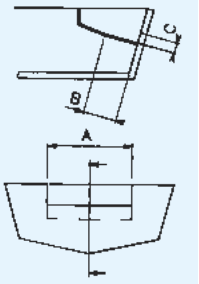


UC94-OBF/3 **40161 C**

SPECIFICHE	UC94-OBF/1 -/3
Volume	94 cc - 5.7 cu. in
Spinta	278 kg - 613 lbs
Diametro interno	30 mm - 1.18"
Corsa	186 mm - 7.3"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	Per tubo flessibile rinforzato
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



UC94-OBF



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	**A**	**B**	**C**
1	540 mm - 21.25"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 550 mm (21.6")

APPLICAZIONI
CILINDRO
UC94-OBF

Motorizzazioni fino a 150 hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi

Il cilindro UC94-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	50 – 75 – 90 2T 115 – 125 – 150 EFI 2T 75 – 90 – 115 - 125 Optimax 2T 135 – 150 Optimax 2T 40 – 50 – 60 EFI 4T 75 – 80 – 90 EFI 4T 100 – 115 EFI 4T 150 Fourstroke 4T	1990-2008 1990-2007 2004-oggi 1999-oggi 2004-oggi 2000-oggi 2007-oggi 2011-oggi	UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/3 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40154 F 40161 C 40154 F 40154 F 40154 F 40154 F 40154F
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2T E75-E90 2T E115-E130-E135 2T V4 E150 2T V6	2004-oggi 2004-oggi 1995-oggi 1995-oggi	UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40154 F 40154 F 40154 F
Yamaha®	60-70 2T 75C-90 2T 115C-130B 2T 150F 150 HPDI VMAX 2T F60-F75-F80 EFI 4T F90-F100-F115-F150 EFI 4T F80-F100 4T F115-F150	1984-2008 1998-2008 1990-2008 1996-2007 2000-2008 1999-2007 1999-2007 2000-oggi 2004-oggi	UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40154 F 40154 F 40154 F 40154 F 40154 F 40154 F 40154 F 40154 F
Honda®	BF75-BF90 4T BF115D BF115A BF130A BF135-BF150 4T BF90-BF150 V-TEC 4T	1995-oggi 1998-2009 2009-oggi 1998-2005 2005-oggi 2008-oggi	UC94-OBF/1 UC94-OBF/3 UC94-OBF/1 UC94-OBF/3 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40161C 40154 F 40161C 40154 F 40154 F
Suzuki®	DF70-80-90 4T DF100-115-140 4T* DF100-115-140 4T nuovo modello DF150 4T	1998-oggi 1998-2008 2008-oggi 2006-oggi	UC94-OBF/1 UC94-OBF/1* UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40154 F 40154 F 40154 F
Tohatsu® Nissan®	50-60-70-90 2T 115-120-140 2T 40-50TLDI 4T 70-90-115 TLDI 4T	2004-oggi 2004-oggi 2004-2011 2004-2011	UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40154 F 40154 F 40154 F
Selva®	50 Madeira/ Bull shark-60 Grey Shark/St.tropez- 70 Mako Shark 2T 80 Portofino/Tigershark 2T 150 White Shark 2T 50-60 Dorado efi 4T 100 EFI Marlin -115 EFI Narwhal-150EFI Killer Whale 4T	 1995-2008 2001-2007 2000-oggi	UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40154 F 40154 F 40154 F 40154 F
Johnson®	BJ60-70 4T BJ90-115-140 4T J90-115 V4 2T	2001-2007 2001-2007 1995-2007	UC94-OBF/1 UC94-OBF/1 UC94-OBF/1	40154 F 40154 F 40154 F

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

***NOTA:**
con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC94-OBF (cod. 39423Z) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

UC94-OBF/1 su SUZUKI® 150 HP

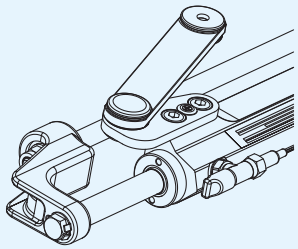
UC94-OBF/1 su HONDA® 150 HP

CILINDRO A MONTAGGIO FRONTALE UC128-OBF

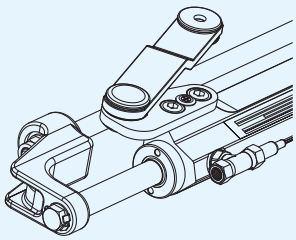
UC128-OBF - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

Raccordi orientabili per facilità d'installazione
Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)

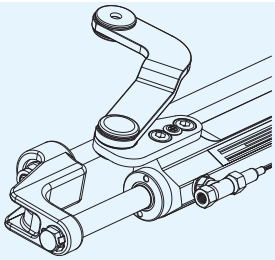
Il cilindro UC128, costruito con materiali di alta qualità, tra cui lo stelo inox, le guarnizioni e braccetti di collegamento ad alta resistenza, è stato progettato per una lunga durata. E' facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato. Consultare la tabella delle applicazioni nella pagina seguente per scegliere il cilindro più adatto alla vostra applicazione (UC128-OBF/1, UC128-OBF/2 o UC128-OBF/3). Per i cilindri UC128 si raccomanda l'uso delle pompe UP25, UP28, UP33, e UP39 e dei Kit di tubi raccordati Kit OB e Kit OB/R5.
Il cilindro UC128-OBF è disponibile in 3 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:



UC128-OBF/1 **39423 Z**



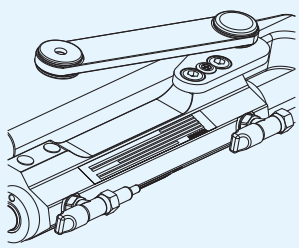
UC128-OBF/2 **39966 R**



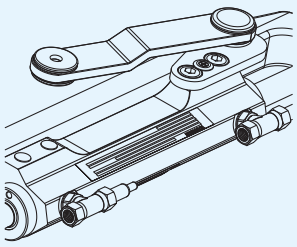
UC128-OBF/3 **39967 T**

Nelle applicazioni con doppio cilindro è necessario ordinare un cilindro standard UC128-OBF (con braccio di rinvio montato a destra: starboard) e un cilindro UC128P-OBF (con braccio di rinvio montato a sinistra: port). La barra di accoppiamento A90 è necessaria per applicazioni con doppio motore/doppio cilindro
Il cilindro port UC128P-OBF è disponibile in 2 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:

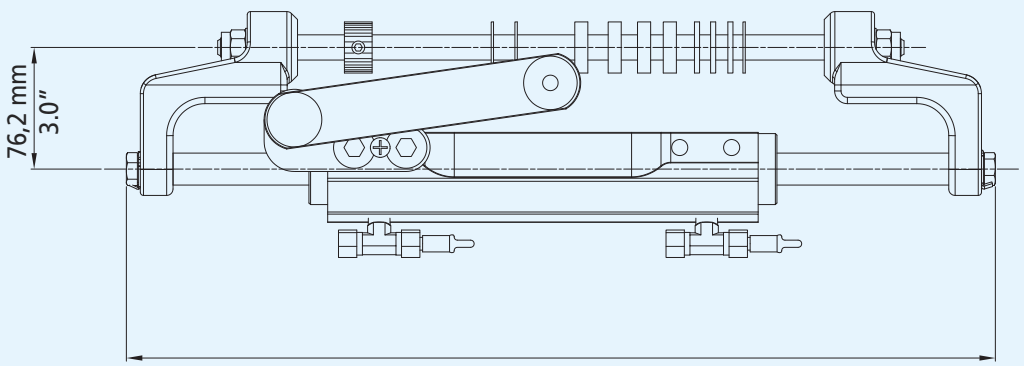
UC128P-OBF



UC128P-OBF/1 **40106 U**

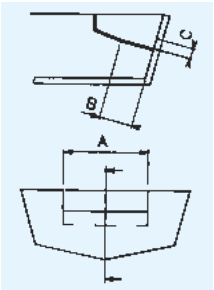


UC128P-OBF/2 **40107 W**



DIMENSIONI UC128-OBF 544 mm - 21.43"

SPECIFICHE	UC128-OBF/1 -/2 -/3
Volume	120 cc - 7.3 cu. in
Spinta	450 kg - 992 lbs
Diametro interno	35 mm - 1.37”
Corsa	185 mm - 7.28”
Raccordi da 3/8” (9,5 mm)	Per tubo flessibile rinforzato
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”
2	1110 mm - 43.70”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 550 mm (21.6”)

I kits “barra di rinvio” LA1, LA2, LA3 per i cilindri UC128-OBF standard e LA1P, LA2P per i cilindri UC128P-OBF port, sono fornibili anche separatamente, nel caso della prima installazione, qualora fosse necessario adattare il cilindro al tipo di motore fuoribordo utilizzato (vedi applicazioni).

BARRE DI RINVIO “STANDARD”:

LA1 **40045 A**
per UC128-OBF/1

LA2 **40046 C**
per UC128-OBF/2

LA3 **40073 F**
per UC128-OBF/3

BARRE DI RINVIO “PORT”:

LA1P **40104 P**
per UC128P-OBF/1

LA2P **40105 S**
per UC128P-OBF/2

ATTENZIONE: I kits LA1, LA2, LA3 e LA1P, LA2P sono utilizzabili **solamente** per la prima installazione e **non** come retrofit. L’installazione va effettuata **esclusivamente** da personale tecnicamente qualificato.
Per le specifiche di serraggio delle viti **(incluse nel sacchetto)** consultare il manuale d’installazione e le istruzioni di montaggio fornite con il prodotto.

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	75-90-115-125 Optimax 2T 135-150-175 Optimax 2T 200-225-250 Optimax 2T RACING 300 Optimax 2T 100-115 EFI 4T 115-125-150 EFI 2T 225-250 EFI 2T 250 Saltwater EFI 4T 135 Verado L4 4T 150-175-200 Verado L4 4T	2004-oggi 1999-oggi 1999-oggi 1999-2011 2007-oggi 1990-2007 2000-2007 2007-2011 2004-2006 2004-oggi	UC128-OBF/3 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1	39967 T 39423 Z 39423 Z 39423 Z 39423 Z 39423 Z 39423 Z 39423 Z 39423 Z 39423 Z
Evinrude®	E75-E90 2T E115-E130-E135 2T V4 E150-E175-E200 2T V6 E200 HO- E225-E250 2T V6 E250 HO- E300 2T V6	2004-oggi 1995-oggi 1995-oggi 1995-oggi	UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2	39966 R 39966 R 39966 R 39966 R 39966 R
Yamaha®	75C-90 2T 115C-130B 2T 150F-200F-250G 2T 150 HPDI VMAX 2T 175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2T F70 4T F90-F100-F115-F150 EFI 4T F200-F225-F250 4T F115-F150 F200-F225-F250-F300 4T F350 4T	1998-2008 1990-2008 1996-2007 2000-2008 2000-2008 2010-oggi 1999-2007 2002-2007 2004-oggi 2006-oggi 2008-oggi	UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128P-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/2 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 vedi UC128-SVS	39966 R 39966 R 39966 R 39966 R 39966 R 40106U 39423 Z 39966 R 39423 Z 39423 Z SilverSteer
Honda®	BF75-90 4T BF115D BF115A BF130A BF135-150 4T BF90-BF150 V-TEC 4T BF175-200-225-250 4T	1995-oggi 1998-2009 2009-oggi 1998-2005 2005-oggi 2008-oggi 2001-oggi	UC128-OBF/1 UC128-OBF/3 UC128-OBF/1 UC128-OBF/3 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/1	39423 Z 39967 T 39423 Z 39967 T 39423 Z 39423 Z 39423 Z
Suzuki®	DF70-80-90 4T DF100-115-140 4T* DF100-115-140 4T nuovo modello DF150-175 4T DF200-DF225-DF250-DF300	1998-oggi 1998-2008 2008-oggi 2006-oggi	UC128-OBF/2 UC128-OBF/1* UC128-OBF/1 UC128-OBF/1 UC128-OBF/2	39966 R 39423 Z 39423 Z 39423 Z 39966 R
Tohatsu®	115-120-140 2T 70-90-115 TLDI 4T	2004-oggi 2004-2011	UC128-OBF/2 UC128-OBF/1	39966 R 39423 Z
Selva®	80 Portofino/Tigershark 2T 150 White Shark 2T 100EFI Marlin -115 EFI Narwhal- 150EFI Killer Whale 4T	1995-oggi 2001-2007 2000-oggi	UC128-OBF/1 UC128-OBF/2 UC128-OBF/1	39423 Z 39966 R 39423 Z
Johnson®	BJ90-115-140 4T J90-115 V4 2T J150-175 V6 2T J200-225 V6 4T	2001-2007 1995-2007 1995-2007 2004-2007	UC128-OBF/1 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2 UC128-OBF/2	39423 Z 39966 R 39966 R 39966 R

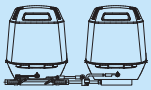
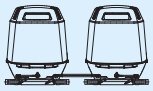
ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

***NOTA:**
Con i modelli Suzuki® costruiti del 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128-OBF/1 (cod. 39423Z) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

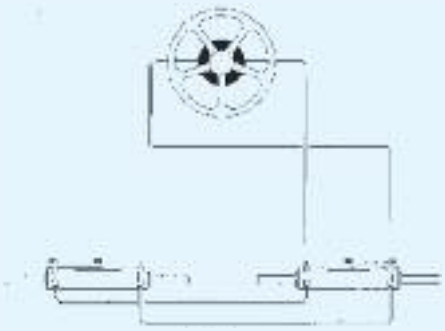
Per applicazioni con potenze superiori, si consiglia l'utilizzo del cilindro "high performance" SilverSteer™.

SISTEMI CON CILINDRO UC128-OBF

COME ORDINARE:

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo	Fino a 300 hp max	4,8 (UP25) 4,3 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC128-OBF UP25 o UP28 KIT OB OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max Motori controrotanti fino a 500 hp max	4,8 (UP25) 4,3 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante	UC128-OBF UP25 o UP28 KIT OB OL 150 A94R (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore doppio cilindro 	Motori non controrotanti fino a 500 hp max Motori controrotanti fino a 600 hp max	6,1 (UP39) 5,3 (UP45)	Cilindro Cilindro Port Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	UC128-OBF UC128P-OBF UP39 o UP45 KIT OB OL 150 A90 (Selezione Volanti) KIT OB-2C	1 1 1 1 3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					

ATTENZIONE
Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **50 nodi** (i 60 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.



Schema d'impianto per bimotore doppio cilindro

NOTA:
Per potenze superiori si raccomanda l'utilizzo dei sistemi SilverSteer™

NOTA:
Sono disponibili a richiesta applicazioni del cilindro UC128-SVS con triplo motore fuoribordo.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro, si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.

CILINDRO A MONTAGGIO LATERALE PER FUORIBORDO FINO A 150 HP TOTALI UC68-OBS

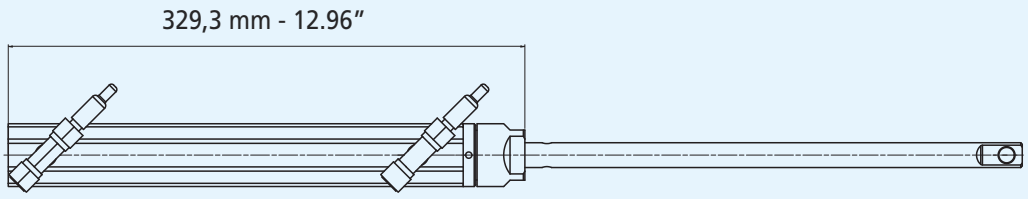
UC68-OBS - Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

ATTENZIONE
Utilizzabile dove la velocità massima dell'imbarcazione non supera i **40 nodi**

SPECIFICHE	UC68-OBS - 39784 J
Volume	68/100 cc - 4.1/6.1 cu. in
Spinta	185/270 kg - 408/595 lbs
Diametro interno	25 mm - 0.98"
Corsa	203 mm - 8"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	Per tubo flessibile rinforzato

NOTA: Il cilindro **UC68-OBS** è dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul cannotto del motore (PATENTED)

Spazio minimo richiesto a lato del cannotto motore: 340 mm(13.4")



UC68-OBS

COME ORDINARE:

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo	Fino a 150 hp max	3,4/5	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC68-OBS UP20 KIT OB OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1

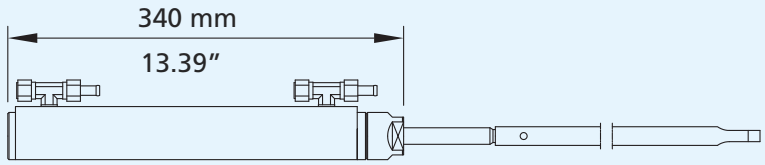
Il cilindro UC68-OBS è fornito anche in kit: HYCO-OBS.

CILINDRO A MONTAGGIO LATERALE UC132-OBS

UC132-OBS - Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

ATTENZIONE
Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer.

SPECIFICHE	**UC132-OBS** - 39430 W
Volume	132 / 163 cc - 8 / 9.95 cu. in
Spinta	464 / 574 kg - 1023 / 1265 lbs
Diametro interno	32 mm - 1.25"
Corsa	203 mm - 8"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	Per tubo flessibile rinforzato



UC132-OBS

Il cilindro **UC132-OBS** è dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul cannotto del motore (PATENTED)

Spazio minimo richiesto a lato del cannotto motore: 375 mm (14.76")

COME ORDINARE:

ATTENZIONE
Il cilindro a montaggio laterale UC132-OBS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **45 nodi** e nelle applicazioni su barche da corsa.

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo	Fino a 300 hp max	5,3/6,5 (UP25) 4,7/5,8 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC132-OBS UP25 o UP28 KIT OB OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore cilindro singolo	Motori non controrotanti fino a 300 hp max Motori controrotanti fino a 450 hp max	5,3/6,5 (UP25) 4,7/5,8 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante	UC132-OBS UP25 o UP28 KIT OB OL 150 A88 o A92 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 (UP28), 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore doppio cilindro	Motori non controrotanti fino a 500 hp max Motori controrotanti: fino a 600 hp max	6,7/8,3 (UP39) 5,8/7,3 (UP45)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	UC132-OBS UP39 o UP45 KIT OB OL 150 A88 o A92 (Selezione Volanti) KIT OB-2C	2 1 1 3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					

ATTENZIONE: QUESTA APPLICAZIONE È POSSIBILE SOLO CON MOTORI IL CUI CANNOTTO ABBIA ENTRAMBE LE ESTREMITÀ FILETTATE SPORGENTI DI ALMENO 15 mm (0.6")

TUBI FLESSIBILI RINFORZATI

KIT OB: KIT 2 TUBI IDRAULICI FLESSIBILI RACCORDATI

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™.
Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB

KIT OB/R5: KIT 2 TUBI IDRAULICI FLESSIBILI RACCORDATI COMPLETI DI KIT PASSAPARATIA

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati, i manicotti di rinforzo e il kit passaparatia R5 già montati sulle estremità dei tubi.
Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™.
Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB/R5

KIT OB	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-30	3,00 m - 9.8 ft	40852 G
KIT OB-35	3,50 m - 11.5 ft	40853 J
KIT OB-40	4,00 m - 13.2 ft	40752 C
KIT OB-45	4,50 m - 14.8 ft	40753 E
KIT OB-50	5,00 m - 16.4 ft	40754 G
KIT OB-55	5,50 m - 18.0 ft	40755 J
KIT OB-60	6,00 m - 19.7 ft	40749 P
KIT OB-65	6,50 m - 21.3 ft	40648 H
KIT OB-70	7,00 m - 22.9 ft	40796 Z
KIT OB-75	7,50 m - 24.6 ft	40854 L
KIT OB-80	8,00 m - 26.3 ft	40855 N
KIT OB-85	8,50 m - 27.8 ft	40856 R
KIT OB-90	9,00 m - 29.5 ft	40857 T

KIT OB/R5	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-30	3,00 m - 9.8 ft	40835 G
KIT OB/R5-35	3,50 m - 11.5 ft	40836 J
KIT OB/R5-40	4,00 m - 13.2 ft	40837 L
KIT OB/R5-45	4,50 m - 14.8 ft	40838 N
KIT OB/R5-50	5,00 m - 16.4 ft	40839 R
KIT OB/R5-55	5,50 m - 18.0 ft	40840 Z
KIT OB/R5-60	6,00 m - 19.7 ft	40841 B
KIT OB/R5-65	6,50 m - 21.3 ft	40842 D
KIT OB/R5-70	7,00 m - 22.9 ft	40843 F
KIT OB/R5-75	7,50 m - 24.6 ft	40844 H
KIT OB/R5-80	8,00 m - 26.3 ft	40845 K
KIT OB/R5-85	8,50 m - 27.8 ft	40846 M
KIT OB/R5-90	9,00 m - 29.5 ft	40847 P

KIT OB/M: KIT 2 TUBI FLESSIBILI RACCORDATI AD UNA ESTREMITÀ PER SINGOLA STAZIONE

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati da una sola estremità. E' corredato di 2 raccordi recuperabili e 2 manicotti forniti sciolti. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 PSI) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile in tre lunghezze che possono essere tagliate in base all'applicazione richiesta.

KIT OB/M

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	41708 E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	41709 G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49.2 ft	42565 P

KIT OB-2C: KIT DI COLLEGAMENTO DOPPIO CILINDRO/DOPPIO MOTORE

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi. Non è utilizzabile con i cilindri serie SilverSteer™. Disponibile in 3 lunghezze: 70 cm, 90 cm e 120 cm.

KIT OB-2C

KIT OB-2C	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-2C-07	0,7 m - 2.30 ft	41149 U
KIT OB-2C-09	0,9 m - 2.95 ft	40680 D
KIT OB-2C-12	1,20 m - 3.95 ft	40686 S

SILVERSTEER™

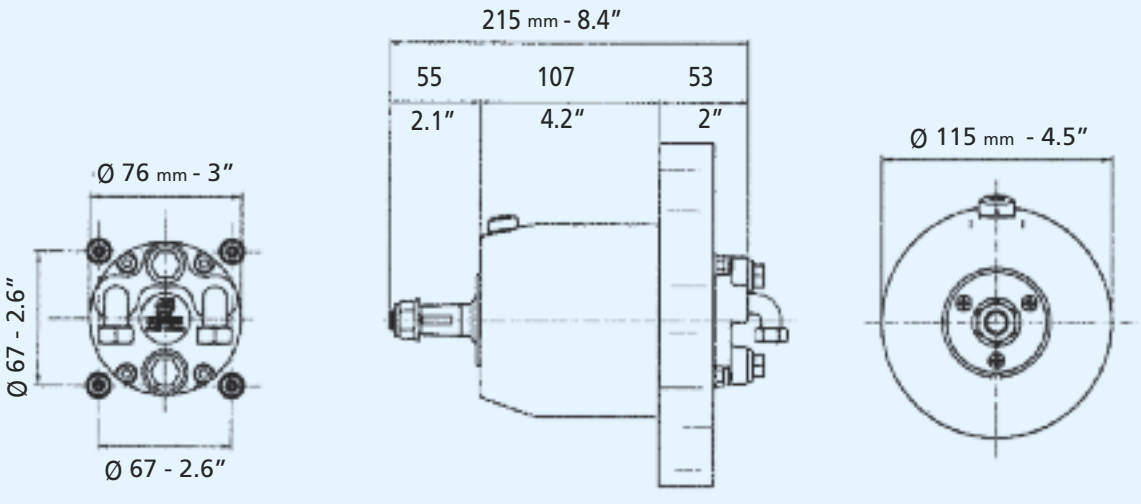
SISTEMI DI GUIDA HIGH PERFORMANCE PER FUORIBORDO
UP28 F-SVS – UP33 F-SVS – UP39 F-SVS
POMPE A MONTAGGIO FRONTALE

Le pompe SilverSteer SVS sono state progettate specificatamente per le applicazioni con alte coppie torcenti come: bass boats, barche a fondo piatto e barche con un basso rapporto peso/potenza. Con una **valvola di sicurezza tarata a 105 Bar (1500 psi)** le pompe SVS forniscono una guida molto precisa a tutte le velocità.
Le pompe SVS devono essere usate esclusivamente con i cilindri UC128-SVS e i Kit OB-SVS della Serie SilverSteer™, i quali sono costruiti per applicazioni con alte coppie di sterzo.
La versione a montaggio frontale è compatibile con la dima di alcuni concorrenti.
Sia le pompa a montaggio frontale che a montaggio con tilt hanno l'alberino in acciaio inox e i raccordi orientabili a 90° in ottone nichelato.

CARATTERISTICHE

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- **Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino conico 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- **Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8"**

MOD. POMPA	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28 F-SVS	**42662 M**	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33 F-SVS	**42661 K**	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39 F-SVS	**42660 H**	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28 F-SVS, UP33 F-SVS e UP39 F-SVS

SISTEMI DI GUIDA HIGH PERFORMANCE PER FUORIBORDO
UP28 T-SVS – UP33 T-SVS – UP39 T-SVS POMPE PER MONTAGGIO CON TILT

CARATTERISTICHE

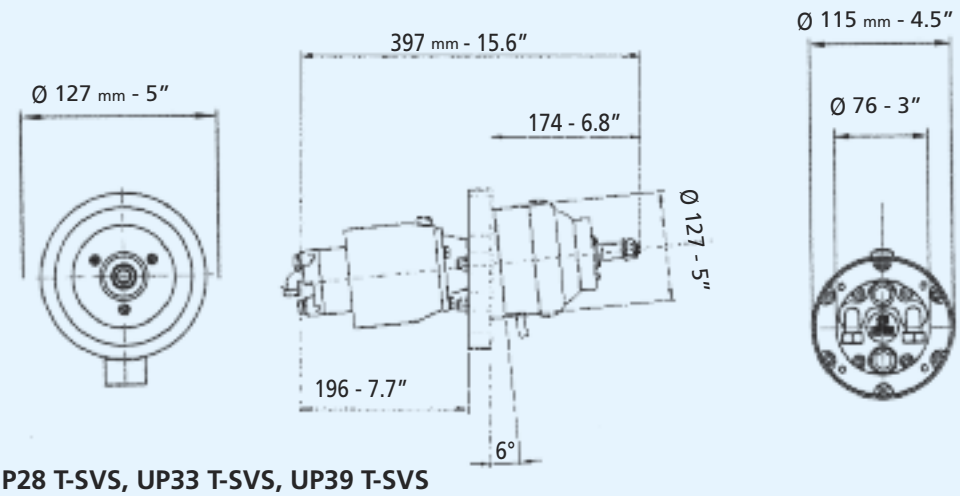
- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità (brevettata)
- **Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8"
- Meccanismo per la guida inclinata per sistemi SilverSteer™:
  X70-SVS - 41880 T
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti

ATTENZIONE: il meccanismo standard per la guida inclinata X52 non è utilizzabile con le pompe high performance SilverSteer™.

- **KIT F** (optional) - 39664 Y kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

X70-SVS

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28 T-SVS	42663 P	Con X70-SVS	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP33 T-SVS	42664 S	Con X70-SVS	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP39 T-SVS	42665 U	Con X70-SVS	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs



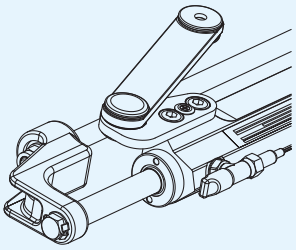
DIMENSIONI UP28 T-SVS, UP33 T-SVS, UP39 T-SVS

SISTEMI DI GUIDA HIGH PERFORMANCE PER FUORIBORDO
CILINDRO A MONTAGGIO FRONTALE UC128-SVS

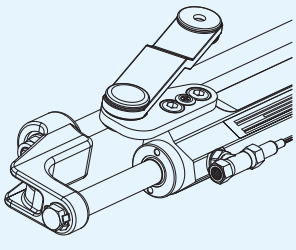
UC128-SVS - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

Raccordi orientabili per facilità d'installazione
Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)

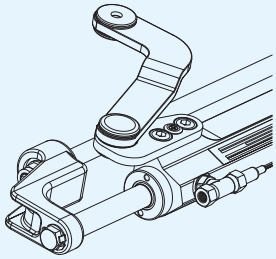
Progettato per alte prestazioni ed alte coppie di sterzo, il cilindro UC128-SVS è indicato per l'uso su bass boats, barche a fondo piatto e barche con basso rapporto peso/potenza. Costruito con materiali di alta qualità, questo cilindro è facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato. Consultare la tabella delle applicazioni nella pagina seguente per scegliere il cilindro più adatto alla vostra applicazione (UC128/1-SVS, UC128/2-SVS o UC128/3-SVS).
Il cilindro UC128-SVS è disponibile in 3 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:



UC128/1-SVS **41281U**



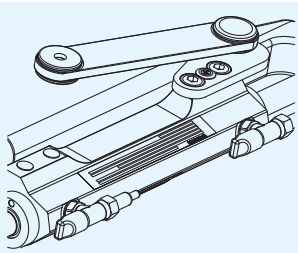
UC128/2-SVS **41282W**



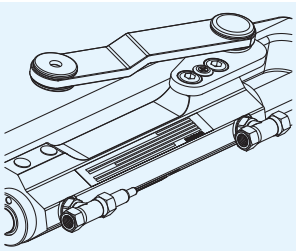
UC128/3-SVS **41283Y**

Nelle applicazioni con doppio cilindro è necessario ordinare un cilindro standard UC128-SVS (con braccio di rinvio montato a destra: starboard) e un cilindro UC128P-SVS (con braccio di rinvio montato a sinistra: port). La barra di accoppiamento A90 è necessaria per le applicazioni con doppio motore/doppio cilindro.
Il cilindro port UC128P-SVS è disponibile in 2 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:

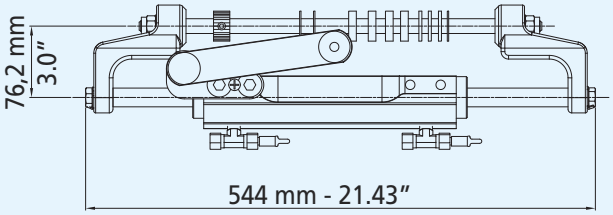
UC128P-SVS



UC128P/1-SVS **41328U**

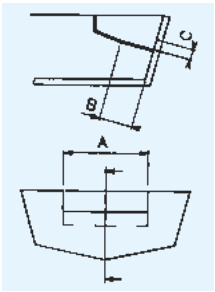


UC128P/2-SVS **41329W**



DIMENSIONI UC128-SVS, UC128P-SVS

SPECIFICHE	UC128/1 -/2 -/3 SVS
Volume	120 cc - 7.3 cu. in
Spinta	450 kg - 992 lbs
Diametro interno	35 mm - 1.37"
Corsa	185 mm - 7.28"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	Per tubo flessibile rinforzato
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”
2	1110 mm - 43.70”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 550 mm (21.6”)

APPLICAZIONI
CILINDRO
UC128-SVS

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un’attenta verifica da parte dell’installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2T 225-250 EFI 2T 135-150-175 Optimax 200-225-250 Optimax RACING 300 Optimax 250 Saltwater EFI 4T 135 Verado L4 4T 150-175-200 Verado L4 4T	1990-2007 2000-2007 1999-oggi 1999-oggi 1999-2011 2007-2011 2004-2006 2004-oggi	UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS	41281 U 41281 U 41281 U 41281 U 41281 U 41281 U 41281 U 41281 U
Evinrude®	E115-E130-E135 2T V4 E150-E175-E200 2T V6 E200 HO- E225-E250 2T V6 E250HO- E300 2T V6	1995-oggi 1995-oggi 1995-oggi	UC128/2-SVS UC128/2-SVS UC128/2-SVS UC128/2-SVS	41282 W 41282 W 41282 W 41282 W
Yamaha®	115C-130B 2T 150F-200F-250G 2T 150 HPDI VMAX 2T 175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2T F115-F150 EFI 4T F200-F225-F250 4T F115-F150 F200-F225-F250-F300-F350 4T	1998-2008 1996-2007 2000-2008 2000-2008 1999-2007 2002-2007 2004-oggi 2006-oggi	UC128/2-SVS UC128/2-SVS UC128/2-SVS UC128/2-SVS UC128/1-SVS UC128/2-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS	41282 W 41282 W 41282 W 41282 W 41281 U 41282 W 41281 U 41281 U
Honda®	BF115D BF115A BF130A BF135-150 4T BF150 V-TEC 4T BF175-200-225-250 4T	1998-2009 2009-oggi 1998-2005 2005-oggi 2008-oggi 2001-oggi	UC128/3-SVS UC128/1-SVS UC128/3-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/1-SVS	41283 Y 41281 U 41283 Y 41281 U 41281 U 41281 U
Suzuki®	DF100-115-140 4T* DF100-115-140 4T DF150-175 4T DF200-DF225-DF250-DF300	1998-2008 2008-oggi 2006-oggi	UC128/1-SVS* UC128/1-SVS UC128/1-SVS UC128/2-SVS	41281 U 41281 U 41281 U 41282 W
Tohatsu®	115-120-140 2T 70-90-115 TLDI 4T	2004-oggi 2004-oggi	UC128/2-SVS UC128/1-SVS	41282 W 41281 U
Selva®	80 Portofino/Tigershark 2T 150 White Shark 2T 100EFI Marlin -115 EFI Narwhal- 150EFI Killer Whale 4T	1995-2008 2001-2007 2000-oggi	UC128/2-SVS UC128/1-SVS UC128/2-SVS	41281 U 41282 W 41281 U
Johnson®	BJ90-115-140 4T J90-115 V4 2T J150-175 V6 2T J200-225 V6 4T	2001-2007 1995-2007 1995-2007 2004-2007	UC128/1-SVS UC128/2-SVS UC128/2-SVS UC128/2-SVS	41281 U 41282 W 41282 W 41282 W

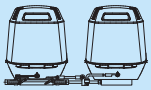
***NOTA:**
Con i modelli Suzuki® costruiti del 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128/1-SVS (cod. 39423Z) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

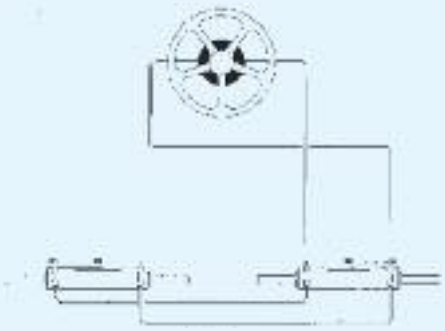
SILVERSTEER™

SISTEMI CON CILINDRO UC128-SVS

COME ORDINARE:

ATTENZIONE
Il cilindro a montaggio frontale UC128-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **60 nodi** (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo	Fino a 350 hp max	4,3 (UP28) 3,6 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC128-SVS UP28 o UP33-SVS KIT OB-SVS OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 350 hp max Motori controrotanti fino a 600 hp max	4,3 (UP28) 3,6 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante	UC128-SVS UP28 o UP33-SVS KIT OB-SVS OL 150 A94R (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore doppio cilindro	Motori non controrotanti fino a 600 hp max Motori controrotanti fino a 700 hp max	6,1 (UP39)	Cilindro Cilindro Port Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	UC128-SVS UC128P-SVS UP39-SVS KIT OB-SVS OL 150 A90 (Selezione Volanti) KIT OB-2C-SVS	1 1 1 1 3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP39-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					



Schema d'impianto per bimotore doppio cilindro

ATTENZIONE:
Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ (UP-SVS) è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC128-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.

NOTA:
Sono disponibili a richiesta applicazioni del cilindro UC128-SVS con triplo motore fuoribordo.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro, si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.

SILVERSTEER™

SISTEMI DI GUIDA HIGH PERFORMANCE PER FUORIBORDO

KIT OB-SVS : KIT 2 TUBI FLESSIBILI RACCORDATI PER SINGOLA STAZIONE PER SISTEMI SILVERSTEER™

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™ con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi).
Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').

KIT OB-SVS

KIT OB/R5-SVS : KIT 2 TUBI FLESSIBILI RACCORDATI PER SINGOLA STAZIONE COMPLETI DI KIT PASSAPARATIA PER SISTEMI SILVERSTEER™

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati, passaparatia R5 e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi).
Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').

KIT OB/R5-SVS

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	41286 E
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	41287 G
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	41288 J
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	41289 L
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	41290 V
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	41291 X
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	41292 Z
KIT OB-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	41293 B
KIT OB-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	41294 D
KIT OB-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	41295 F
KIT OB-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	41296 H
KIT OB-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	41297 K
KIT OB-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	41298 M

KIT OB/R5-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	41312 C
KIT OB/R5-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	41313 E
KIT OB/R5-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	41314 G
KIT OB/R5-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	41315 J
KIT OB/R5-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	41316 L
KIT OB/R5-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	41317 N
KIT OB/R5-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	41318 R
KIT OB/R5-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	41319 T
KIT OB/R5-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	41320 B
KIT OB/R5-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	41321 D
KIT OB/R5-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	41322 F
KIT OB/R5-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	41323 H
KIT OB/R5-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	41324 K

ATTENZIONE: Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC128-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.

KIT OB-2C-SVS : KIT DI COLLEGAMENTO DOPPIO CILINDRO/DOPPIO MOTORE PER SISTEMI SILVERSTEER™

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi.
Raccomandati per l'utilizzo con tutti i cilindri della serie SilverSteer™.
Disponibile in 3 lunghezze: 70 cm, 90 cm, 120 cm

KIT OB-2C-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-2C-SVS-07	0,7 m - 2.30 ft	41705 Y
KIT OB-2C-SVS-09	0,9 m - 2.95 ft	41706 A
KIT OB-2C-SVS-12	1,20 m - 3.95 ft	41707 C

KIT OB-2C-SVS

MASTERDRIVE™

SISTEMA DI GUIDA SERVO-ASSISTITO PER FUORIBORDO

MasterDrive™ è un moderno e innovativo sistema di guida che permette di guidare la barca senza alcun sforzo indipendentemente dalla velocità e dai carichi esercitati sul timone.

MD

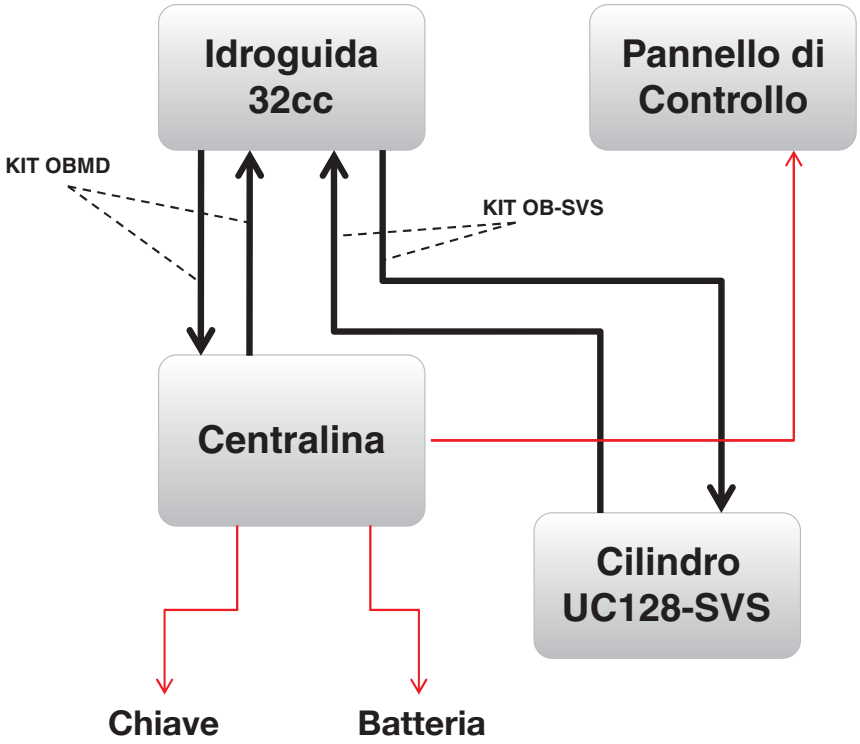
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA MasterDrive™

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Rumorosità ridotta
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
- Ignition protected (SAEJ-1171 e UNI EN 28846)

COMPONENTI

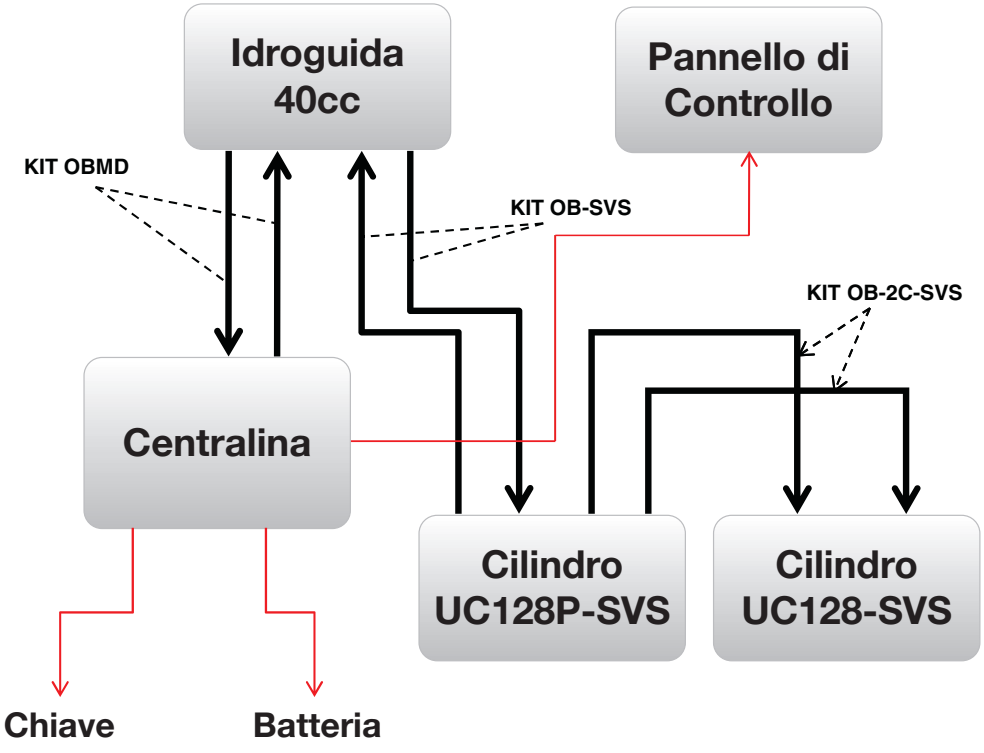
- 1 **KIT MD** per singola stazione confezionato in un singolo cartone contenente:
  - 1 Idroguida **UH Master** a montaggio frontale o con tilt
  - 1 Centralina **UPMD**. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
  - 1 Pannello di controllo **UCMD**
  - 4 bottiglie olio idraulico **OL 150**
- 1 **KIT MD2** per doppia stazione
- 1 Cilindro idraulico SilverSteer™ **UC128-SVS** (1 UC128-SVS + 1 UC128/P-SVS nelle applicazioni con doppio cilindro)
- 1 **KIT OBMD**: kit tubi idraulici raccordati di collegamento idroguida-centralina
- 1 **KIT OB-SVS** : kit tubi idraulici raccordati tipo SilverSteer™
- 1 **KIT OB-2C-SVS**: kit tubi idraulici raccordati tipo SilverSteer™ connessione cilindri (solo nelle applicazioni con doppio cilindro)
- 1 Meccanismo per la guida inclinata **X66** - 40613 M adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- 1 Barra di accoppiamento nelle applicazioni con doppio cilindro: si prega di consultare la sezione apposita
- 1 Volante: si prega di consultare la sezione apposita
- 1 Manuale d'istruzioni

APPLICAZIONE PER SINGOLA STAZIONE CON SINGOLO CILINDRO



— fili elettrici di collegamento — tubi idraulici raccordati

APPLICAZIONE PER SINGOLA STAZIONE CON DOPPIO CILINDRO



— fili elettrici di collegamento — tubi idraulici raccordati

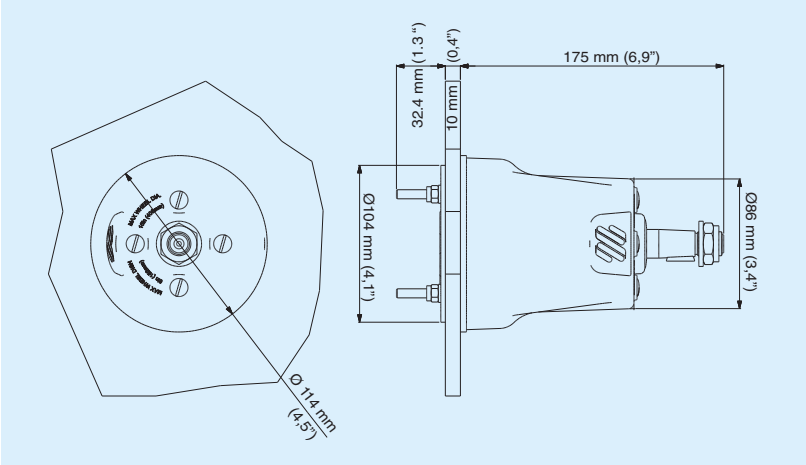
IDROGUIDA MASTER UH

- Disponibile in due differenti portate: 32 cc (1.95 cu.in) e 40 cc (2.44 cu.in)
- Versioni a montaggio frontale e a montaggio con tilt
- Disponibile la versione per doppia stazione (vedi kit MD2)
- Dotata di valvola di sovrapressione
- Alberino conico da 3/4"
- Corpo verniciato, resistente all'ambiente marino
- Impermeabile all'acqua
- La versione a montaggio con tilt è perdisposta per il meccanismo per guida inclinata **X66** - 40613 M

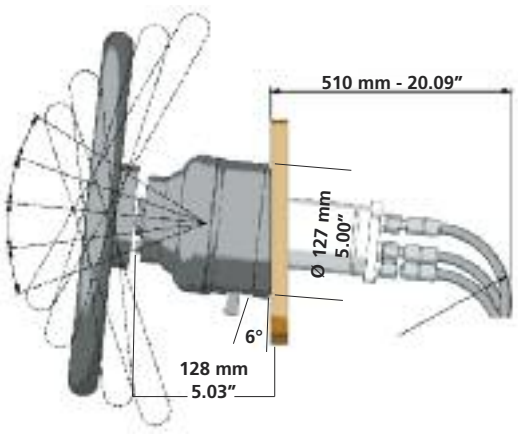
UH

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UH32-F	**42091 U**	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16"
UH32-T	**42092 W**	con tilt X66	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16"
UH40-F	**42093 Y**	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16"
UH40-T	**42095 C**	con tilt X66	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16"

UH32: numero dei giri del volante da banda a banda con singolo cilindro: **3,75**
UH40: numero dei giri del volante da banda a banda con doppio cilindro: **6**



DIMENSIONI UH32-F e UH40-F



DIMENSIONI UH32-T e UH40-T

MECCANISMO PER GUIDA INCLINATA

- **X66** - 40613 M
  Meccanismo per la guida inclinata adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.

KIT 2 RACCORDI A 90° (OPTIONAL)

- **MDF90** - 42821 F

X66

MDF-90

KIT INSTALLAZIONE IDROGUIDA A SEMI-INCASSO (OPTIONAL)

- **K81** - 42435 A
  Kit per installazione idroguida MasterDrive™ a semi-incasso.

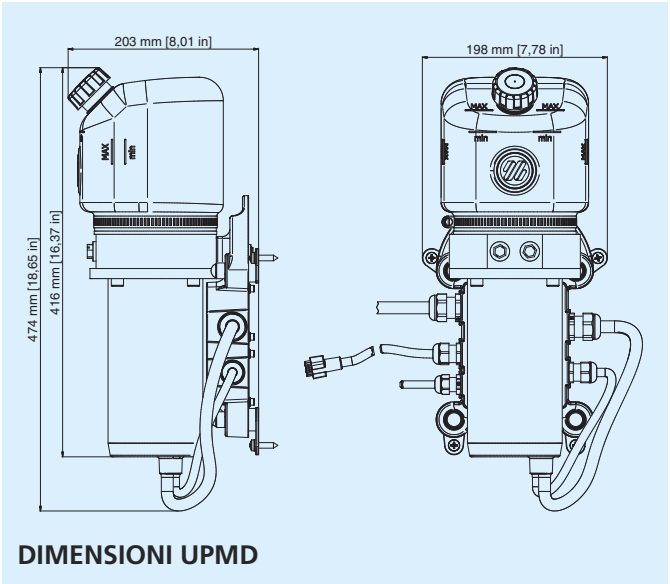
- **K81MM** - 42498 B
  Versione compatibile con idroguida Mercury® Verado™

K81

K81MM

CENTRALINA UPMD - 42096 E

- Motore a 12VDC
- Raccordi orientabili a 45° facilitano l'installazione
- Serbatoio da 0,5 litri semitrasparente permette una visione immediata del livello dell'olio
- Tappo di chiusura con sfiato
- Montaggio a parete in verticale o su superficie orizzontale
- Adatta alle applicazioni con autopilota
- Cassa motore zincata nera, resistente all'ambiente marino
- I cavi elettrici di connessione alla chiave, alla batteria e al pannello di controllo da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
- Grado di protezione: IP67
- Ignition protected (SAE J-1171 e UNI EN 28846)



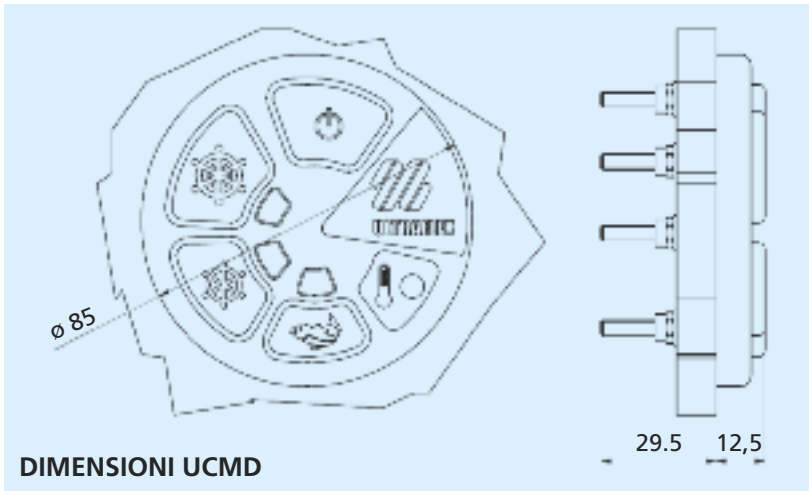
DIMENSIONI UPMD

UPMD

PANNELLO DI CONTROLLO UCMD - 42097 G

- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Tre posizioni di asservimento con indicatore luminoso (PATENTED)
- Segnalazione visiva temperatura motore
- Selezione di chiave automatica per doppio motore
- Illuminazione pannello per segnalazione di posizione stand-by
- Connessione dei cavi elettrici con sistema plug-in
- Possibilità di utilizzo per una seconda stazione
- E' disponibile un cavo di prolunga da 7 m (23 ft) - 42636 L

UCMD



DIMENSIONI UCMD

KIT MD PER SINGOLA STAZIONE CONFEZIONATO IN UN SINGOLO CARTONE

Il kit MasterDrive™ per singola stazione comprende:
- **UH** una idroguida master
- **UPMD** una centralina completa di cavi elettrici da 4.5 m (15ft)
- **UCMD** un pannello di controllo
- **OL 150** 4 litri olio idraulico
- Il manuale d'installazione

E' disponibile in 4 versioni:
MD32-F 42098 J
Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale
MD32-T 42100 S
Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt
MD40-F 42102 W
Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale
MD40-T 42104 A
Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt

Il cilindro UC128-SVS SilverSteer™, i tubi idraulici di collegamento, il meccanismo per guida inclinata **X66**-40613 M, la barra di accoppiamento e il volante sono ordinati e forniti separatamente.
E' disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23ft) - 42636 L

KIT MD2 PER DOPPIA STAZIONE CONFEZIONATO IN UN SINGOLO CARTONE

Il kit MD2 per doppia stazione comprende:
- **UHD** 1 idroguida slave
- **UCMD** 1 pannello di controllo
- **74162 W** - 1 cavo elettrico di comunicazione con seconda stazione da 7 m (23ft)
- **OL 150** 1 litro d'olio idraulico
- **70957 S** - 1 raccordo dritto da 3/8"
- **74162 W** - 2 raccordi a T da 3/8"
- Il manuale d'installazione

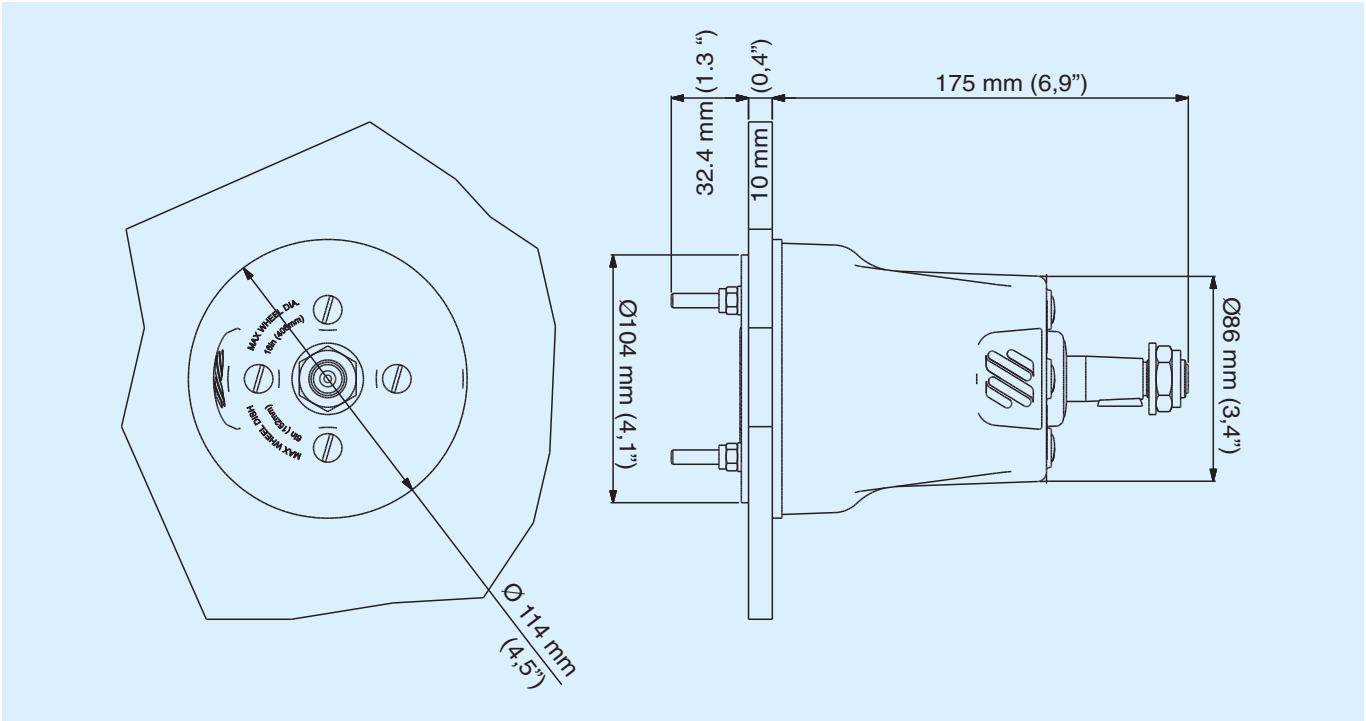
E' disponibile in 4 versioni:
MD2 32-F - 42610 S
Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale
MD2 32-T - 42611 U
Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt
MD2 40-F - 42520 R
Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale
MD2 40-T - 42612 W
Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UHD32-F	42615 C	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD32-T	42616 E	con tilt X66	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-F	42094 A	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-T	42617 G	con tilt X66	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"

Ordinare separatamente:
n.1 Kit OBMD di lunghezza pari alla distanza tra l'idroguida master e l'idroguida slave
n.2 Kits OB-SVS nella lunghezza desiderata

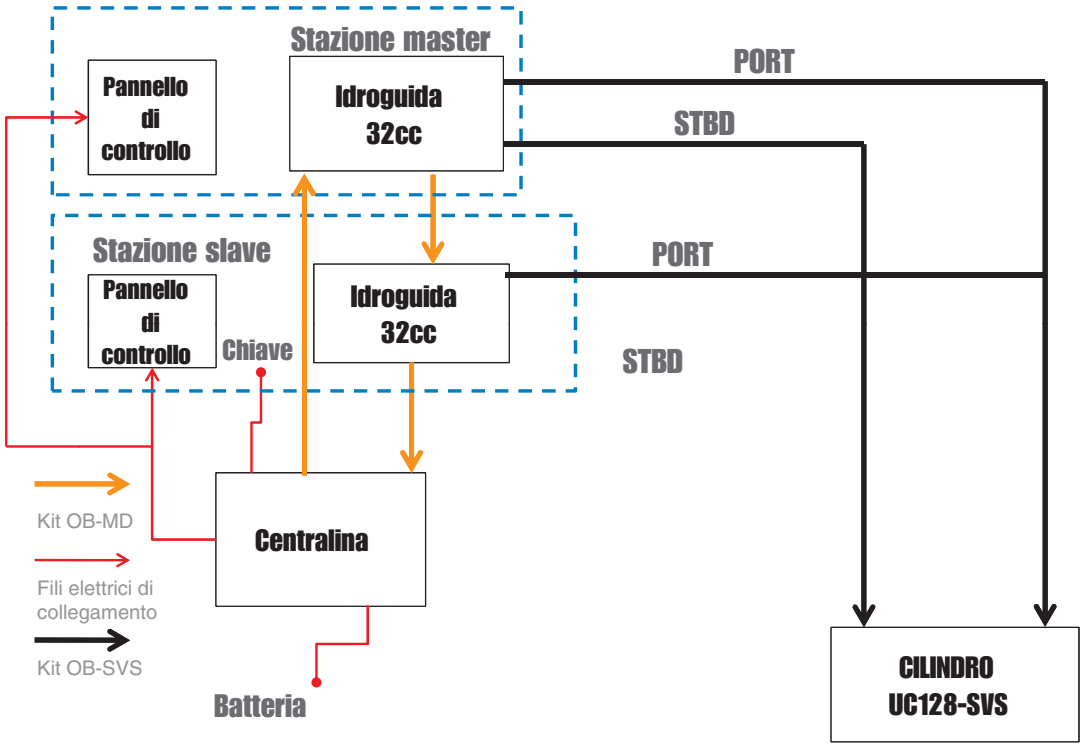
Per applicazioni con doppio cilindro ordinare:
n.1 KIT OB-2C-SVS nella lunghezza desiderata.

Il meccanismo per guida inclinata
X66 – 40613 M e il volante sono ordinati e forniti separatamente.

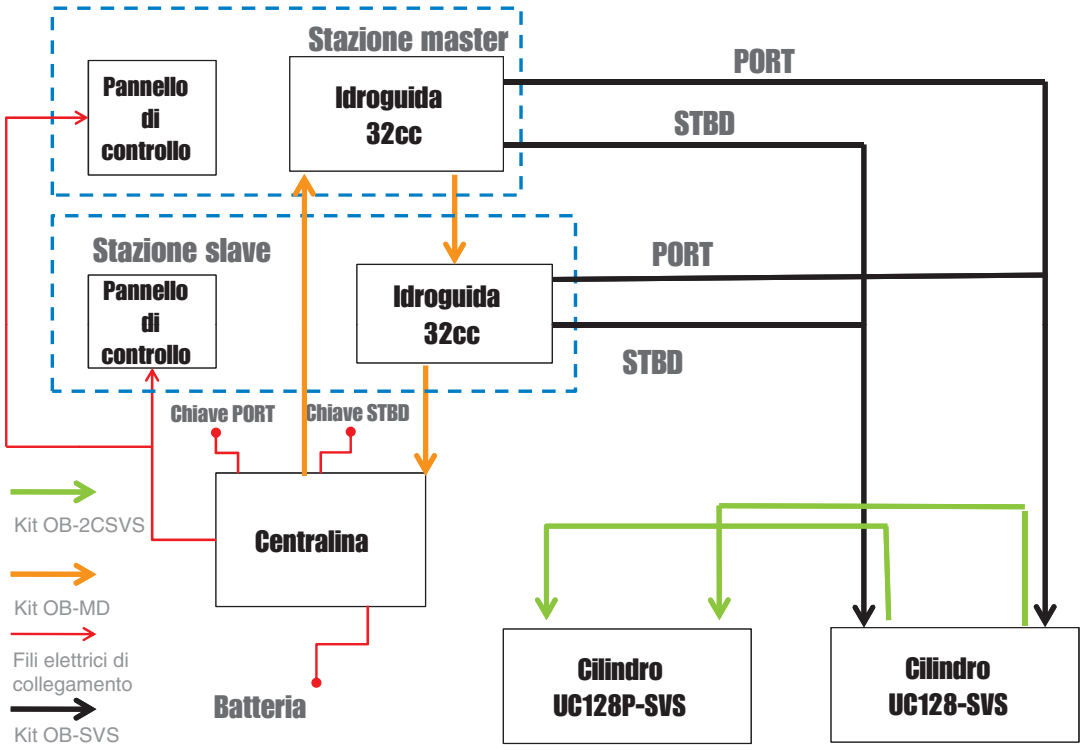


DIMENSIONI UHD32-F, UHD32-T, UHD40-F e UHD40-T

APPLICAZIONE PER DOPPIA STAZIONE CON SINGOLO CILINDRO



APPLICAZIONE PER DOPPIA STAZIONE CON DOPPIO CILINDRO



TUBI IDRAULICI

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-10	1,00 m - 3.3 ft	41334 N
KIT OB-SVS-15	1,50 m - 4.9 ft	41800 S
KIT OB-SVS-20	2,00 m - 6.6 ft	41339 Z
KIT OB-SVS-25	2,50 m - 8.2 ft	42106 E
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	41286 E
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	41287 G
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.1 ft	41288 J
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	41289 L
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16,4 ft	41290 V
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	41291 X
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	41292 Z

KIT OB-SVS

KIT OBMD	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OBMD-10	1,00 m - 3.3 ft	42107 G
KIT OBMD-15	1,50 m - 4.9 ft	42108 J
KIT OBMD-20	2,00 m - 6.6 ft	42109 L
KIT OBMD-25	2,50 m - 8.2 ft	42110 V
KIT OBMD-30	3,00 m - 9.8 ft	42111 X
KIT OBMD-35	3,50 m - 11.5 ft	42112 Z
KIT OBMD-40	4,00 m - 13.1 ft	42113 B
KIT OBMD-45	4,50 m - 14.8 ft	42114 D
KIT OBMD-50	5,00 m - 16,4 ft	42115 F
KIT OBMD-55	5,50 m - 18.0 ft	42116 H
KIT OBMD-60	6,00 m - 19.7 ft	42117K

KIT OBMD

KIT OB-2C-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-2C-SVS-07	0,7 m - 2.30 ft	41705 Y
KIT OB-2C-SVS-09	0,9 m - 2.95 ft	41706 A
KIT OB-2C-SVS-12	1,20 m - 3.95 ft	41707 C

KIT OB-2C-SVS

SISTEMA DI GUIDA SERVO-ASSISTITO PER FUORIBORDO

COME ORDINARE

APPLICAZIONE	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
Sistema singolo motore singolo cilindro	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc	42098 J	1
	Cilindro UC128/1-SVS SilverSteer™ (o UC128/2-SVS)	41281 U (41282 W)	1
	Tubi idraulici KIT OB-SVS	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici KIT OBMD	selez. lunghezza	1
	Volante	selez. volanti	1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc	42100 S	1
	Cilindro UC128/1-SVS SilverSteer™ (o UC128/2-SVS)	41281 U (41282 W)	1
	Tubi idraulici KIT OB-SVS	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici KIT OBMD	selez. lunghezza	1
	Meccanismo per guida inclinata X66	40613M	1
	Volante	selez. volanti	1
Sistema doppio motore singolo cilindro	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc	42098 J	1
	Cilindro UC128/1-SVS SilverSteer™ (o UC128/2-SVS)	41281 U (41282 W)	1
	Tubi idraulici KIT OB-SVS	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici KIT OBMD	selez. lunghezza	1
	Volante	selez. volanti	1
	Barra di accoppiamento A94 (opp. A88 o A92)	selez. barre	1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc	42100 S	1
	Cilindro UC128/1-SVS SilverSteer™ (o UC128/2-SVS)	41281 U (41282 W)	1
	Tubi idraulici KIT OB-SVS	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici KIT OBMD	selez. lunghezza	1
	Meccanismo per guida inclinata X66	40613M	1
	Volante	selez. volanti	1
	Barra di accoppiamento A94 (opp. A88 o A92)	selez. barre	1
Sistema doppio motore doppio cilindro	KIT MD40-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 40cc	42102 W	1
	Cilindro UC128/1-SVS SilverSteer™ (o UC128/2-SVS)	41281 U (41282 W)	1
	Cilindro port UC128P/1-SVS SilverSteer™ (o UC128P/2-SVS)	41328 U (41329 W)	1
	Tubi idraulici KIT OB-SVS	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici KIT OBMD	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici di collegamento cilindri KIT OB-2C-SVS	selez. lunghezza	1
	Volante	selez. volanti	1
	Barra di accoppiamento A90	40138 H	1
	KIT MD40-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 40cc	42104 A	1
	Cilindro UC128/1-SVS SilverSteer™ (o UC128/2-SVS)	41281 U (41282 W)	1
	Cilindro port UC128P/1-SVS SilverSteer™ (o UC128P/2-SVS)	41328 U (41329 W)	1
	Tubi idraulici KIT OB-SVS	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici KIT OBMD	selez. lunghezza	1
	Tubi idraulici di collegamento cilindri KIT OB-2C-SVS	selez. lunghezza	1
	Meccanismo per guida inclinata X66	40613 M	1
	Volante	selez. volanti	1
	Barra di accoppiamento A90	40138 H	1
Per una seconda stazione aggiungere:			
KIT MD2 per doppia stazione		**Selez. kit**	**1**
Tubi idraulici KIT OBMD		**Selez. lunghezza**	**1**
Tubi idraulici KIT OB-SVS		**Selez. lunghezza**	**2**
Tubi idraulici KIT OB-2C-SVS (solo con doppio cilindro)		**Selez. lunghezza**	**1**

Attenzione:
Il sistema MasterDrive™ prevede esclusivamente l'utilizzo del cilindro SilverSteer™ UC128-SVS

NOTA:
Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata.
E' disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft) - 42636 L

BARRE DI ACCOPPIAMENTO UNIVERSALI PER DOPPIO MOTORE FUORIBORDO A88 - A92

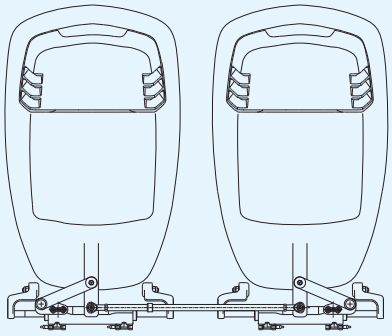
Barre universali utilizzabili in tutte le applicazioni fuoribordo (tranne che su barche da corsa), sia con cilindro singolo che con cilindro doppio.
Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati.

A88 - 40128 E

- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Anche applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica
- Regolabile da 650 mm (25.6”) a 950 mm (37.4”) di distanza fra i centri dei due motori

ATTENZIONE: nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non ne permetta l’utilizzo, si raccomanda l’uso della barra **A92**

A88



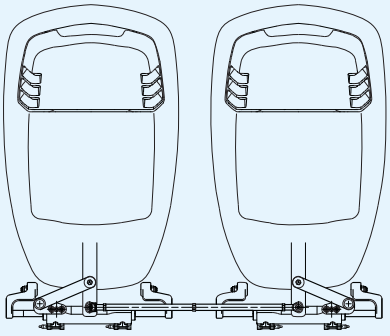
Esempio applicazione A88

A92/700 - 40892 V
A92/950 - 40893 X

- Facilmente regolabile sia prima che dopo l’installazione
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Anche applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica
- **A92/700**: installazione su motori con interasse variabile tra 550 mm (21.6”) e 700 mm (27.5”)
- **A92/950**: installazione su motori con interasse variabile tra 700 mm (27.5”) e 950 mm (37.4”)

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l’operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l’applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell’installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

A92



Esempio applicazione A92

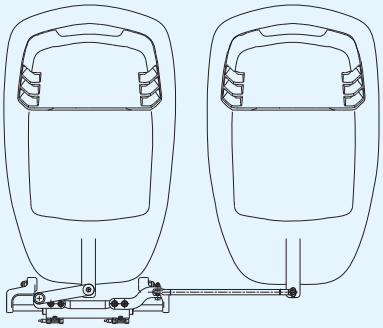
A94
BARRA DI ACCOPPIAMENTO PER DOPPIO MOTORE FUORIBORDO CON CILINDRO SINGOLO UC128-OBF O UC128-SVS

A94 - 41204Z

- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro singolo UC128-OBF (o UC128-SVS) a montaggio frontale
  NOTA: nelle applicazioni con cilindro doppio tipo UC128-OBF (o UC128-SVS) utilizzare la barra A90
- Permette il tiltaggio indipendente dei motori
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
- Non utilizzabile nelle applicazioni che superano 500 HP
- Installabile su motori con interasse variabile tra 660 mm (26") e 950 mm (37.4")

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze durante l'operazione di tiltaggio dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

A94



Applicazione A94

APPLICAZIONI BARRA DI RINVIO A94

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MOTORE	MODELLO
Mercury®	135-150-175 Optimax 2T 200-225 Optimax 2T 250 PRO XS 135-150-175 Verado 4T 200 Verado 4T
Honda®	115-135-150 OHC BF 200 SOHC BF 225 A6
Yamaha®	F115-150-200-225-250 4T
Evinrude®	E115-130-150-175-200 V6 E200-225-250-300
Suzuki®	DF70-80-90 4T DF100-115-140-150-175 4T DF200-250-300 DOHC 4T

UC128 + A94

A90
BARRA DI ACCOPPIAMENTO PER DOPPIO MOTORE FUORIBORDO CON DOPPIO CILINDRO UC128-OBF o UC128-SVS

A90 - 40138 H

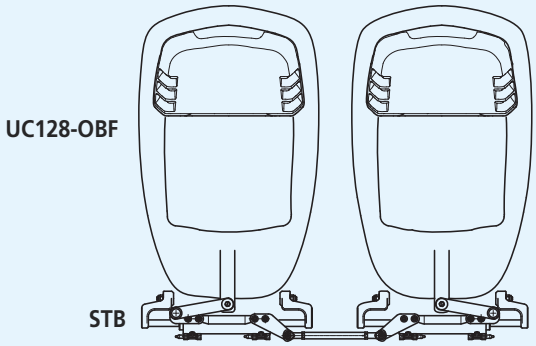
- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro doppio tipo UC128-OBF (o UC128-SVS) a montaggio frontale
  NOTA: nelle applicazioni con cilindro singolo utilizzare la barra A94
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
- Permette il tiltaggio non indipendente dei motori
- Installabile su motori con interasse variabile tra 660 mm (26") e 950 mm (37.4")

  ATTENZIONE: Nelle applicazioni con doppio cilindro tipo UC128-OBF (o UC128-SVS) è necessario ordinare un cilindro standard UC128-OBF (o UC128-SVS) con braccio di rinvio montato a destra: starboard e un cilindro UC128P-OBF (o UC128-SVS) con braccio di rinvio montato a sinistra: port

Cilindri UC128 starboard:
UC128-OBF/1 - 39423 Z
UC128-OBF/2 - 39966 R
UC128-OBF/3 - 39967 T
UC128/1-SVS - 41281 U
UC128/2-SVS - 41282 W
UC128/3-SVS - 41283 Y

Cilindri UC128P port:
UC128P-OBF/1 - 40106 U
UC128P-OBF/2 - 40107 W
UC128P/1-SVS - 41328 U
UC128P/2-SVS - 41329 W

A90



Applicazione A90

UC128 + A90

A93
BARRA DI ACCOPPIAMENTO PER TRIPLO MOTORE FUORIBORDO CON DOPPIO CILINDRO UC128-OBF O UC128-SVS

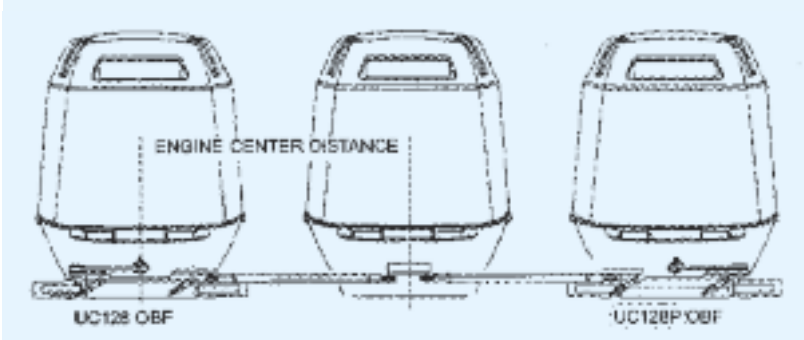
A93

- Disponibile in 4 lunghezze:
  A93 x 26 - interasse fra 2 motori 660,4 mm (26")
  A93 x 27 - interasse fra 2 motori 685,8 mm (27")
  A93 x 28 - interasse fra 2 motori 711,2 mm (28")
  A93 x 30 - interasse fra 2 motori 762,0 mm (30")
  Specificare motorizzazione e interasse motori al momento dell'ordine
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile, passivati ed elettrolucidati
- Facilmente installabili, permettono il trim indipendente dei motori con effetto minimo sull'allineamento

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l'operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

A93

A93 X LL X ENGINE MODEL
LL = ENGINE CENTER DISTANCE



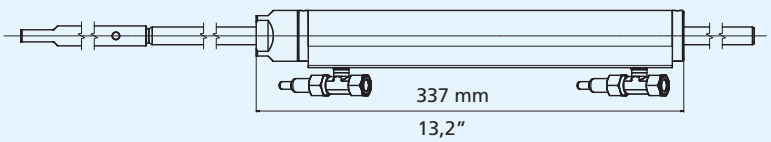
CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO

UC133-IOB
Cilindro bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa.

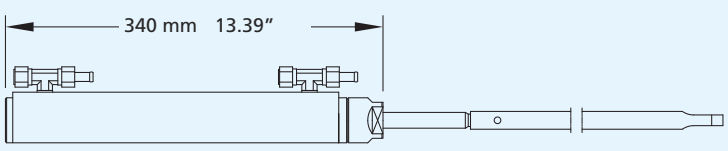
ATTENZIONE:
Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe SilverSteer™ SVS

UC132-OBS
Cilindro non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa.

SPECIFICHE TECNICHE	**UC133-IOB** - 39429 M **Bilanciato**	**UC132-OBS** - 39430 W **Non Bilanciato**
Volume	132 cc - 8 cu. in	132 / 163 cc - 8 / 9.95 cu. in
Momento torcente	66 kgm - - 5738 lbs. in	
Spinta	464 kg -1023 lbs	464 / 574 kg - 1023 / 1265 lbs
Diametro interno	32 mm - 1.25”	32 mm - 1.25”
Corsa	203 mm - 8”	203 mm - 8”
Raccordi da 3/8” (9,5mm)	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato



UC133-IOB



UC132-OBS

CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO

APPLICAZIONI

ATTENZIONE: queste indicazioni sono di carattere generale e si riferiscono solo a modelli di produzione standard. Per installazioni particolari si consiglia di rivolgersi per assistenza ad installatori qualificati.

MOTORE	ANNO	MODELLO PIEDE	CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO			
			motore non servoassistito	note	motore servoassistito	note
MERCRUISER®	Attuale	ALPHA	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO ONE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO TWO	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO THREE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
VOLVO®	Fino ad oggi	275	UC168-I		N/D	
	Fino ad oggi	280	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Fino ad oggi	290	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Attuale	DP-E	UC133-IOB	1, 3, 5	UC133V-IOB	
	Attuale	DP-G	N/A		UC133V-IOB	
	Attuale	DP-S	N/A		UC132-OBS	2

1. **Cilindro bilanciato** (il numero di giri volante totale è uguale da dritta a sinistra, o vice-versa)
2. **Cilindro non bilanciato** (il numero di giri volante totale è diverso da dritta a sinistra, o vice-versa)
3. **Spazio minimo laterale per installazione cilindro: 540 mm (21.2")**
4. **Il Cilindro idraulico ULTRAFLEX** si può installare solo in sostituzione della timoneria meccanica a cavo.
5. **Richiede per l'installazione l'adattatore Volvo P.N. 872388**

NOTA: Per installazioni su motori entrofuoribordo non compresi nella presente tabella, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

COME ORDINARE

NOTA: In alternativa al kit tubazioni KIT OB può essere usato del tubo di rame da 3/8"o da 10 mm per collegare il sistema. Per tali applicazioni è necessario usare un kit - KIT 95 o KIT 100.

SISTEMA A	Giri da banda a banda: Bilanciato 4.7 - Non Bilanciato 4.7/5.8 Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in		
Componenti	**Modello**	**Qtà**	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Pompa	UP28	1	
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

SISTEMA B	Giri da banda a banda: Bilanciato 4 - Non Bilanciato 4/5 Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in		
Componenti	**Modello**	**Qtà**	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP33, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Pompa	UP33	1	
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

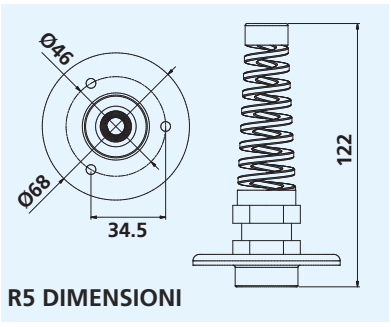
KITS PASSAPARATIA PER TUBAZIONE

R5 - R5SS KIT PASSAPARATIA PER TUBO IDRAULICO

Distribuisce lo sforzo delle pieghe del tubo e lo protegge nel passaggio attraverso la paratia.
R5 - 39510 U
R5SS - 42419 C Kit passaparatia con flangia in acciaio inox

R5

R5SS

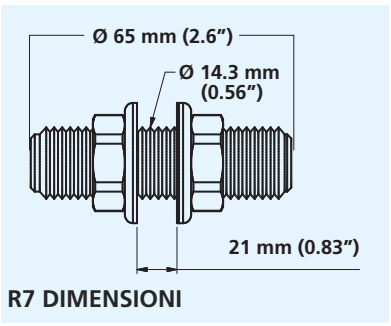


R5 DIMENSIONI

R7 - KIT PASSAPARATIA CON RACCORDI DA 3/4”

Ogni kit **R7**, è fornito con 2 raccordi da 3/4” per installazione con cilindro singolo.
R7 - 40819 J

R7 KIT



R7 DIMENSIONI

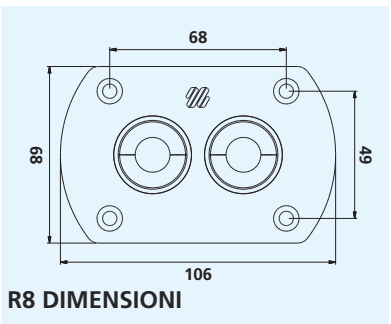
R8 - KIT PASSAPARATIA PER TUBO IDRAULICO DOPPIO PASSANTE

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi
R8B - Nero 41299 P
R8W - Bianco 41300 V
R8CH - Cromato 41301 X

R8B

R8W

R8CH



R8 DIMENSIONI

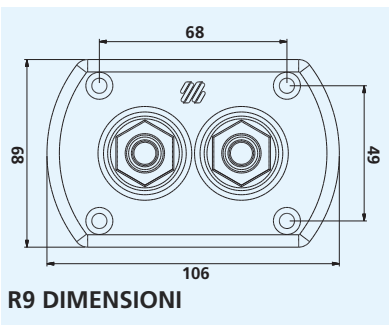
R9 - KIT PASSAPARATIA PER TUBO IDRAULICO DOPPIO RACCORDATO

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi
R9B - Nero 41302 Z
R9W - Bianco 41303 B
R9CH - Cromato 41304 D

R9B

R9W

R9CH



R9 DIMENSIONI

KIT OB-2S: KIT PER STAZIONE AGGIUNTIVA O PER INSTALLAZIONE DI UN AUTOPILOTA

Comprende tutti i raccordi necessari e 8 m (26.3 ft) di tubo da 3/8" per la linea di compensazione.

KIT OB-2S - 39539 V

KIT OB-2S

TUBI, RACCORDI, MANICOTTI PER FLESSIBILITÀ D'INSTALLAZIONE ED INTEGRAZIONE CON AUTOPILOTA

TU1/4: Tubo idraulico da 1/4" per applicazioni con sistema Gotech™.

TU5/16: Tubo idraulico da 5/16". Adatto alle applicazioni fuoribordo con raccordi recuperabili OB-F5/16

OB-F1/4: 42656 T Sacchetto con 2 raccordi recuperabili in ottone per TU1/4 da 1/4" per sistema Gotech™.

OB-F5/16: 42670 L Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"

KIT 2M-5/16: 41822 C Kit 2 manicotti per tubo da 5/16"

TU95: Tubo di nylon da 3/8". E' adatto a tutte le applicazioni fino a 15 m di lunghezza totale di tubazione. Non adatto nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC128-SVS

KIT 95-2S - 39518 L: Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di nylon o di rame da 3/8".

OB-F1/4

OB-F5/16

KIT 2M-5/16

KIT 95-2S

ACCESSORI

OL 150 - 42398 X:
Olio idraulico.
Fornito in confezione da un litro.

- Olio idraulico: IS0 VG 15
- Viscosità: 15 cst a 40 °C
- Indice di viscosità: >150
- Punto di solidificazione: <- 30 °C
- Grado di contaminazione per NAS1638 ≤ 8

KIT F - 39664 Y:
Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.

OL 150

KIT F

61BCA - 71004 K
Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone

61CA - 71013 L
Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone nichelato

AF45 - 41284 A
Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa tubo per pompa SilverSteer™.

AF90 - 74144 U
Raccordo orientabile a 90° in ottone nichelato per pompe standard e pompe SilverSteer™.

SF38 - 39471 L
Raccordo pompa diritto da 3/8" (9,5 mm)

SF12 - 41306 H
Raccordo pompa diritto per tubo da 12 mm

EF38 - 39472 N
Raccordo pompa a 90° da 3/8" (9,5 mm) per pompe standard a codice:
37939 U - UP20 F
40153 D - UP20 T
39618 R - UP25 F
41273 V - UP25NV F
39443 F - UP28 F
39422 X - UP33 F
41275 Z - UP33NV F
39415 A - UP39 F
41276 B - UP45 F
40803 T - UP25 T
39445 K - UP28 T
39446 M - UP33 T
39447 P - UP39 T
41227 D - UP45 T
39970 F - UP28 R
39969 X - UP33 R
39444 H - UP39 R
41278 F - UP45 R

TF38 - 39502 V
Raccordo a T da 3/8" (9,5 mm)

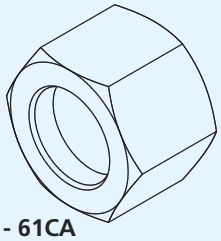
VF38 - 39503 X
Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone

VFN38 - 39925 A
Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone nichelato

VFNO38 - 40868 Y
Raccordo cilindro a T in ottone nichelato per spurgo, orientabile da 3/8" (9,5 mm) per tutti i cilindri ad eccezione di UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

QCFN - 41307 K
Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per tutti i cilindri ad eccezione di UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

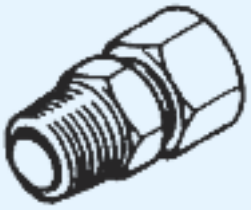
QCFN94 - 41308 M
Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per i cilindri UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001



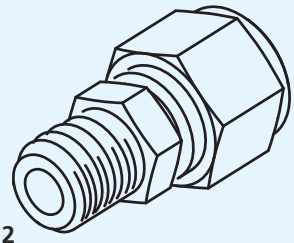
61BCA - 61CA

AF45

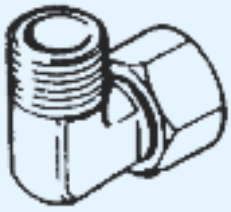
AF90



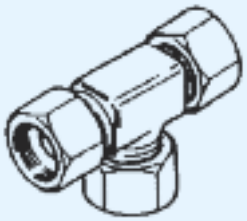
SF38



SF12



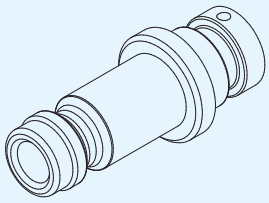
EF38



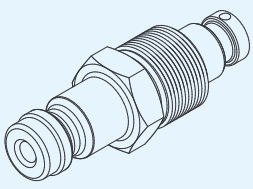
TF38

VF38 - VFN38

VFNO38



QCFN



QCFN94

BubbleBuster™
APPARECCHIATURA AUTOMATICA PORTATILE PER RIEMPIMENTO E SPURGO DEI SISTEMI IDRAULICI

L'apparecchiatura BubbleBuster™, contenuta in una comoda cassetta trasportabile su ruote, è facile da usare consentendo l'operazione di riempimento e spurgo in modo estremamente rapido e pulito.
Un solo operatore può effettuare il riempimento o lo spurgo di un sistema idraulico in meno di 5 minuti, senza perdite d'olio nell'ambiente circostante.
BubbleBuster™ produce uno speciale effetto antiemulsione, eliminando dall'olio ogni traccia d'aria.
E' collegabile a tutti i cilindri i cui raccordi siano dotati sia di uno sfiato ad attacco rapido tipo DN5: QCFN e QCFN94 che di uno sfiato normale mediante i kit KH94 e KH128.
Compatibile con i sistemi Teleflex®.

BubbleBuster™

COMPONENTI IN DOTAZIONE

- N. 1 centralina dotata di valvola di sicurezza, interruttore e serbatoio da 5 l (1 gal) che consente lo spurgo di 2 sistemi idraulici consecutivi.
  Motore elettrico con protezione termica 12V DC.
  Assorbimento: 8 Amp
- N.1 cavo elettrico da m 4 (13') completo di pinze per collegamento alla batteria.
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento alla pompa.
  Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento al cilindro.
  Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 comodo vassoio porta-oggetti

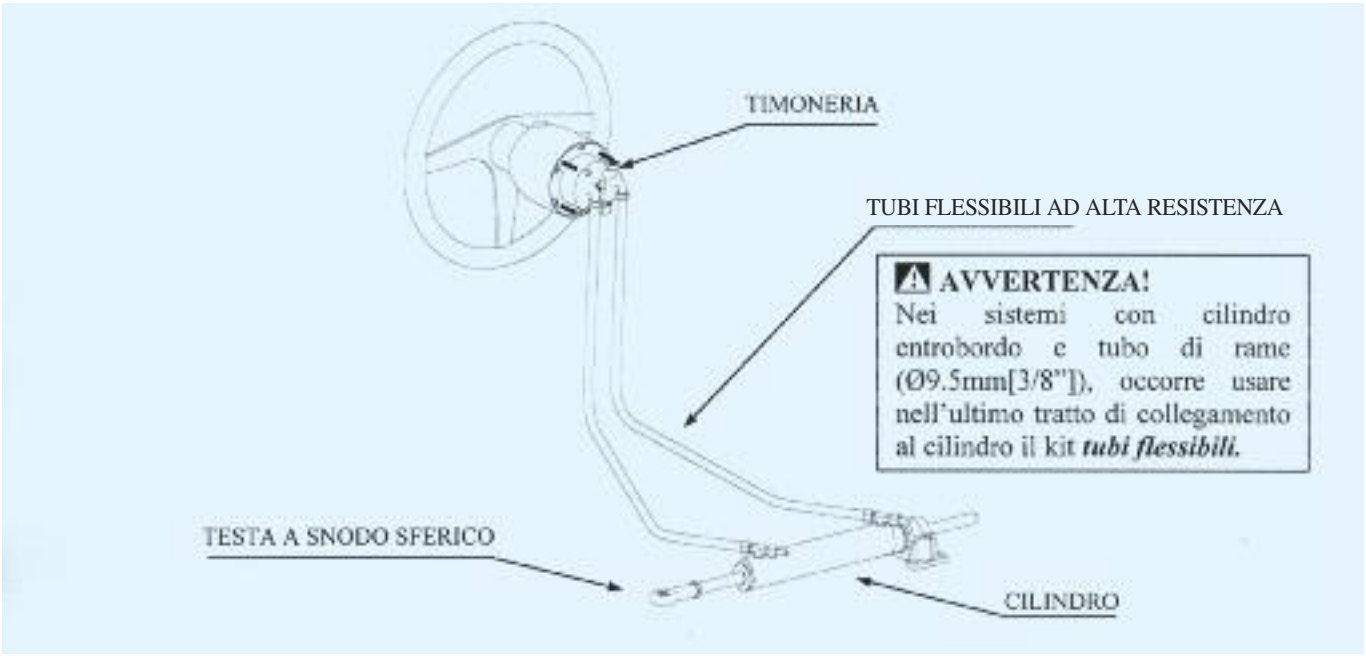
COMPONENTI OPTIONAL

- Kit **KBE1** di estensione con tubo spiralato doppio da m 15 (49')
- Kit **KBD2** per lo spurgo o il riempimento di 2 cilindri
- Kit **KH94** cod. 41899R kit di collegamento al cilindro UC94 - 0BF dotato di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido
- Kit **KH128** cod. 41900W kit di collegamento cilindri (escluso UC94) dotati di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido

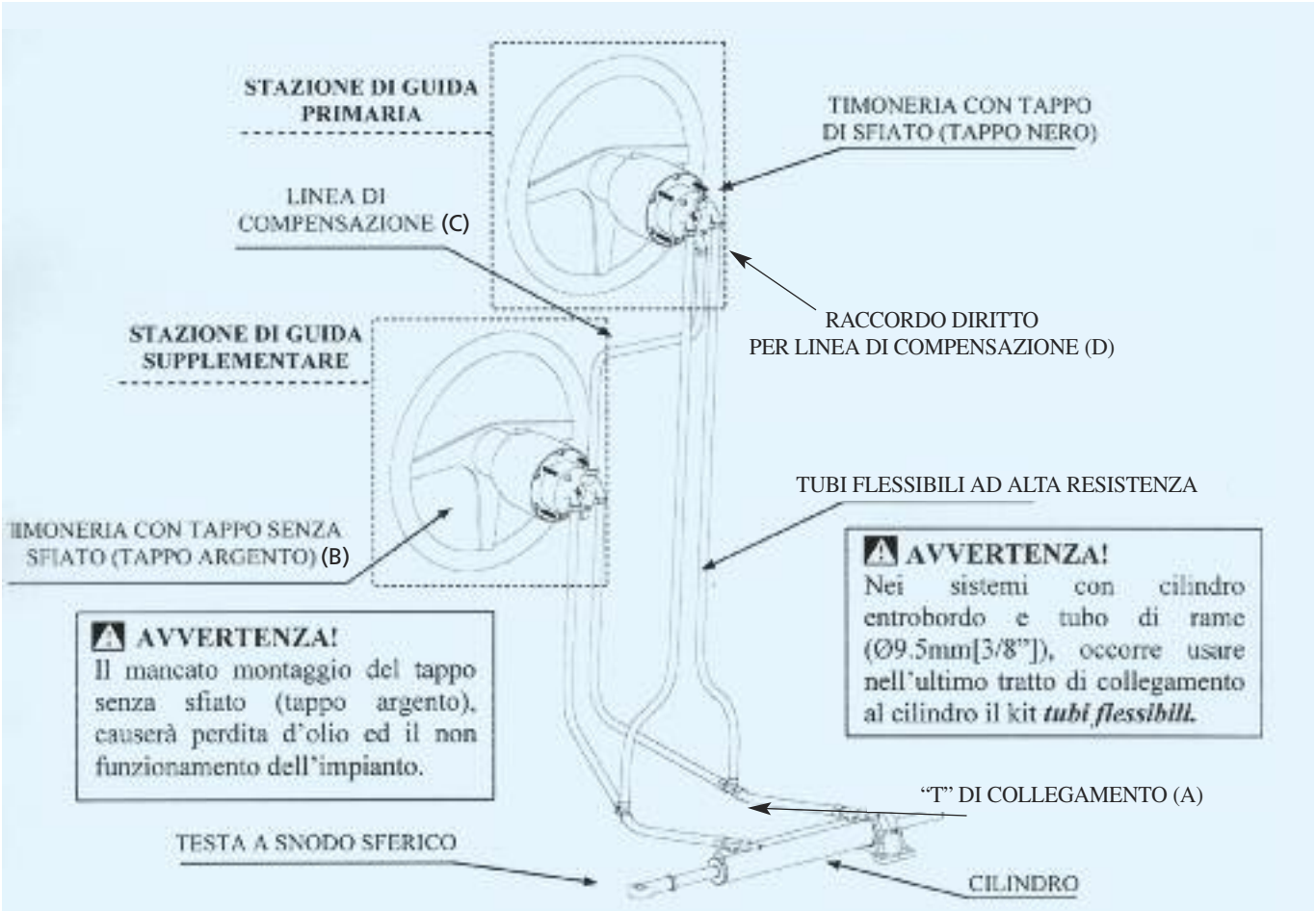
MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
BB	41666 R	BubbleBuster™ - Set completo
KBE1	41682 N	Kit di estensione
KBD2	41703 U	Kit per lo spurgo di 2 cilindri
KH94	41899 R	Kit di collegamento al cilindro UC94 (raccordi vecchio tipo)
KH128	41900 W	Kit di collegamento ai cilindri vecchio tipo (escluso UC94)

INBOARD STEERING SYSTEMS

SCHEMA D'IMPIANTO A SINGOLA STAZIONE


TIMONERIA
TUBI FLESSIBILI AD ALTA RESISTENZA
AVVERTENZA!
Nei sistemi con cilindro entrobordo e tubo di rame (Ø9.5mm[3/8"]), occorre usare nell'ultimo tratto di collegamento al cilindro il kit tubi flessibili.
TESTA A SNODO SFERICO
CILINDRO

SCHEMA D'IMPIANTO A DOPPIA STAZIONE


STAZIONE DI GUIDA PRIMARIA
TIMONERIA CON TAPPO DI SFIATO (TAPPO NERO)
LINEA DI COMPENSAZIONE (C)
RACCORDO DIRITTO PER LINEA DI COMPENSAZIONE (D)
STAZIONE DI GUIDA SUPPLEMENTARE
TUBI FLESSIBILI AD ALTA RESISTENZA
TIMONERIA CON TAPPO SENZA SFIATO (TAPPO ARGENTO) (B)
AVVERTENZA!
Nei sistemi con cilindro entrobordo e tubo di rame (Ø9.5mm[3/8"]), occorre usare nell'ultimo tratto di collegamento al cilindro il kit tubi flessibili.
AVVERTENZA!
Il mancato montaggio del tappo senza sfiato (tappo argento), causerà perdita d'olio ed il non funzionamento dell'impianto.
"T" DI COLLEGAMENTO (A)
TESTA A SNODO SFERICO
CILINDRO

A) Raccordo a T da 3/8"	39502 V
B) Tappo senza sfiato	40802 R
C) Tubo nylon 3/8" TU95	70701 D
D) Raccordo dritto 3/8" SF38	39471 L

Kit 95-2S - 39518 L Contiene 2xA+B+2xD
Kit OB-2S - 39539 V
Contiene 2xA+B+8mxC+2xD

APPLICAZIONI DEI SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI MANUALI ENTROBORDO

LUNGHEZZA BARCA	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	12 ÷ 14 m (40' ÷ 46')	14 ÷ 16 m (46' ÷ 53')	16 ÷ 18 m (53' ÷ 59')	18 ÷ 20 m (59' ÷ 66')
CILINDRO / POMPA	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I	UC293-I	UC339-I	UC378-I	UC442-I	UC530-I
UP20	3,5 N - 3/8"								
UP25		4,6 N - 3/8"	6,72 L - 3/8"	8,6 L - 3/8"					
UP28		4,1 M - 3/8"	6 N - 3/8"	7,6 L - 3/8"					
UP33		3,5 H - 3/8"	5,1 M - 3/8"	6,5 N - 3/8"	8,8 L - 3/8"				
UP39			4,3 H - 3/8"	5,5 M - 3/8"	7,5 N - 3/8"	N/A			
UP39-I R				N/A	N/A	8,6 N - R7	9,6 L - R7		
UP45					6,5 M - 3/8"	N/A	N/A		
UP45-I R						7,5 M - R7	8,4 N - R7	9,8 N - R7	11,5 L - R7
UP56						6,0 P - R7	6,7 M - R7	7,9 N - R7	9,5 N - R7
UP68							5,5 P - R7	6,5 M - R7	7,8 N - R7

GIRI VOLANTE DA BANDA A BANDA	SENSAZIONE AL VOLANTE	TIPO DI TUBI
	L=LEGGERO	3/8" = 5/16 TUBI E RACCORDI O KIT OB/M
	N=NORMALE	
	M=MEDIO	R7 = TUBI FLESSIBILI TUR 7 E RACCORDI FR7
	P=PESANTE	

ATTENZIONE: queste indicazioni sono di carattere generale. La scelta della corretta applicazione va fatta con l'assistenza di installatori qualificati. Per ogni ulteriore informazione, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Si ringrazia per la collaborazione Fluid Motion

POMPE A MONTAGGIO FRONTALE UP20 F - UP25 F UP28 F - UP33 F UP39 F - UP45 F

CARATTERISTICHE

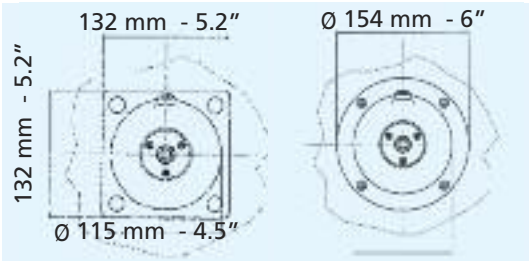
- Disponibili in sei differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile, ad eccezione della pompa UP20
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- **X64** – 40198 C flangia quadrata (per tutti i modelli) o **X57** – 39464 P (per tutti i modelli eccetto la UP20) flangia rotonda: permettono il montaggio delle pompe a semi-incasso

UP20 F

UP25 F/28 F/33 F/39 F/45 F

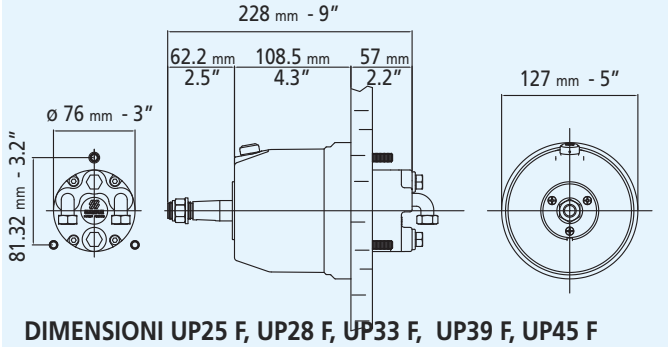
UP25 F/28 F/33 F 39 F/45 F + X64

UP25 F/28 F/33 F 39 F/45 F + X57

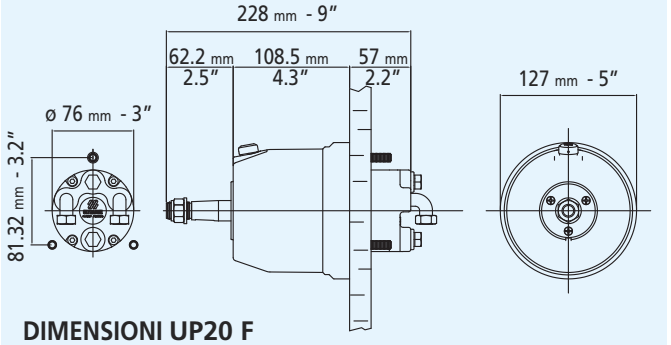


X64 **X57**

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20 F	**42468 S**	Frontale	20 cc - 1.2 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20"	3,6 kg - 8 lbs
UP25 F	**42462 D**	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP28 F	**42459 R**	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33 F	**42456 J**	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39 F	**42453 C**	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45 F	**42465 K**	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25 F, UP28 F, UP33 F, UP39 F, UP45 F



DIMENSIONI UP20 F

POMPE A MONTAGGIO RETRO-CRUSCOTTO UP28 R – UP33 R – UP39 R UP39-I R – UP45 R – UP45-I R

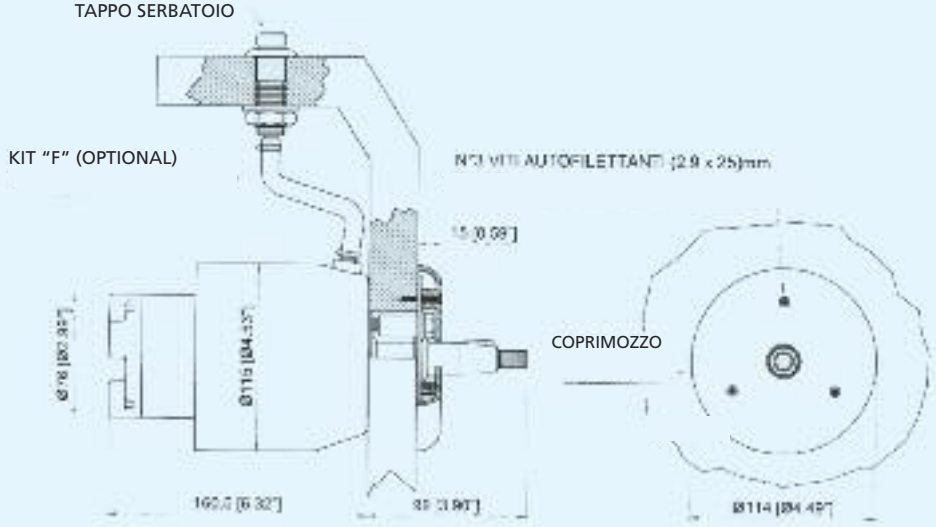
CARATTERISTICHE

- Disponibili in quattro differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprimozzo bianco è incluso
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8" (9,5 mm), ad eccezione delle pompe UP39-I R e UP45-I R (raccordo da 1/4 NPT diritto per tubo da 12 mm)
- **X68** (optional) – 40894 Z Ghiera cromata
- **KIT F** (optional) – 39664 Y Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

KIT F

X68

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28 R	**42460 Z**	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33 R	**42457 L**	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39 R	**42454 E**	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39-I R	**42557 R**	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45 R	**42466 M**	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45-I R	**41279 H**	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28 R, UP33 R, UP39 R, UP39-I R, UP45 R, UP45-I R

POMPE A MONTAGGIO RETRO-CRUSCOTTO E SEMI-INCASSO UP56 – UP68

CARATTERISTICHE

- Montaggio retro-cruscotto o semi-incasso
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Alberino conico da 3/4"
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore in ottone per una maggiore durata
- Raccordi da 3/8" BSPP per tubi da 12 mm
- Complete di raccordi
- **KR56** (optional) – 42558 T permette l'installazione retro-cruscotto delle pompe UP56 o UP68. L'anello di copertura cromato è incluso.
- **KIM56** (optional) – 42559 V Kit viterie: permette l'installazione a semi-incasso delle pompe UP56 e UP68

NOTA: L'installazione delle pompe UP56 o UP68 richiede o il kit KR56 o il kit KIM56

- **KIT F56** (optional) – 40813 W kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

KIT F56

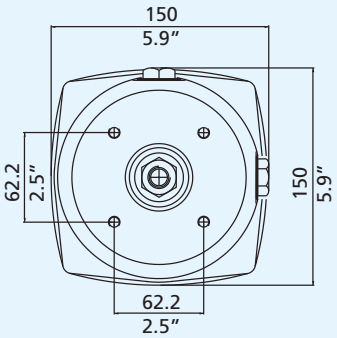
KR56

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP56	40808 D	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	56 cc - 3.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	7,5 kg - 16,5 lbs
UP68	42561 F	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	68 cc - 4.15 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	7,5 kg - 16,5 lbs

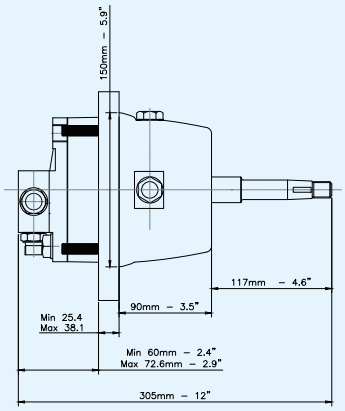
RV70 - 42560 D - VALVOLA DI PROTEZIONE A 70 BAR

ATTENZIONE: Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono la valvola di protezione da sovrapressione RV70.

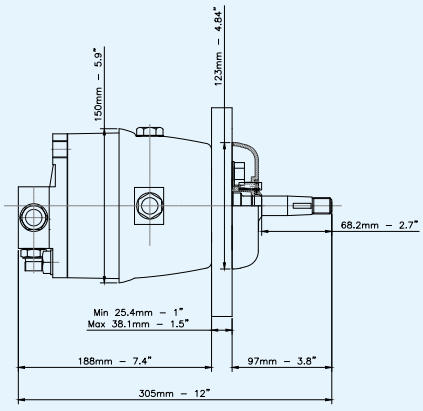
RV70



UP56, UP68



UP56, UP68 SEMI-INCASSO



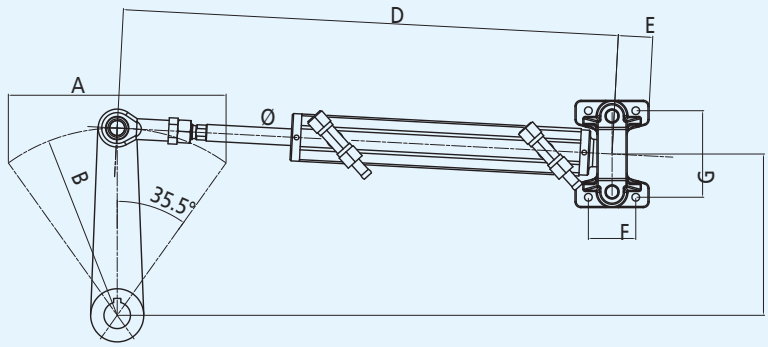
UP56, UP68 RETRO-CRUSCOTTO

CILINDRI ENTROBORDO

UC69-I - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

UC116-I; UC168-I; UC215-I
Tutti i cilindri entrobordo sono bilanciati:
uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

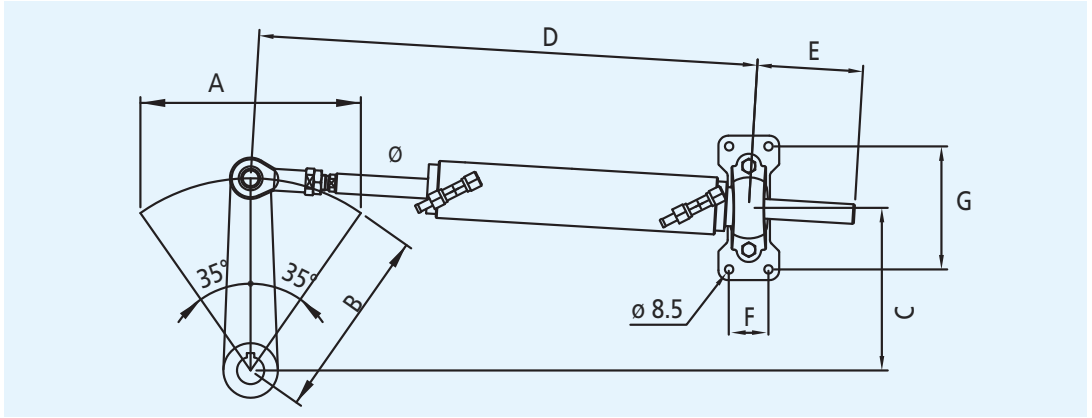
SPECIFICHE	**UC69-I** - 39782 E	**UC116-I** - 39431 Y **Alluminio**	**UC168-I** - 39432 A **Alluminio**	**UC215-I** - 39433 C **Alluminio**
Volume	69 cc - 4.2 cu. in	116 cc - 7 cu. in	168 cc - 10.25 cu.in	215 cc - 13.12 cu. in
Spinta	32 kgm - 2783 lbs. in	58 kgm - 5043 lbs. in	87 kgm - 7565 lbs. in	111 kgm - 9652 lbs. in
Momento torcente	168 kg - 371 lbs	464 kg - 1023 lbs	673 kg - 1483 lbs	673 kg - 1483 lbs
Diametro interno	25 mm - 0.98"	32 mm - 1.25"	40 mm - 1.57"	40 mm - 1.57"
Corsa	150 mm - 5.9"	178 mm - 7"	178 mm - 7"	228 mm - 9"
Raccordi da 3/8" (9,5 mm)	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato



	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I
A	150 mm - 5.9"	178 mm - 7"	178 mm - 7"	228 mm - 9"
B	129 mm - 5.11"	155 mm - 6.1"	155 mm - 6.1"	199 mm - 7.8"
C	105 mm - 4.13"	127 mm - 5"	127 mm - 5"	163 mm - 6.4"
D	417 mm - 16.42"	466 mm - 18.3"	512 mm - 20.1"	587 mm - 23.1"
E	31,3 mm - 1.23"	102 mm - 4"	107.5 mm - 4.2"	132.5 mm - 5.2"
F	40 mm - 1.57"	40 mm - 1.6"	40 mm - 1.6"	40 mm - 1.6"
G	73 mm - 2.87"	73 mm - 2.9"	105 mm - 4.1"	105 mm - 4.1"
Stelo Ø	14 mm - 0.6"	14 mm - 0.6"	20 mm - 0,8"	20 mm - 0,8"

UC293-I; **UC378-I**
Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	**UC293-I** - 40246 L **Ottone**	**UC378-I** - 40810 P **Ottone**
Volume	293 cc - 17.8 cu. in	376 cc - 22.94 cu. in
Spinta	146,5 kgm - 12816 lbs. in	187,6 kgm - 16347 lbs. in
Momento torcente	1155 kg - 2545 lbs	1155 kg - 2545 lbs
Diametro interno	50 mm - 1.97”	50 mm - 1.97”
Corsa	178 mm - 7”	228 mm - 9”
Raccordi	da 3/8” (9,5 mm) per tubo flessibile rinforzato	Per tubo in rame da 12 mm (tubi flessibili di collegamento inclusi) o tubo idraulico TUR7

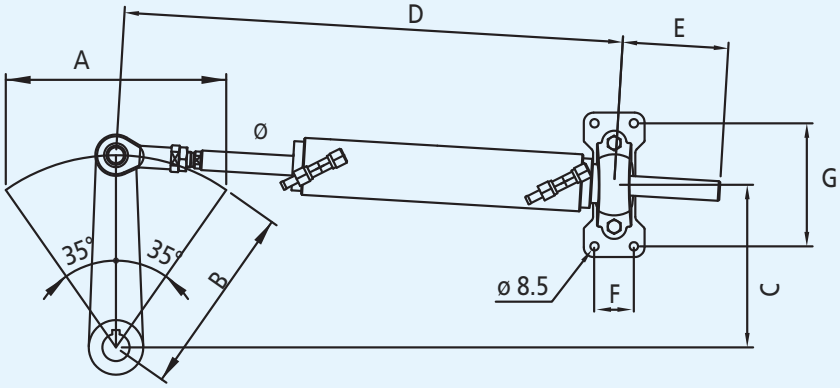


	UC293-I	UC378-I
A	178 mm - 7”	228 mm - 9”
B	163 mm - 6.4”	199 mm - 7.8”
C	134 mm - 5.2”	163 mm - 6.4”
D	506 mm - 19.9”	592 mm - 23.3”
E	107 mm - 4.2”	132,5 mm - 5.2”
F	40 mm - 1.6”	40 mm - 1.6”
G	125 mm - 4.9”	125 mm - 4.9”
Stelo Ø	20 mm - 0.8”	20 mm - 0.8”

UC339-I; UC442-I
Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

UC530-I
Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	UC339-I 42562 H	UC442-I 42563 K	UC530-I 42564 M
Volume	339 cc – 20.7 cu.in	442 cc – 26.9 cu.in	530 cc – 32.3 cu.in
Spinta	172 kgm – 14957.7 lbs.in	223 kgm – 19335.6 lbs.in	270 kgm – 23443.4 lbs.in
Momento torcente	1051 kg – 2316.6 lbs	1051 kg – 2316.6 lbs	1513 kg – 3335.9 lbs
Diametro interno	50 mm – 1.97"	50 mm – 1.97"	60 mm – 2.36"
Corsa	230 mm – 9"	300 mm – 12"	250 mm – 10"
Raccordi	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7



	UC339-I	UC442-I	UC530-I
A	230 mm – 9"	300 mm – 12"	250 mm – 10"
B	200 mm – 7.9"	260 mm – 10.2"	218 mm – 8.6"
C	164 mm – 6.5"	212 mm – 8.3"	178 mm – 7.0"
D	637 mm – 25.1"	749 mm – 29.5"	723 mm – 28.5"
E	147 mm – 5.8"	183 mm – 7.2"	168 mm – 6.6"
F	70 mm – 2.8"	70 mm – 2.8"	120 mm – 4.7"
G	110 mm – 4.3"	110 mm – 4.3"	104 mm – 4.1"
Stelo Ø	25 mm – 0.98"	25 mm – 0.98"	30 mm – 1.18"

TUBI – ACCESSORI - RACCORDI

KIT OB/M: KIT 2 TUBI FLESSIBILI RACCORDATI AD UNA ESTREMITA' PER SINGOLA STAZIONE

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati da una sola estremità. E' correlato da 2 raccordi recuperabili e 2 manicotti forniti sciolti. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 PSI) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile in tre lunghezze che possono essere tagliate in base all'applicazione richiesta.

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	41708 E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	41709 G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49,2 ft	42565 P

TU5/16: Tubo idraulico da 5/16" per raccordi recuperabili OB-F5/16. Disponibile al metro e in bobine da 50 m (164 ft).

OB-F5/16 - 42670 L: Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"

TUR7: Tubo idraulico per raccordi FR7 da 12 mm. Disponibile al metro e in bobine da 50 m (164 ft).

FR7 - 42569 Y: Raccordi recuperabili per tubo idraulico da 3/8" e per il collegamento con raccordi pompa e cilindro da 12 mm.

RV70 - 42560 D: Valvola di sovrapressione necessaria per applicazioni con le pompe UP56 e UP68

KIT OB-2S - 39539 V: Kit per stazione aggiuntiva o per installazione di un autopilota. Comprende tutti i raccordi necessari e 8 m (26.3 ft) di tubo da 3/8" per la linea di compensazione.

KIT 95 – 39516 G: Kit per applicazioni con tubo di rame da 3/8". E' costituito da uno spezzone di tubo nylon da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per stazione singola.

KIT 120-I - 42765 Y: Kit per applicazioni con tubo di rame da 12mm. E' costituito da uno spezzone di tubo da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per singola stazione.

KIT 95-2S – 39518 L: Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di nylon o di rame da 3/8".

KIT 120U-2S - 41625 A: Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di rame da 12 mm.

BP 95 - 42829 Y: By-pass per tubo di nylon da 3/8".

BP 56 - 42566 S: By-pass per tubo da 12 mm. Per l'uso con i cilindri UC339-I, UC442-I e UC530-I per installazioni con tubi di rame. Tubi flessibili di collegamento inclusi.

KIT OB/M

OB-F5/16

FR7

RV70

KIT OB-2S

KIT 95 - KIT120-I

BP 95

BP 56

KIT 95-2S - KIT 120U-2S

ACCESSORI

OL 150 - 42398 X:
Olio idraulico.
Fornito in confezione da un litro.
- Olio idraulico: IS0 VG 15
- Viscosità: 15 cst a 40 °C
- Indice di viscosità: >150
- Punto di solidificazione: <- 30 °C
- Grado di contaminazione per NAS1638 ≤ 8

KIT F - 39664 Y:
Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.

KIT F56 - 40813 W:
Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe UP56 e UP68.

OL 150

KIT F - KIT F56 (Adattatore incluso)

COME ORDINARE:

MODELLO POMPA	MODELLO CILINDRO	Giri volante da banda a banda	Max momento torcente	Tubo flessibile o tubo di rame	Kit per doppia stazione
UP25 F	UC116-I	4,6	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP28 F o UP28	UC116-I	4,1	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP28 F o UP28 R	UC168-I	6,0	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP33 F o UP33 R	UC168-I	5,1	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP33 F o UP33 R	UC215-I	6,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP39 F o UP39 R	UC215-I	5,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP39 F o UP39 R	UC293-I	7,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP45 F o UP45 R	UC293-I	6,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8"	KIT-OB-2S 39539 V o Kit 95-2S 39518 L
UP39-I R	UC339-I	8,6	172 kgm 14958 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 41625 A
UP56* con KR56 o KIM56	UC339-I	6,0	172 kgm 14958 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821V
UP45-I R	UC378-I	8,4	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 41625 A
UP56* con KR56 o KIM56	UC378-I	6,7	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V
UP56* con KR56 o KIM56	UC442-I	7,9	223 kgm 19336 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V
UP68* con KR56 o KIM56	UC442-I	6,5	223 kgm 19336 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V
UP68* con KR56 o KIM56	UC530-I	7,8	270 kgm 23443 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 40821 V

***ATTENZIONE:** Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono l'installazione nel sistema della valvola di sovrapressione RV70 – 42560 D

SISTEMA DI GUIDA SERVO-ASSISTITO PER ENTROBORDO

KIT MD per singola stazione

KIT MD2 per seconda stazione

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA MasterDrive™

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Rumorosità ridotta
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
- Ignition protected (SAEJ-1171 e UNI EN 28846)

COMPONENTI

- 1 **KIT MD** per singola stazione confezionato in un singolo cartone contenente:
  - 1 Idroguida **UH Master** a montaggio frontale o con tilt
  - 1 Centralina **UPMD**. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
  - 1 Pannello di controllo **UCMD**
  - 4 bottiglie olio idraulico **OL 150**
- 1 Cilindro idraulico per entrobordo o 2 cilindri nelle applicazioni con 2 timoni. (Per il modello si prega di consultare "Come Ordinare" nella pagina seguente).
- 1 **KIT MD2** per seconda stazione
- Tubi flessibili idraulici di collegamento
- 1 Meccanismo per la guida inclinata **X66** - 40613 M adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- 1 Volante: si prega di consultare la sezione apposita
- 1 Manuale d'istruzioni

NOTA

L'idroguida (sia la master UH che la slave UHD per una seconda stazione), la centralina UPMD e il pannello di controllo UCMD sono gli stessi prodotti del sistema di guida servo-assistito MasterDrive™ per fuoribordo.
Per maggiori dettagli si prega di consultare la sezione MasterDrive™ per fuoribordo.

COME ORDINARE

APPLICAZIONI CON SINGOLO CILINDRO

Kit MasterDrive™	Cilindro	Giri Volante	Max Momento torcente	Tubi Flessibili di collegamento	Volante
MD32F - 42098 J	**UC116** - 39431 Y	3,6	52 kgm 5043 lbs. in	1 kit OB-SVS (selez. lunghezza) 1 kit OBMD (selez. lunghezza)	1 Volante
MD32F - 42098 J	**UC168** - 39432 A	5,2	87 kgm 7565 lbs. in		
MD32F - 42098 J	**UC215** - 39433 C	6,7	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40F - 42102 W	**UC215** - 39433 C	5,3	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40F - 42102 W	**UC293** - 42246 L	7,3	146,5 kgm 12816 lbs. in		

APPLICAZIONI CON DOPPIO CILINDRO

MD32F - 42098 J	2 **UC116** - 39431 Y	7,2	52 kgm 5043 lbs. in	1 kit OB-SVS (selez. lunghezza)	1 Volante
MD40F - 42102 W	2 **UC168** - 39432 A	8,4	87 kgm 7565 lbs. in	1 kit OBMD (selez. lunghezza)	
MD50F - 42830 G	2 **UC215** - 39433 C	8,6	111 kgm 9642 lbs. in	1 kit OB-2C-SVS (selez. lunghezza)	

NOTA: nelle applicazioni con Tilt, sostituire il kit MasterDrive™ MD32F o MD40F con il kit MD32T o MD40T + il meccanismo per guida inclinata X66 (optional)
Per selezionare il volante si prega di consultare la sezione apposita.

Per una seconda stazione aggiungere:
1 Kit MD2 (Selezionare il kit appropriato all'installazione richiesta)
2 Kit OB-SVS (Selezionare la lunghezza)
1 Kit OBMD (Selezionare la lunghezza)

NOTA:
Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata.
E' disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft) - 42636 L

SISTEMI DI GUIDA PER ENTROBORDO CONFEZIONATI IN KIT

GOTECH-I - N° GIRI VOLANTE 3,8 - 42824 M

Per motorizzazioni fino a 115 hp totali

Il kit completo GOTECH-I comprende:

UP18	Pompa a montaggio a semi-incasso.
UC69-I	Cilindro entrobordo
OL 150	Olio idraulico 2 litri.
KIT OB-GT/M-60	Kit tubazioni ø 1/4 " lungh. 6,00 m (19.7) con raccordi pressati ad una sola estremità.

Il volante non è incluso

GOTECH-I - 42824 M

HYCO-I - N° GIRI VOLANTE 3,5 - 40224 A

Il kit completo HYCO-I comprende:

UP20 F	Pompa a montaggio frontale.
UC69-I	Cilindro entrobordo
OL 150	Olio idraulico 2 litri.
KIT OB-60	Kit tubazioni con raccordi preassemblati. Lungh. 6,00 m (19.7)

A richiesta il kit HYCO-I è disponibile senza tubazioni o con KIT OB/M-60 o con Kit OB/M-90
Il volante non è incluso.

ATTENZIONE: il sistema di guida HYCO-I è consigliato indicativamente per imbarcazioni di lunghezza fino a 7,5 - 8 m (24 - 26 ft) e velocità massima fino a 25 nodi.

HYCO-I - 40224 A

RACCORDI

61BCA - 71004 K
Dado con ogiva da 3/8" (9,5mm) in ottone

AF45 - 41284 A
Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa e tubo.

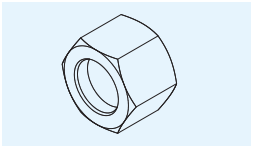
AF90 - 74144 U
Raccordo orientabile a 90° in ottone nichelato

SF38 - 39471 L
Raccordo pompa diritto da 3/8" (9,5 mm)

SF12 - 41306 H
Raccordo pompa diritto per tubo da 12 mm

VF38 - 39503 X
Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8" (9,5 mm) in ottone

QCFN - 41307 K
Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5

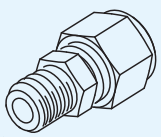


61BCA

AF45

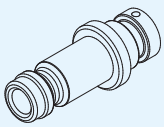
AF90

SF38



SF12

VF38



QCFN

VOLANTI

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Materiale termoplastico antiurto
- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA RIGIDA

V32B - 35458 X Nero
V32W - 35509 R Bianco
V32G - 39282 H Grigio
V33B - 35819 L Nero
V33W - 35817 H Bianco
V33G - 37495 J Grigio

V32B Ø 335 mm

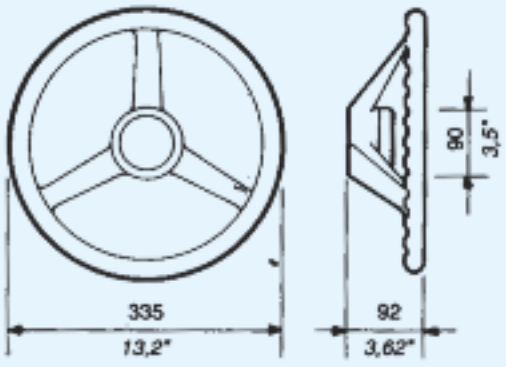
V32W Ø 335 mm

V32G Ø 335 mm

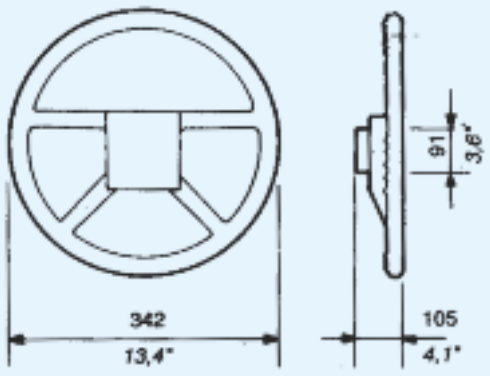
V33B Ø 342 mm

V33W Ø 342 mm

V33G Ø 342 mm



V32



V33

CE

VOLANTI

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Materiale termoplastico antiurto
- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA MORBIDA E DIAMETRO RIDOTTO:

V45B - 37920 H Nero
V45W - 38049 P Bianco
V45G - 39291 J Grigio

IMPUGNATURA MORBIDA

V38B - 36517 Q
V38W - 37373 T
V38G/W - 37387 G

V45B Ø 280 mm

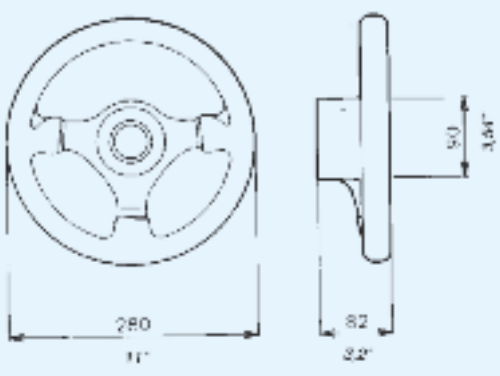
V45W Ø 280 mm

V45G Ø 280 mm

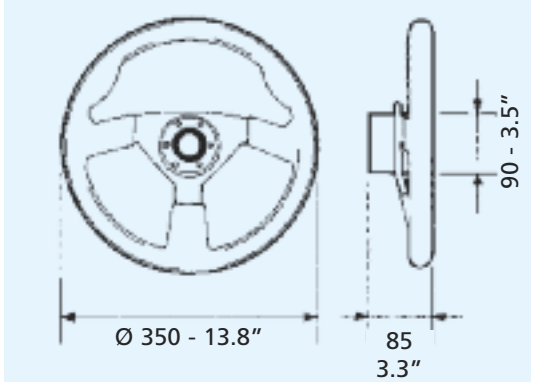
V38B Impugnatura nera
Razze nere - Ø 350 mm

V38W Impugnatura bianca
Razze bianche - Ø 350 mm

V38G/W Impugnatura grigia
Razze bianche - Ø 350 mm



V45



V38

CE

VOLANTI ANTIGUA

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Materiale termoplastico antiurto
- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA MORBIDA

V60B	- 39189 U
V60W	- 39190 C
V60G	- 39274 J

IMPUGNATURA CUBICATA

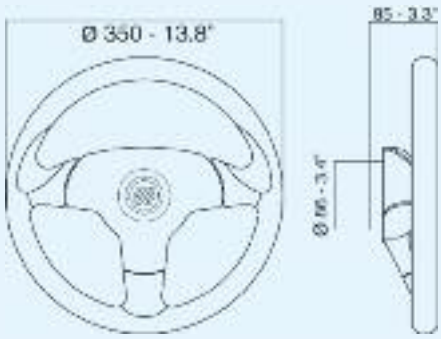
V61BR	- 39191 E

V60B Impugnatura nera
Razze nere - Ø 350 mm

V60W Impugnatura bianca
Razze bianche - Ø 350 mm

V60G Impugnatura grigia
Razze grige - Ø 350 mm

V61BR Impugnatura cubicata radica
Razze nere - Ø 350 mm



V60 e V61

Tutti i volanti Antigua V60 e V61 sono dotati di un esclusivo sistema per il fissaggio del volante alla timoneria.
Questo sistema è composto da un mozzo millerighe metallico ad innesto che viene fissato sull'alberino della timoneria.
Una volta fissato il mozzo metallico, il volante viene a sua volta bloccato sul mozzo. Il particolare sistema millerighe permette di regolare il volante nella posizione desiderata, eliminando il problema dell'allineamento.

CE

VOLANTI CORSICA

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4" Standard
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22
- **X63** - 40119 D mozzo e pulsante da ordinare separatamente

IMPUGNATURA MORBIDA

CORSICA B/S - 38333 O
CORSICA B/B - 38332 N
CORSICA W/S - 38334 P
CORSICA G/S - 38393 H

IMPUGNATURA CUBICATA

CORSICA BR/B - 38647 T
CORSICA BR/S - 38684 Z

CORSICA B/S Impugnatura nera Razze argento - Ø 350 mm

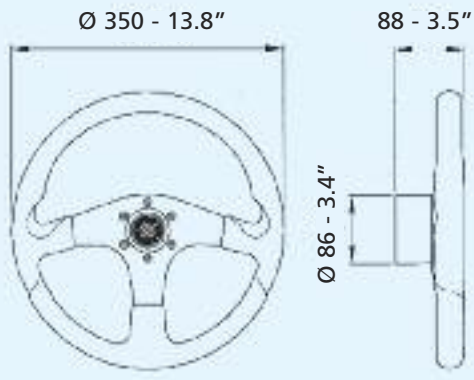
CORSICA B/B Impugnatura nera Razze nere - Ø 350 mm

CORSICA W/S Impugnatura bianca Razze argento - Ø 350 mm

CORSICA G/S Impugnatura grigia Razze argento - Ø 350 mm

CORSICA BR/B Impugnatura cubicata radica - Razze nere - Ø 350 mm

CORSICA BR/S Impugnatura cubicata radica - Razze argento - Ø 350 mm



CORSICA

X63

CE

VOLANTI IN POLIURETANO

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4" Standard
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22
- **X63** - 40119 D mozzo e pulsante da ordinare separatamente

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

NISIDA B/B - 61812M
NISIDA B/S - 61813 P
PALMARIA B/B - 63727H

IMPUGNATURA IN POLIURETANO CON INSERTI

SANTORINI B/S - 65995 W
SPARGI S/S - 61984 U

NISIDA B/B Impugnatura nera
Razze nere - Ø 350 mm

NISIDA B/S Impugnatura nera
Razze argento - Ø 350 mm

PALMARIA B/B Impugnatura nera
Razze nere - Ø 350 mm

SANTORINI B/S Inserti verniciati silver
Razze argento - Ø 350 mm

SPARGI S/S Inserti silver
Razze argento - Ø 350 mm

CE

VOLANTI IN POLIURETANO

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4" Standard
- Volanti a 3 razze equidistanti
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22
- **X63** - 40119 D mozzo e pulsante da ordinare separatamente

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

PONZA S/S - 61816 W
TAVOLARA B/S - 65277 N
TAVOLARA C/S - 65797 S

IMPUGNATURA IN POLIURETANO CON INSERTI

LINOSA S/S - 64295 K

PONZA S/S Impugnatura silver
Razze argento - Ø 350 mm

LINOSA S/S Inserti silver
Razze argento - Ø 350 mm

TAVOLARA B/S Impugnatura nera
Razze argento - Ø 350 mm

TAVOLARA C/S Impugnatura crema
Razze argento - Ø 350 mm

X63

VOLANTI IN POLIURETANO

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4" Standard
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22
- **X63** - 40119 D mozzo e pulsante da ordinare separatamente

IMPUGNATURA IN POLIURETANO CON INSERTI

BUDELLI CH/P	- 65294 N
BUDELLI CH/S	- 65293 L
VIVARA CH/P	- 64643 G

IMPUGNATURA IN POLIURETANO, DIMENSIONI RIDOTTE

MYKONOS	- 68365 B

BUDELLI CH/P Inserti cromati
Razze lucide - Ø 350 mm

BUDELLI CH/S Inserti cromati
Razze argento - Ø 350 mm

VIVARA CH/P Inserti cromati
Razze lucide - Ø 350 mm

MYKONOS Impugnatura nera
Razze argento - Ø 320 mm

X63

CE

VOLANTI IN LEGNO

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4" Standard
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22
- **X63** - 40119 D mozzo e pulsante da ordinare separatamente

IMPUGNATURA IN LEGNO DI MOGANO

SALINA	- 62799 E
LAMPEDUSA	- 62684 L
ALICUDI	- 62682 G

IMPUGNATURA IN LEGNO, DIMENSIONI RIDOTTE

CAPRI	- 62465 Y

SALINA Ø 360 mm

LAMPEDUSA Ø 360 mm

ALICUDI Ø 350 mm

CAPRI Ø 320 mm

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4" Standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN ACCIAIO INOX

V21SS - 42121 A

IMPUGNATURA IN POLIURETANO "FIRM GRIP"

V21B - 42328 Z
V21W - 42324 R

IMPUGNATURA IN TEAK NATURALE

V21TK - 42325 T

IMPUGNATURA IN ACCIAIO INOX INSERTI IN POLIURETANO

V22 - 42122 C

KNOB21 - 42371 A

V21SS Ø 350 mm

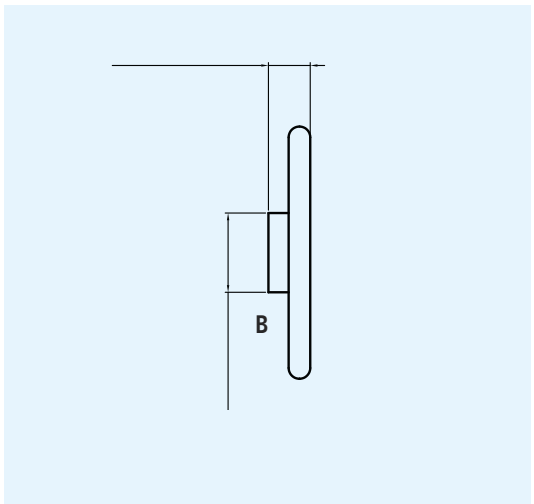
V21B Ø 350 mm

V21W Ø 350 mm

V21TK Ø 350 mm

V22 Ø 350 mm

KNOB21
Pomolo per volanti V21 e V22



MOD.	B mm (")
V21	64 (2.5)
V22	91 (3.6)

CE

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

V25B - 40640 R nero
V25W - 40642 V bianco
V25G - 40641 T grigio

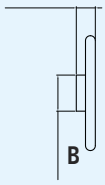
V20B - 42843 S nero
V20W - 42844 U bianco
V20G - 42845W grigio

IMPUGNATURA IN LEGNO DI MOGANO

V25M - 40644 Z

IMPUGNATURA IN ACCIAIO INOX

V25SS - 40643 X



MOD.	B mm (")
V25	57 (2.2)
V20	67 (2.64)

V25B Ø 350 mm

V25W Ø 350 mm

V25G Ø 350 mm

V25M Ø 350 mm

V25SS Ø 350 mm

V20B Ø 350 mm

V20W Ø 350 mm

V20G Ø 350 mm

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

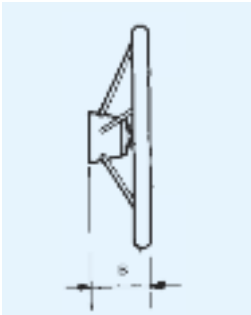
V01B - 41687 Z nero
V01W - 41688 B bianco
V01G - 41689 D grigio
V01NB - 41690 M blu navy

IMPUGNATURA IN TEAK NATURALE

V01TK - 42120 Y

IMPUGNATURA IN ACCIAIO INOX

V01SS - 41692 S



MOD.	B mm (")
V01	67 (2.6)

V01B Ø 350 mm

V01W Ø 350 mm

V01G Ø 350 mm

V01NB Ø 350 mm

V01TK Ø 350 mm

V01SS Ø 350 mm

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

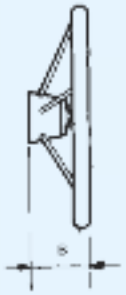
V10B- 41693 U nero
V10W - 41694 W bianco
V10G - 41695 Y grigio
V10C - 41696 A ocra

IMPUGNATURA IN TEAK LUCIDO

V10TK 35 - 41697 C
V10TK 40 - 41698 E

IMPUGNATURA IN ACCIAIO INOX

V10SS 35 - 41699 G
V10SS 40 - 41700 M

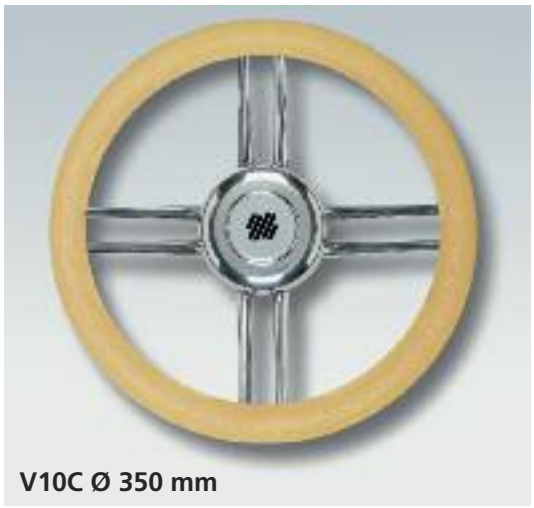


MOD.	B mm (")
V10	67 (2.6)
V10TK 40	73 (2.9)
V10SS 40	73 (2.9)

V10B Ø 350 mm

V10W Ø 350 mm

V10G Ø 350 mm



V10C Ø 350 mm

V10TK 35 Ø 350 mm
V10TK 40 Ø 400 mm

V10SS 35 Ø 350 mm
V10SS 40 Ø 400 mm

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

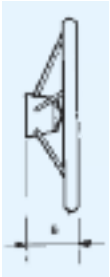
IMPUGNATURA IN POLIURETANO, DIMENSIONI RIDOTTE

V28W- 42503 R bianco
V28B- 42502 N nero

V52B - 40631 P nero
V52W - 40633 U bianco
V52G - 40632 S grigio

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

V57B - 38155 O nero
V57W - 38157 Q bianco
V57G - 38156 P grigio



MOD.	B mm (")
V28	65 (2.56)
V52	73 (2.9)
V57	76 (3.0)

V28W Ø 280 mm

V28B Ø 280 mm

V52B Ø 320 mm

V52W Ø 320 mm

V52G Ø 320 mm

V57B Ø 350 mm

V57W Ø 350 mm

V57G Ø 350 mm

CE

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

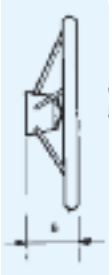
- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

V24W - 42347 D
V24B - 42345 Z
V24G - 42346 B
V24C - 42356 E

V24COMMANDO - 42370 Y

V29B - 42846 Y
V29W - 42847 A
V29G - 42848 C



MOD.	B mm (")
V24	75 (2.95)
V29	107 (4.2)

CE

V24W Ø 350 mm

V24B Ø 350 mm

V24G Ø 350 mm

V24C Ø 350 mm

V24COMMANDO Ø 350 mm

V29B Ø 350 mm

V29W Ø 350 mm

V29G Ø 350 mm

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

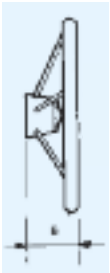
- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA SPECIALE IN POLIURETANO "FIRM GRIP"

V70B - 39442 D nero
V70W - 39929 J bianco
V70G - 39441 B grigio

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

V58G - 38650 F grigio
V53B - 40634 W nero
V53G - 40635 Y grigio



MOD.	B mm (")
V53	56 (2.2)
V58	78 (3.0)
V70	90 (3.5)

V70B Ø 350 mm

V70W Ø 350 mm

V70G Ø 350 mm

V58G Ø 400 mm

V53B Ø 450 mm

V53G Ø 450 mm

CE

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

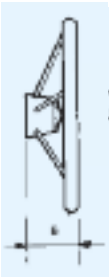
- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN MOGANO

V30 - 42418 A
V62 - 39263 D
V66 - 39424 B
V80 - 41683 R

IMPUGNATURA IN ROVERE NATURALE

V82 - 41685 V



MOD.	B mm (")
V30	99 (3.9)
V62	104 (4.1)
V66	80 (3.1)
V80	70 (2.8)
V82	70 (2.8)

CE

V30 Ø 350 mm

V62 Ø 350 mm

V66 Ø 350 mm

V80 Ø 350 mm

V82 Ø 350 mm

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN MOGANO

V63 - 39264 F
V67 - 39425 D

KNOB67 - 40677 R

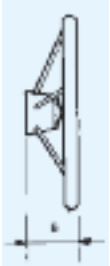
V74/40- 41115 A
V74/45- 41116 C
V74/50- 41117 E

IMPUGNATURA IN TEAK NATURALE

V77/40- 41152 G
V77/45- 41153 J
V77/50- 41154 L

IMPUGNATURA IN TEAK

V84 - 42415 U
V85 - 42416 W
V86 - 42417 Y



MOD.	B mm (")
V63	108 (4.3)
V67	100 (3.9)
V74	63 (2.5)
V77	63 (2.5)
V84	69 (2.7)
V85	69 (2.7)
V86	69 (2.7)

CE

V67 Ø 400 mm - V63 Ø 450 mm

KNOB67
Pomolo per volanti V67 e V63

V74/40 Ø 400 mm
V74/45 Ø 450 mm - V74/50 Ø 500 mm

V77/40 Ø 400 mm
V77/45 Ø 450 mm - V77/50 Ø 500 mm

V84 Ø 500 mm

V85 Ø 500 mm

V86 Ø 700 mm

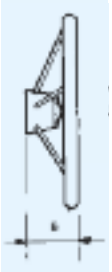
VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN ACCIAIO INOX

V23 - 32397 D
V35 - 31602 H
V65 - 39436 J



MOD.	B mm (")
V23	110 (4.3)
V35	100 (3.9)
V65	73 (2.9)

V35 Ø 345 mm - V23 Ø 400 mm

V65 Ø 370 mm

V89 Ø 500 mm

V90/37 Ø 370 mm - V90/42 Ø 420 mm
V90/49 Ø 490 mm

RUOTE DI TIMONE

V89 - 40721 R

V90/37 - 39931 V
V90/42 - 39932 X
V90/49 - 39933 Z

V93 - 40645 B
KNOB93 - 40647 F

V93 Ø 460 mm

KNOB93 Pomolo pieghevole per V93

VOLANTI AMAGNETICI IN ACCIAIO INOX A 2 RAZZE SIESTAKEY

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN ACCIAIO INOX

SIESTAKEY/B - 68188 F
SIESTAKEY/W - 68189 H
SIESTAKEY/G - 68203 Y

KNOB/SK - 68832 G

SIESTAKEY/B Ø 368 mm

SIESTAKEY/G Ø 368 mm

SIESTAKEY/W Ø 368 mm

KNOB/SK - Pomolo per volanti Siestakey

CE

"VERO VOLANTE ITALIANO"

**E' IL MARCHIO
CHE DISTINGUE I VOLANTI
COSTRUITI DA ULTRAFLEX
PER LA GUIDA DI
IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI BOCCANEGRA

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA E MOZZO IN PELLE

BOCCANEGRA W - 67295 B bianco

IMPUGNATURA PELLE, MOZZO VERNICIATO

BOCCANEGRA SB - 67296 D azzurro cenere

Boccanegra W - Ø 350 mm (13.8")

Boccanegra SB - Ø 350 mm (13.8")

CHRISTIAN GRANDE
Design Roma

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI BOCCANEGRA

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA E MOZZO IN PELLE

BOCCANEGRA B - 67460 P
nero

CHRISTIAN GRANDE
DesignWorks

Boccanegra B - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI MOROSINI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA E MOZZO IN PELLE

MOROSINI SEA - 67301 T

CHRISTIAN GRANDE
Design Roma

Morosini Sea - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI MOROSINI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN PELLE, MOZZO CROMATO

MOROSINI B/CH - 67297 F
MOROSINI G/CH - 67300 R

IMPUGNATURA IN POLIURETANO, MOZZO CROMATO

MOROSINI PU B/CH - 67461 S

CHRISTIAN GRANDE
DesignWorks

Morosini B/CH - Ø 350 mm (13.8")

Morosini G/CH - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI MOROSINI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN PELLE, MOZZO VERNICIATO

MOROSINI W	- 67298 H
MOROSINI C	- 67299 K

CHRISTIAN GRANDE

Morosini W - Ø 350 mm (13.8")

Morosini C - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI MOROSINI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN MOGANO

MOROSINI M - 68054 H

CHRISTIAN GRANDE
DesignWorks

Morosini M - Ø 350 mm (13.8")

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI FOSCARI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

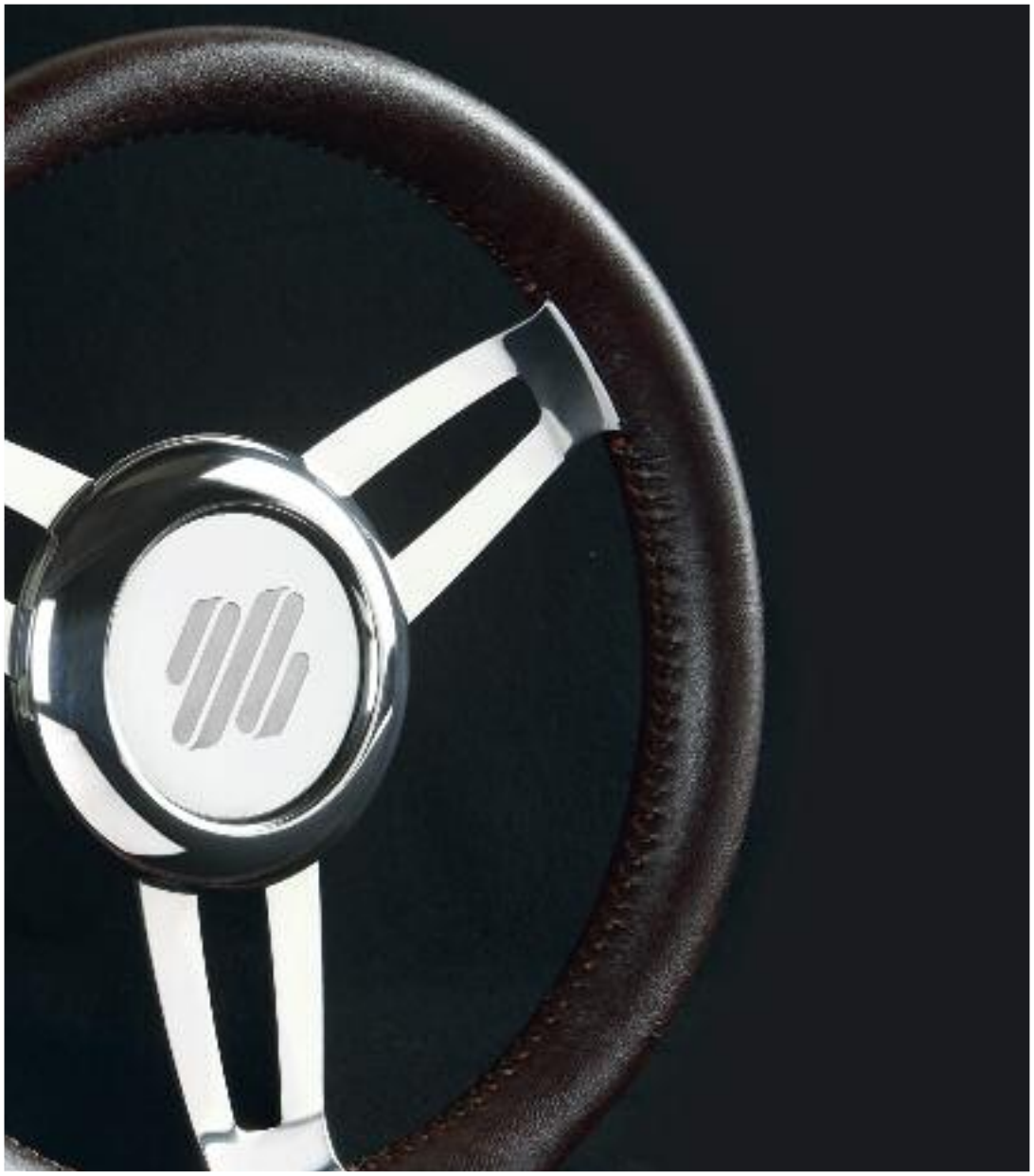
- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

FOSCARI B - 67303 X

IMPUGNATURA IN SKY

FOSCARI L - 67305 B



CHRISTIAN GRANDE

Foscari B - Ø 350 mm (13.8")

Foscari L - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI FOSCARI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

FOSCARI W - 67302 V
FOSCARI C - 67304 Z

CHRISTIANGRANDE DesignWorks

Foscari W - Ø 350 mm (13.8")

Foscari C - Ø 350 mm (13.8")

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI ADORNO

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN PELLE

ADORNO B/BCH	- 69169 G
ADORNO B/BB	- 69170 R

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

ADORNO PU B/BCH	- 69167 C
ADORNO PU B/BB	- 69168 E

Adorno B/BCH - Ø 350 mm (13.8")

Adorno B/BB - Ø 350 mm (13.8")

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTE CONTARINI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

CONTARINI PUB - 69199 S

Contarini PUB - Ø 350 mm (13.8")

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTE BALBI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completo di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO

BALBI - 68833 J

Balbi - Ø 350 mm (13.8")

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTE VENIER

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completo di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN TEAK NATURALE

VENIER TK - 69193 D

Venier - Ø 350 mm (13.8")

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI MANIN

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO RAZZE INOX

MANIN B/P - 68204 A

IMPUGNATURA IN POLIURETANO RAZZE ALLUMINIO

MANIN B/S - 68205 C
MANIN B/B - 68206 E

Manin B/P - Ø 350 mm (13.8")

Manin B/B - Ø 350 mm (13.8")

Manin B/S - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI GRIMANI

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO CON INSERTI

GRIMANI B/S/VE - 69297 S
GRIMANI B/P/CH - 69198 P
GRIMANI B/B/CH - 69298 U

Grimani B/S/VE - Ø 350 mm (13.8")

Grimani B/P/CH - Ø 350 mm (13.8")

Grimani B/B/CH - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

VOLANTI DORIA

"VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto. Essi sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

- Cono 3/4'' standard
- Completi di mozzo
- Conformi alle normative EN 28848 e ABYC P22

IMPUGNATURA IN POLIURETANO CON INSERTI

DORIA B/R - 67309 K
DORIA B/B - 67465 A
DORIA W/W - 67728 G

Doria B/R - Ø 350 mm (13.8")

Doria B/B - Ø 350 mm (13.8")

Doria W/W - Ø 350 mm (13.8")

CE

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 94/25 CEE relativa alle imbarcazioni da diporto. Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

PADDLE TRIM

Agevole ed elegante dispositivo di comando del trim e tilt del motore, dei trim tabs, del jackplate, del Power Pole (R) e di altre funzioni di bordo (es.tromba), inserito fra volante e timoneria, per la regolazione dell'assetto della barca in modo pratico, sicuro ed immediato.
Adattabile alle timonerie idrauliche frontali e alle timonerie sia idrauliche che meccaniche predisposte per il montaggio con tilt, il Paddle Trim è stato ergonomicamente progettato per permettere al guidatore di regolare le funzioni di Trim e Tilt di bordo senza staccare le mani dal volante.

Singolo o doppio

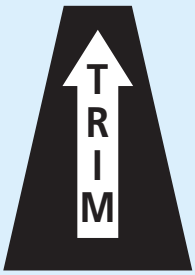
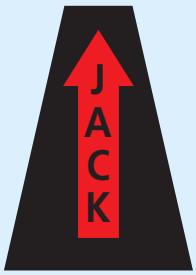
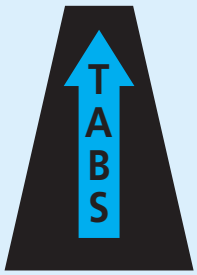
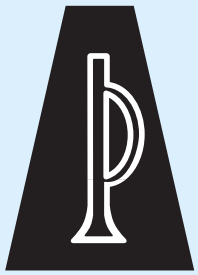
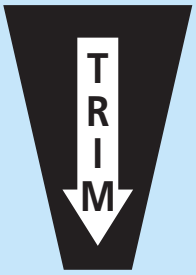
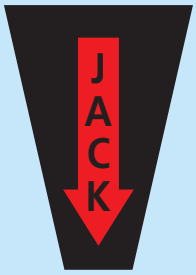
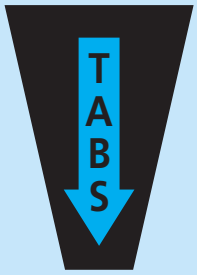
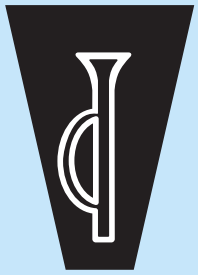
Posizione regolabile

Timonerie frontali o con tilt

CARATTERISTICHE

- Disponibile sia singolo (comando di 1 funzione), che doppio (comando di 2 funzioni o uguali o distinte).
- Sia il comando singolo che doppio possono essere posizionati secondo angolazioni diverse per la scelta più confortevole.
- Dotato di 1 switch stagno "MOM.ON-OFF-MOM.ON (2 interruttori per il comando doppio).
- Carico max 5 Amp @ 12VDC.
- Per le utenze che richiedono un amperaggio > a 5 Amp, è disponibile il kit relay **KTR** - 42860S.
- I trim tabs Uflex® richiedono il kit relay **KTR** - 42860S. aggiuntivo per l'azionamento.
- Utilizzabile con ogni tipo di volante di diversa caliciatura. Ø max del volante 400 mm (15.7").
- Facile da installare sulle seguenti timonerie Ultraflex®:
  - timonerie idrauliche a montaggio frontale o con tilt
  - timonerie meccaniche a montaggio con tilt
- Fornito completo di fili elettrici di collegamento, di etichette e del kit accessori di montaggio. La piastra di montaggio, che varia se l'installazione è a montaggio frontale o con tilt, è ordinata separatamente.

ETICHETTE PER PADDLE TRIM

	TRIM E TILT MOTORI	JACKPLATE	TRIM TABS	TROMBA
SU				
GIU'				

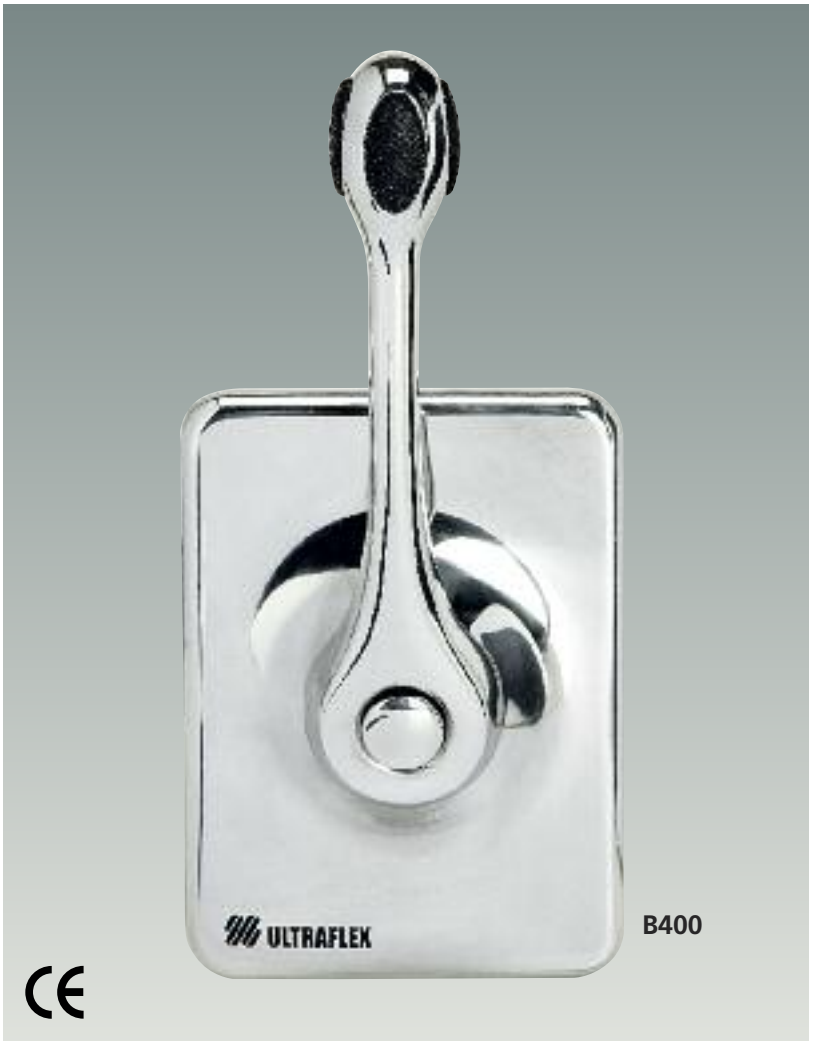
COME ORDINARE

DESCRIZIONE	CODICE	SINGOLO Q.TA'	DOPPIO Q.TÀ
- Dispositivo di comando singolo	42857D	1	2
- Piastra di montaggio per timonerie con tilt (mecc. o idrauliche)	42858F	1	1
oppure:			
- Piastra di montaggio per timonerie idrauliche frontali	42859H	1	1
- Kit relay **KTR** per amperaggi superiori a 5 Amp	42860S	1	2

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A PARATIA

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore dal design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte all'utilizzo su barche a vela.

Fornite in versione completamente meccanica o in versione ibrida (brevettata) per comandare l'invertitore con cavo meccanico e l'acceleratore con segnale elettrico in tensione.



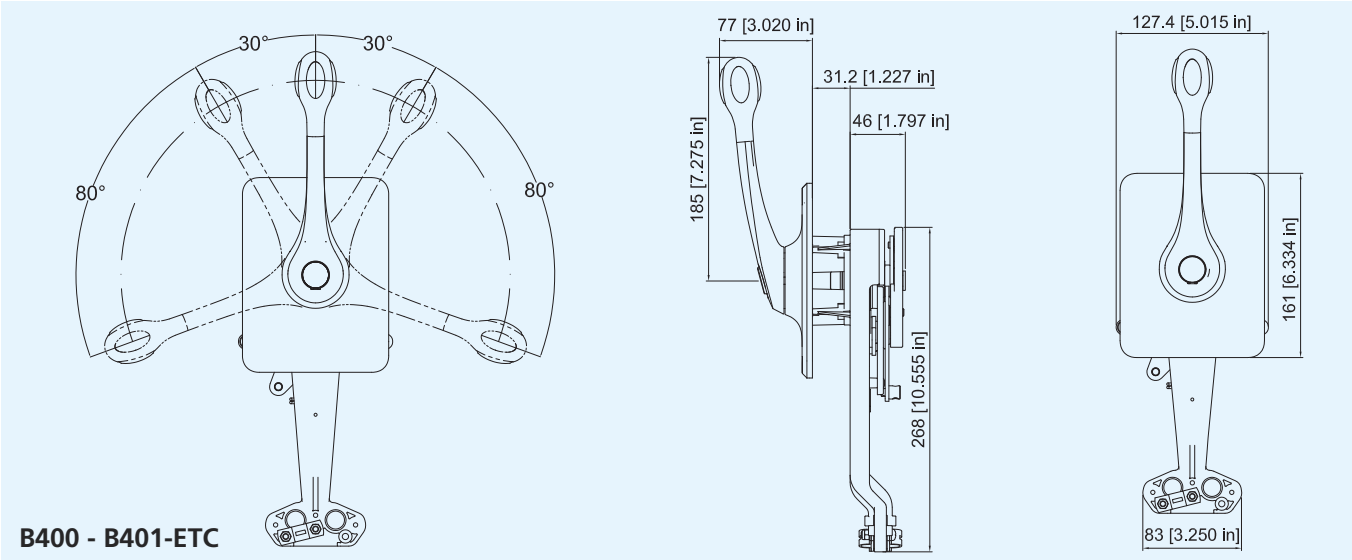
CARATTERISTICHE

- Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile 316 per maggiore resistenza all'ambiente marino
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provviste di frizione facilmente accessibile per registrare l'acceleratore
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X41** - 38130 F (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza **X41**
- E' possibile richiedere la leva B400 in versione **ETC** (Electronic Throttle Control). Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato. L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/-1%.
  Per comandi in versione ETC si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

- Utilizzano i cavi per il comando motore Ultraflex:
  - C2, C8, MACHZero senza alcun kit di adattamento

MODELLI

B400 - 42076 Y Versione completamente meccanica



B400 - B401-ETC

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A PARATIA

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo.
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente.
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore.
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Tutti i modelli sono dotati di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Tutti i modelli presentano nell'impugnatura un interruttore per trim che permette la regolazione dell'alzo-piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri.
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C36 e MACH36. Con i Cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 34730 U. Con il cavo C22 occorre il kit di adattamento **KB1** - 39964 L

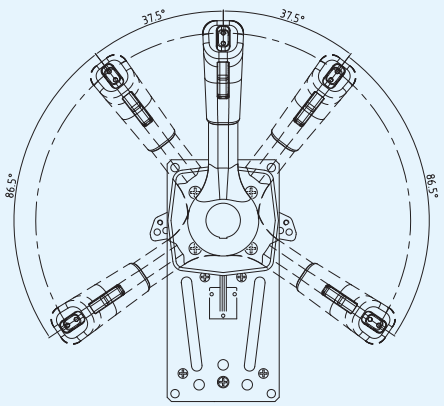
MODELLI

B310CH - 41789 H
Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim

B310BR - 41788 F
Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim

B310B - 41790 S
Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim

B310B-NT - 42628 M
Dotata di dispositivo di blocco della leva e senza interruttore per trim



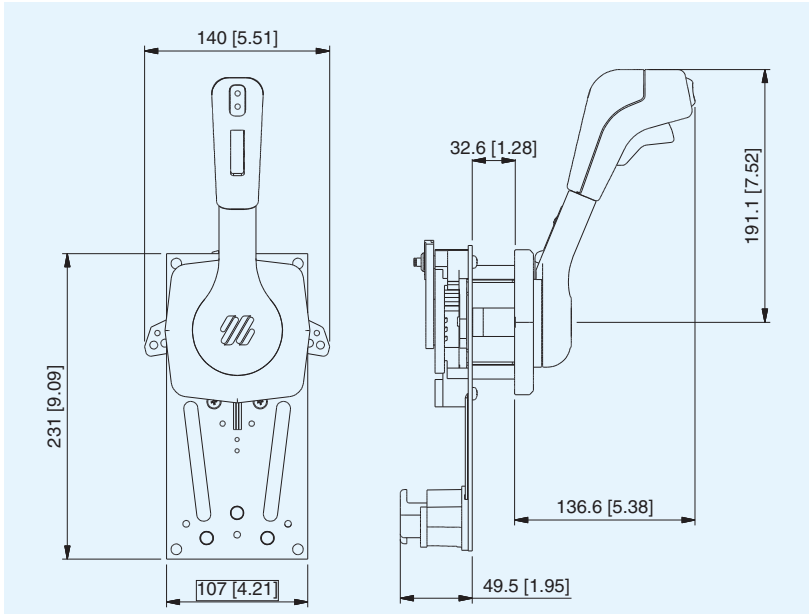
B310CH - B310BR - B310B

B310CH

B310BR

B310B

B310B-NT Senza Trim



B310CH - B310BR - B310B

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A PARATIA

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo.
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente.
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore.
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Tutti i modelli sono dotati di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Il modello B184 presenta nell'impugnatura un interruttore per trim che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri.
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
  Con i Cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 34730 U.

B183

B184

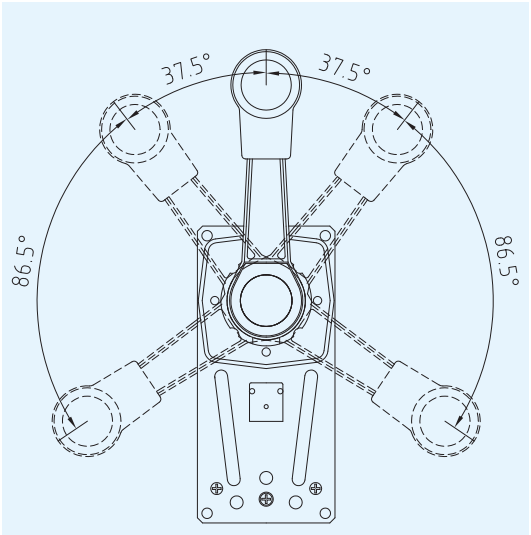
B85

MODELLI

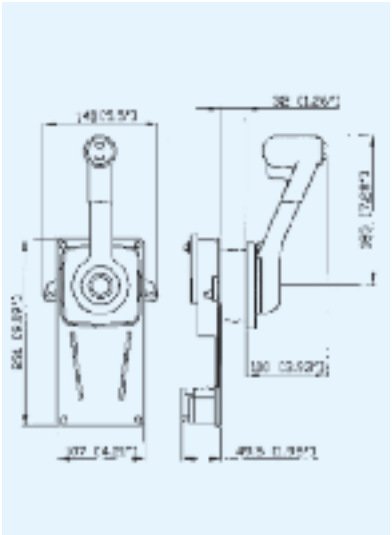
B183 - 38945 B
Dotata di dispositivo di blocco della leva

B184 - 38946 D
Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim

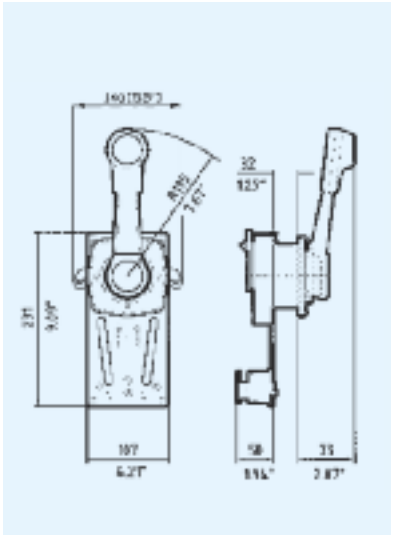
B85 - 35682 I
Versione con impugnatura priva di sporgenze per l'uso su imbarcazioni a vela. Dotata di dispositivo di blocco della leva



B85 - B183 - B184



B183 - B184



B85

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO ESTERNO A PARATIA

B89

B90

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

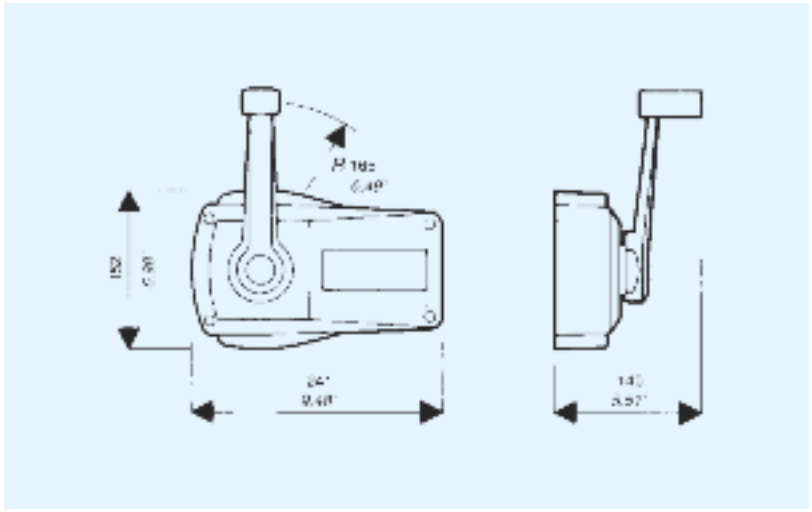
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo.
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente.
- Realizzate in alluminio pressofuso e verniciate.
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore.
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
  Con cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 34730 U.
  Per collegare il cavo C14 e MACH14 al motore, occorre il kit **K51** -32526 N.

MODELLI

B89 - 36151 G
Colore avorio. Dotata di dispositivo di blocco della leva.

B90 - 36152 H
Colore nero. Dotata di dispositivo di blocco della leva.

Lock-in neutral



COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO “LOW PROFILE”

B301CR

B302CR

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell’invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d’imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- Dimensioni esterne ridotte: monoleve a più basso profilo tra quelle disponibili sul mercato.
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l’innesto dell’invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa verniciate o cromate.
- Premendo un pulsante si disinnesta l’invertitore durante l’operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l’interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l’avviamento del motore si ottiene solamente con l’invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell’interruttore di sicurezza X12
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione)
  - con i cavi C14 e MACH14 non occorre alcun kit di adattamento
  - con i cavi C2, C8, MACHZero il kit di adattamento **K59**-40144 C è incluso
  - con i cavi C5, C16, MACH5 occorre il kit **K60**-40145 E
  - con i cavi C36 e MACH36 occorre il kit **K62**-40157 J
  - con i cavi C22 occorre il kit **K61**-40146 G

2 X75 (OPTIONAL)

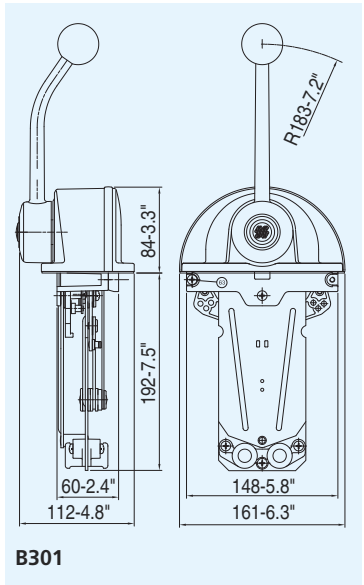
B302CR + 2 X75

MODELLI

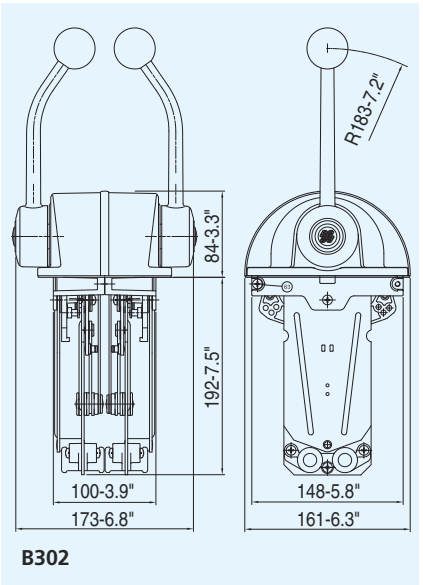
B301CR - 40140 U
Monoleva per un motore. Interamente cromata.

B302CR - 40141 W
Monoleva per due motori. Interamente cromata.

X75 - 40662 B
Pomolo silver **optional**



B301



B302

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO "LOW PROFILE"

B301B

B302B

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- Dimensioni esterne ridotte: monoleve a più basso profilo tra quelle disponibili sul mercato.
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa verniciate o cromate.
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione)
  - con i cavi C14 e MACH14 non occorre alcun kit di adattamento
  - con i cavi C2, C8, MACHZero il kit di adattamento **K59**-40144 C è incluso
  - con i cavi C5, C16, MACH5 occorre il kit **K60**-40145 E
  - con i cavi C36 e MACH36 occorre il kit **K62**-40157 J
  - con i cavi C22 occorre il kit **K61**-40146 G

2 X75 (OPTIONAL)

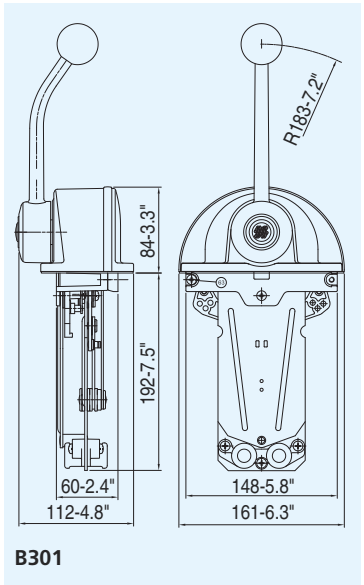
B302B + 2 X75

MODELLI

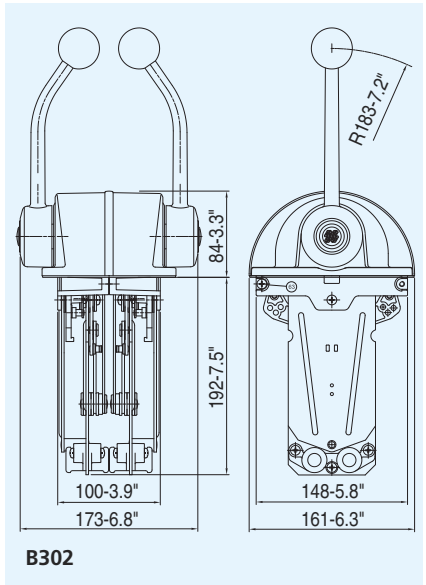
B301B - 40142 Y
Monoleva per un motore. Corpo verniciato nero, leva cromata.

B302B - 40143 A
Monoleva per due motori. Corpo verniciato nero, leva cromata.

X75 - 40662 B
Pomolo silver **optional**



B301



B302

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

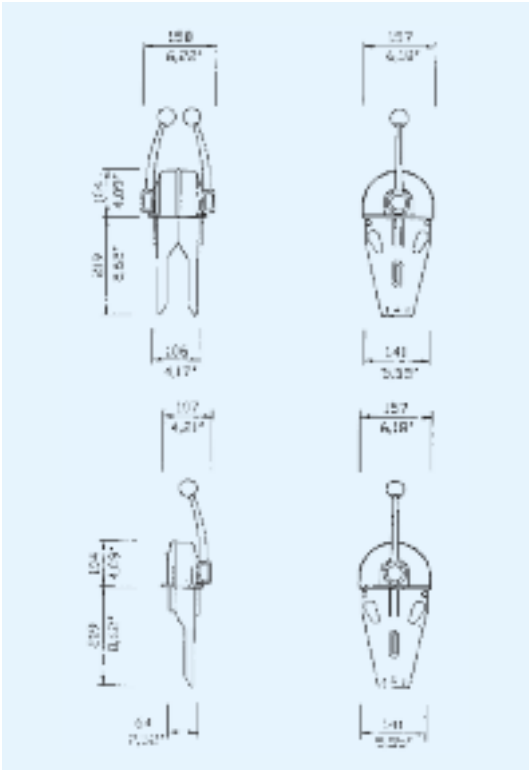
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo.
- Realizzate in zama pressofusa e cromate.
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X43** - 38160 L (optional) l'avviamento del motore si ottiene solamente in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547, in presenza dell'interruttore di sicurezza X43.
- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero. Con il kit di adattamento **K33** - 38378 D si può utilizzare il cavo C22, solamente con la monoleva singola B103.

MODELLI

B103 - 37923 K - Monoleva per un motore

B104 - 37924 L - Monoleva per due motori

X55 - 39421 V - Pomolo silver **optional**



B103

B104

2 X55 (OPTIONAL)

B104 + 2 X55

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, verniciate o cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
  Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 34730 U.

MODELLI

B65 - 34731 V
Monoleva per un motore. Interamente cromata.

B76 - 35312 E
Monoleva per un motore. Interamente cromata. Dotata d'interruttore per trim.

B66 - 34732 W
Monoleva per due motori. Interamente cromata.

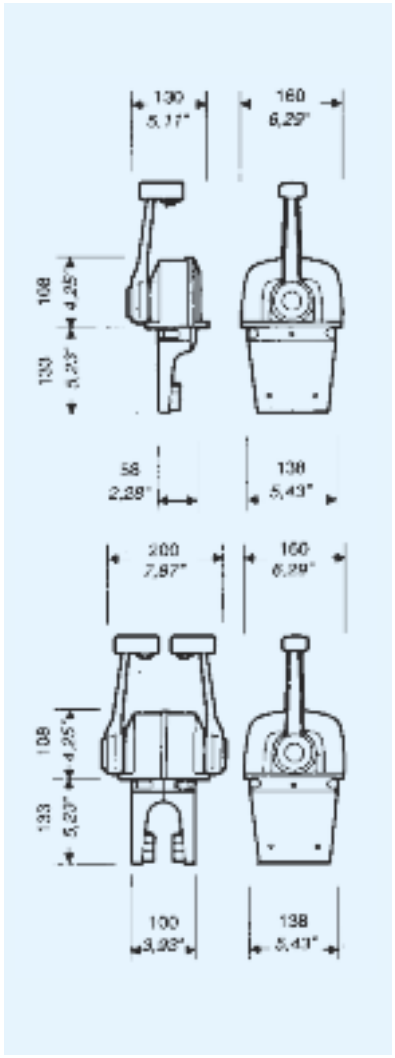
B78 - 35314 G
Monoleva per due motori. Interamente cromata. Dotata d'interruttori per trim.

B73 -35007 U
Monoleva per un motore. Corpo verniciato nero, leva cromata.

B77 - 35313 F
Monoleva per un motore. Corpo verniciato nero, leva cromata. Dotata d'interruttore per trim.

B74 - 35008 B
Monoleva per due motori. Corpo verniciato nero, leve cromate.

B79 - 35315 H
Monoleva per due motori. Corpo verniciato nero, leve cromate. Dotata d'interruttori trim.



Impugnatura con trim

COMANDI MONOLEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

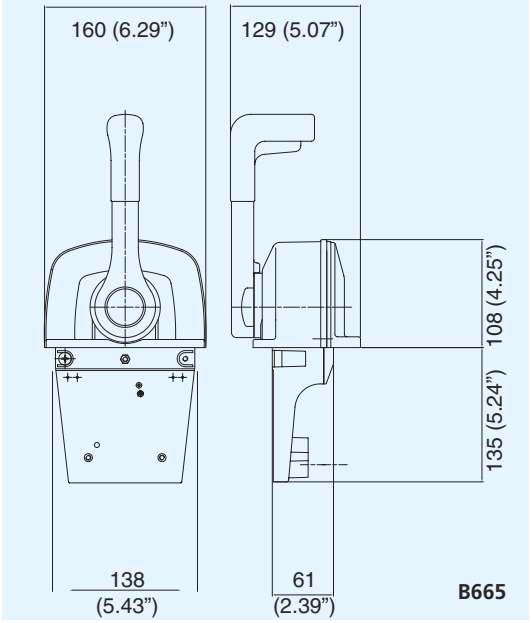
CARATTERISTICHE

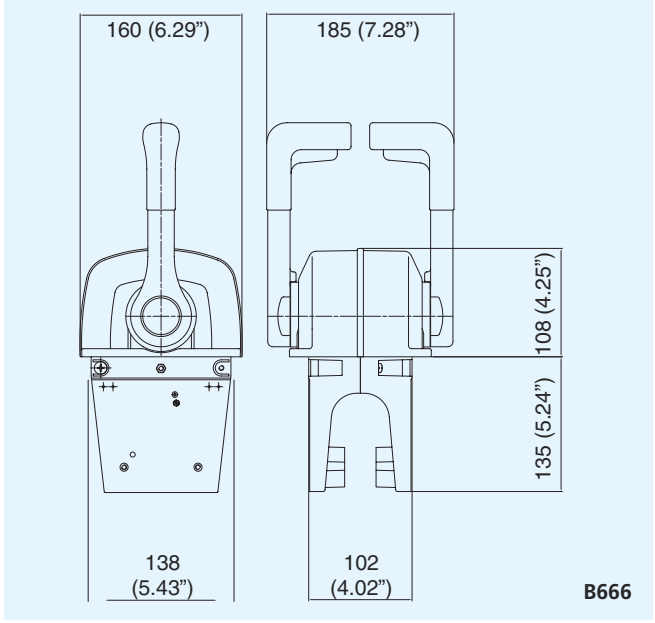
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
  Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 34730 U.

MODELLI

B665 - 40656 G
Monoleva per un motore. Interamente cromata.

B666 - 40657 J
Monoleva per due motori. Interamente cromata.

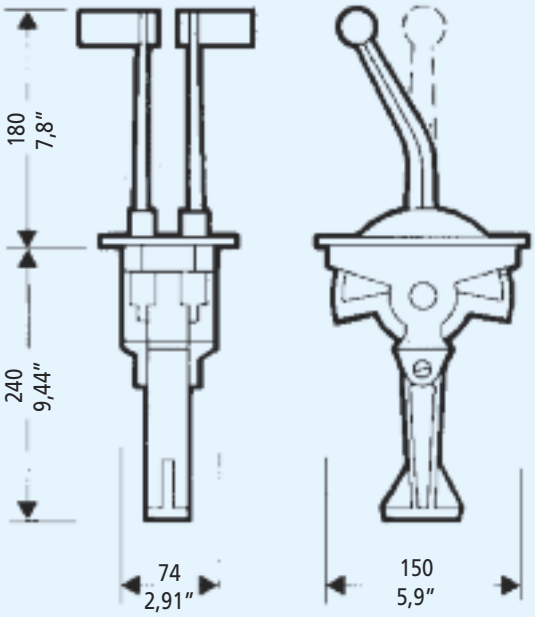




COMANDI BILEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

B46
B58 con blocco di sicurezza

B50
B59 con blocco di sicurezza



Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- L'applicazione ad incasso le rende particolarmente adatte all'installazione su flying bridge dove maggiore è l'esposizione agli spruzzi marini.
- Realizzate in alluminio pressofuso con leve cromate.
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione e quella dell'invertitore di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti, folle e marcia indietro. Sia la frizione che gli scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Disponibili con leve inclinate o con leve dritte.
- I modelli B58 e B59 sono provvisti di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore X12
- Utilizzano i cavi Ultraflex tipo C2, C8 e MACHZero.
  Con il kit di adattamento **K22** -34713 Q si può utilizzare il cavo C22.

MODELLI

A LEVE INCLINATE:

B46	- 34461 P	Gas + invertitore
B46T	- 34462 Q	Solo gas
B46S	- 34463 R	Solo invertitore
B58R	- 34570 W	Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione destra.
B58L	- 34716 T	Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione sinistra.

A LEVE DIRITTE:

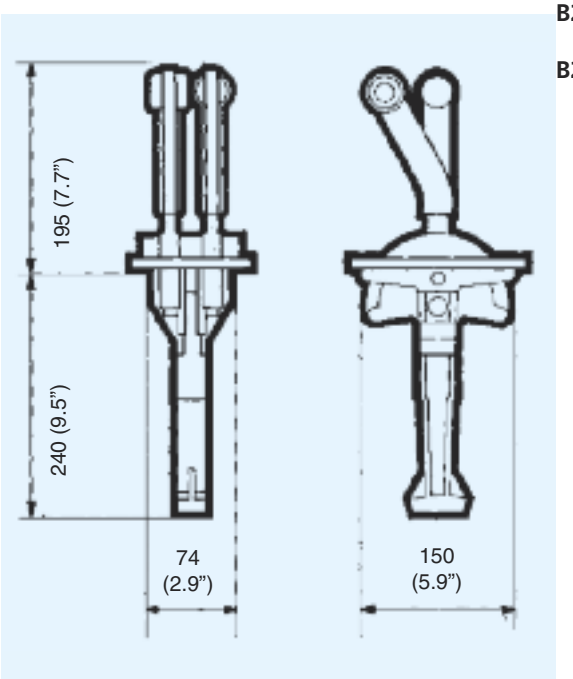
B50	- 34464 S	Gas + invertitore
B50T	- 34465 T	Solo gas
B50S	- 34466 U	Solo invertitore
B59R	- 34571 X	Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione destra.
B59L	- 34717 U	Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione sinistra.

COMANDI BILEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO – VERSIONI IBRIDE O MECCANICHE

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- L'applicazione ad incasso le rende particolarmente adatte all'installazione su flying bridge dove maggiore è l'esposizione agli spruzzi marini.
- Nelle **versioni ibride**, particolarmente adatte per jet boats, la scatola è in grado di controllare l'acceleratore o l'invertitore o entrambi con un segnale elettrico in tensione. Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato. Per i comandi in versione ibrida si prega contattare il nostro Servizio Assistenza per la configurazione personalizzata.
- La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata; l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido.
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione e quella dell'invertitore di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti, folle e marcia indietro. Sia la frizione che gli scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Sono provviste di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quella dell'invertitore diritta.
- Predisposte per installazione destra; a richiesta disponibile l'installazione sinistra.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore X12
- Utilizzano i cavi Ultraflex tipo C2, C8 e MACHZero. Con il kit di adattamento **K22** - 34713 Q si può utilizzare il cavo C22.



MODELLI

Comandi tutti meccanici:

B204R - 37383 C - Gas + invertitore – Nera
B208R - 37654C - Gas + invertitore – Bianca

Comandi ibridi:

Versione nera:

B204R-ETC - 42832 L -	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico.
B204R-ESC - 42775 B -	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico.
B204R-ETSC - 42776 D -	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico.

Versione bianca:

B208R-ETC - 42835 T -	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico.
B208R-ESC - 42833 N -	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico.
B208R-ETSC - 42834 R -	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico.

COMANDI BILEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

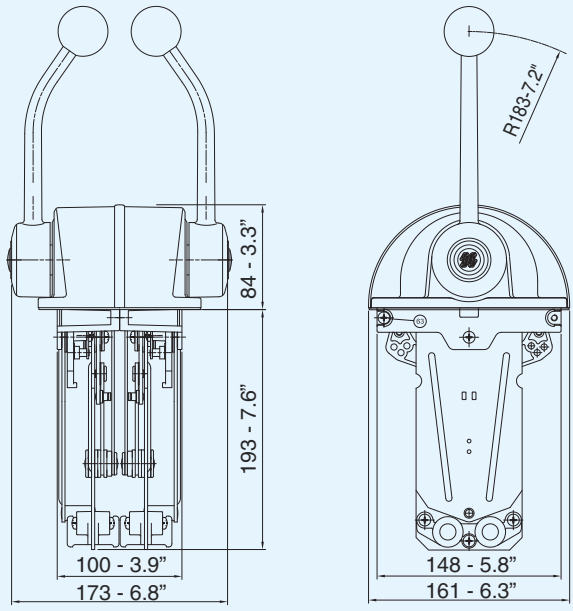
CARATTERISTICHE

- Realizzate in zama pressofusa cromate o verniciate nere.
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione e quella dell'invertitore di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti, folle e marcia indietro.
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Nelle applicazioni con doppia stazione è necessario l'utilizzo del selettore **L23** - 31649 B
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore X12
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione)
  - con i cavi C14 e MACH14 non occorre alcun kit di adattamento
  - con i cavi C2, C8, MACHZero il kit di adattamento **K67** - 40705 T è incluso
  - con i cavi C5, C16, MACH5 occorre il kit **K63** - 40757 N
  - con i cavi C22 occorre il kit **K64** - 40758 R
  - con i cavi C36 e MACH36 occorre il kit **K65** - 40759 T

MODELLI

CROMATE:
B322 - 40669 S Gas + invertitore
B322T - 40670 A Solo gas
B322S - 40673 G Solo invertitore

VERNICIATE NERE:
B324 - 40674 J Gas + invertitore
B324T - 40675 L Solo gas
B324S - 40676 N Solo invertitore



B322 - B324

COMANDI BILEVA PER MONTAGGIO A CRUSCOTTO

B101 B102

Scatole di comando bileva ad azione singola. Ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri.

CARATTERISTICHE

- Tutte le versioni sono munite di scatti per l'invertitore e manopola per la frizione regolabile dall'esterno.
- Mediante l'uso dell'interruttore di sicurezza **X12** - 34543 Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Particolarmente indicate in casi di doppia stazione dove maggiore è l'esposizione agli spruzzi.
- Utilizzano i cavi Ultraflex tipo C2, C8 e MACHZero.
  Con il kit di adattamento **K32** - 34662 Z si può utilizzare il cavo C22.

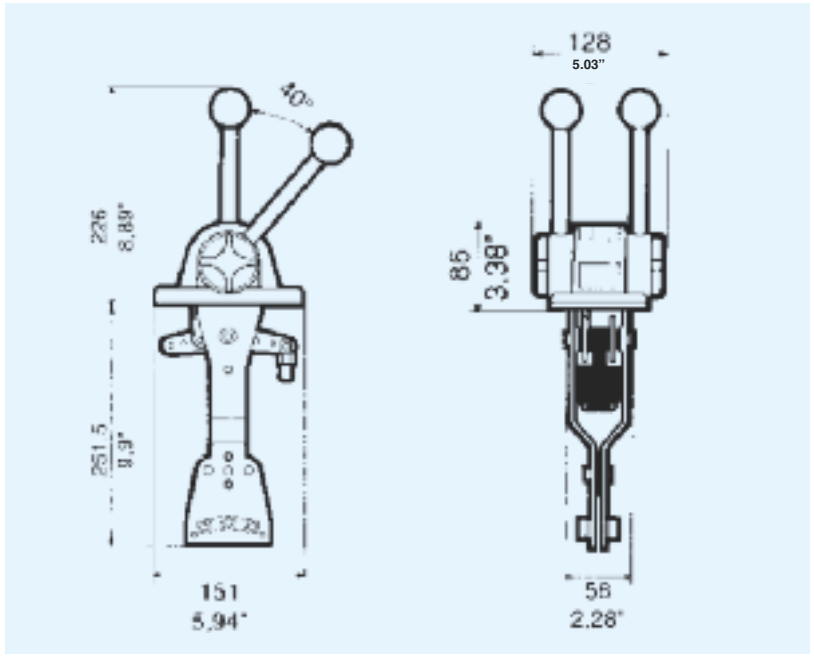
B99

MODELLI

B99 - 36854 N
Gas + invertitore - coperchio nero leve cromate

B101 - 36856 P
Gas + invertitore - coperchio bianco leve bianche

B102 - 36899 G
Gas + invertitore - coperchio nero leve nere



COMANDI BILEVA PER MONTAGGIO A PARATIA

B47 **B49**

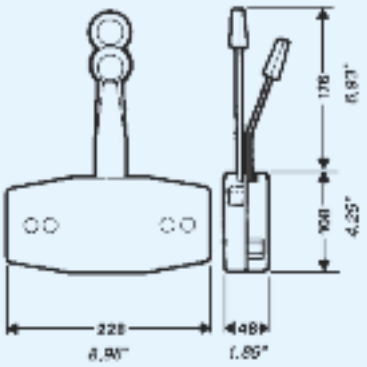
Scatole di comando bileva ad azione singola adatte a qualsiasi tipo di motore fuoribordo.

CARATTERISTICHE

- Costruite in nylon rinforzato con leve in anticorodal anodizzate
- Applicabili a parete laterale destra o sinistra.
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C36 e MACH36.
  - con i cavi C14 e MACH14 occorre il kit di adattamento **K23** - 32773 D
  - con i cavi C2, C8 e MACHZero occorre il kit di adattamento **K25** - 32775 F
  - con i cavi C5, C16 e MACH5 non occorre alcun kit di adattamento

MODELLI

B47 - 32770 A - Colore grigio chiaro
B49 - 33283 S - Colore nero

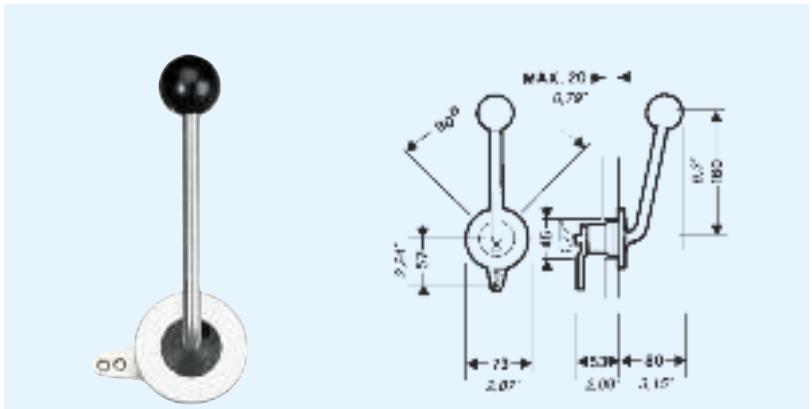


B47 - B49

COMANDO B35 AD AZIONE SINGOLA

CARATTERISTICHE

- Leva e flangia in acciaio inossidabile.
- Applicabile ad incasso laterale.
- Particolarmente indicato per il controllo del gas e per l'azionamento degli invertitori idraulici.
- Munito di frizione o di scatto centrale regolabili a seconda dell'utilizzo.
- Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex tipo C2, C8 e MACHZero.
  B35 - 32386 A



B35

ACCESSORI PER SCATOLE DI COMANDO

K22 - 34713 Q
Kit per l'adattamento dei cavi C22 alle scatole bileva a cruscotto, B46, B50, B58, B59, B204, B208, B322, B324

K23 - 32773 D
Kit per l'adattamento dei cavi C14 e MACH14 alle scatole B47 e B49

K25 - 32775 F
Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 e MACHZero alle scatole B47 e B49

K32 - 34662 Z
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole bileva a cruscotto, B99, B101, B102

K33 - 38378 D
Kit per l'adattamento del cavo C22 alla scatola B103

K35 - 34730 U
Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16 e MACH5 alle scatole monoleva. Escluso B301, B302, B103 e B104

KB1 - 39964 L
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B310, B183 e B184

K83 - 42836 V
Kit per l'adattamento del cavo C48 alla scatola B310, B183 e B184

K51 - 32526 N
Kit di collegamento al motore dei cavi C14 e MACH14 da utilizzare con monoleve B89 e B90

K59 - 40144 C
Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8, MACHZero alle scatole B301 e B302 (incluso nella scatola)

K60 - 40145 E
Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5 alle scatole B301 e B302

K61 - 40146 G
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B301 e B302

K62 - 40147 J
Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36, alle scatole B301 e B302

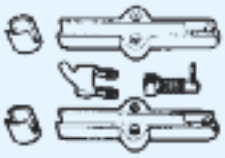
K63 - 40757 N
Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5, alle scatole B322 e B324

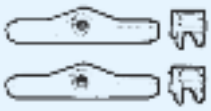
K64 - 40758 R
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B322 e B324

K65 - 40759 T
Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B322 e B324

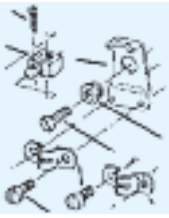
K67 - 40705 T
Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 MACHZero alle scatole B322 e B324 (incluso nella scatola)

K22


K23


K25

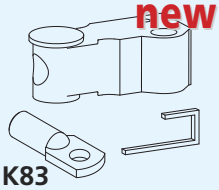
K32

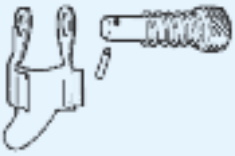

K33

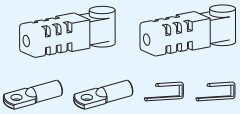
K35

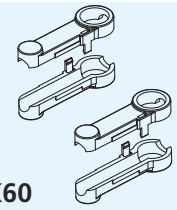
KB1

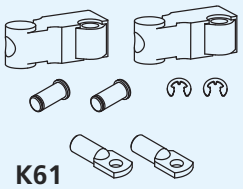
new

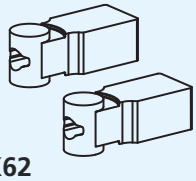

K83

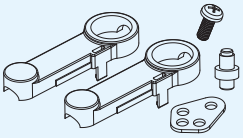

K51

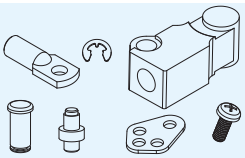

K59

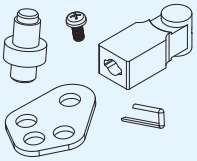

K60

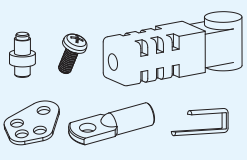

K61


K62


K63 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2


K64 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2


K65 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2

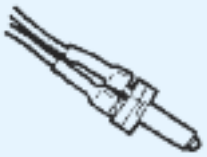

K67 COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2

ACCESSORI PER SCATOLE DI COMANDO

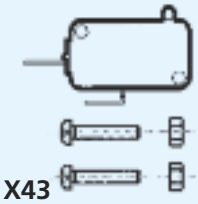
X12 - 34543 Q
Interruttore di sicurezza che permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.

X41 - 38130 F
Interruttore di sicurezza per scatola monoleva B400 e comandi ibridi.
Grado di protezione: IP67

X43 - 38160 L
Interruttore di sicurezza per scatole monoleva B103 e B104


X12

X41


X43

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CAVI-SCATOLE DI COMANDO

MONOLEVE

TIPO DI CAVO	B400	B183 - B184 B85 B310CH - B310BR - B310B	B301 B302	B103	B104	B65 - B66 - B73 B74 - B76 - B77 - B78 B79 - B665 - B666	B89 B90
C2	X	X	K59*	X	X	X	X
C8	X	X	K59*	X	X	X	X
C14	-	X	X	-	-	X	X
C5	-	K35	K60	-	-	K35	K35
C36	-	-	K62	-	-	-	-
C16	-	K35	K60	-	-	K35	K35
C22	-	-	K61	K33	-	-	-
MACHZero	X	X	K59*	X	X	X	X
MACH5	-	K35	K60	-	-	K35	K35
MACH36	-	-	K62	-	-	-	-
MACH14	-	X	X	-	-	X	X

***: Già incluso nella scatola
X: Collegamento senza kit di adattamento
- : Non collegabile

BILEVE

TIPO DI CAVO	B322 B324	B46 - B50 - B58 - B59 B204 - B208	B99 B101 - B102	B47 B49	B35
C2	K67*	X	X	K25	X
C8	K67*	X	X	K25	X
C14	X	-	-	K23	-
C5	K63	-	-	X	-
C36	K65	-	-	-	-
C16	K63	-	-	X	-
C22	K64	K22	K32	-	-
MACHZero	K67*	X	X	K25	X
MACH5	K63	-	-	X	-
MACH36	K65	-	-	-	-
MACH14	X	-	-	K23	-

***: Già incluso nella scatola
X: Collegamento senza kit di adattamento
- : Non collegabile

CAVI FLESSIBILI PER IL CONTROLLO DEL MOTORE

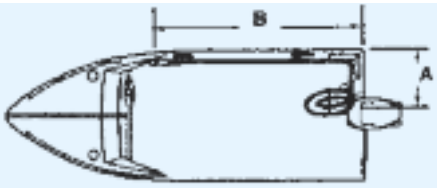
GUIDA ALLA SCELTA DELLA LUNGHEZZA DEI CAVI FLESSIBILI PER L'INSTALLAZIONE

Per le prime installazioni, misurare la distanza A+B dalla scatola di comando all'acceleratore e/o invertitore del motore lungo un percorso libero da ostacoli. La misura ricavata, arrotondata al valore intero superiore, sarà la lunghezza del vostro cavo.
Si raccomanda che le curve compiute dai cavi abbiano un raggio minimo di circa 200 mm (8").
Per ottenere la lunghezza dei cavi in piedi, dividere il risultato ottenuto in cm per 30.5 e arrotondate al piede superiore.
Per installazioni con motori fuoribordo è necessario aggiungere 90 cm (3") alla lunghezza ottenuta, per permettere il movimento del motore.
Per i ricambi è sufficiente misurare il cavo che dovete sostituire da un'estremità all'altra.
Per ordinare specificate la lunghezza del cavo in metri o in piedi, arrotondando ai valori interi superiori.
Per eventuali kit di collegamento dei cavi consultare la sezione del catalogo appropriata e lo schema di pag. 149.

SCELTA DEI CAVI CONTROLLO MOTORE

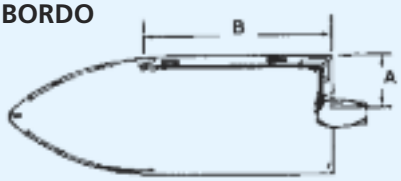
MOTORI		TRASMISSIONI FLESSIBILI ULTRAFLEX
FUORIBORDO	Mercury® Scatole Gen. II™	C36 - MACH36
	Mercury® Mariner® oltre 50 hp (37kW)	C5 - MACH5
	Mariner® fino a 50 hp (37kW)	C16
	Force® Selva® Yamaha® Suzuki® Tohatsu® Honda® Nissan®	C2 - C8 - MACHZero
	Johnson® - Evinrude® - BRP®	dopo il 1979 C14-MACH14
JET	Weber®	C40 - C41
ENTROFUORI BORDO	Mercruiser® Scatole Gen. II™	C36 - MACH36
	Mercruiser®	C5 - MACH5
	OMC® - BRP®	dopo il 1979 C14-MACH14
	Volvo Penta® Yanmar® Volkswagen®	C2 - C8 MACHZero - C22
ENTROBORDO		C2 - C8 - MACHZero - C22

FUORIBORDO



A + B + 3' (90 cm) = L

ENTROBORDO/ENTROFUORIBORDO



A + B = L

CAVI *MACH™* CONTROLLO MOTORE AD ALTA EFFICIENZA E FLESSIBILITÀ

Linea di cavi ad alta efficienza che la Ultraflex ha sviluppato per venire incontro alle richieste sempre più crescenti del mercato di cavi "high performance" realizzati in varie configurazioni dei terminali.

HIGH PERFOMANCE

- Le alte prestazioni di questi cavi sono frutto della nostra lunga esperienza nella produzione di trasmissioni flessibili: la formazione speciale del cavo interno permette di ottenere risultati di alta efficienza insieme ad un gioco ridotto, mentre il disegno esclusivo della guaina fornisce un alto livello di flessibilità.
  La struttura dei MACH™ Cables è brevettata.

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

- Disponibili nelle seguenti configurazioni dei terminali:
  - **MACHZero** - Tipo Universale (come C2, C8)
  - **MACH5** - Tipo Mercury (come C5)
  - **MACH14** - Tipo OMC - BRP® (come C14)
  - **MACH36** - Tipo Mercury Gen II (come C36)
- Adatti a tutti i motori fuoribordo, entrobordo ed entro-fuoribordo.
- Alta scorrevolezza
- Elevata flessibilità che consente ridotti raggi di curvatura, quindi ideale per percorsi particolarmente tortuosi.
- Non necessita di manutenzione
- Terminali in acciaio inox
- Guaina blu ad alta resistenza all'abrasione, raggi UV e sostanze chimiche.

CAVI FLESSIBILI PER MOTORI JET

C40 Corsa: 86 mm
Cavo comando acceleratore per motori jet Weber®

C48 Corsa: 84 mm
Cavo comando invertitore e acceleratore per jet boat classe 40.
Adatto alle scatole Teleflex®
Con il Kit **KB3** - 42836 V è utilizzabile con le scatole Ultraflex B310, B183, B184

CAVI FLESSIBILI PER IL CONTROLLO DEL MOTORE

C2 Corsa: 87 mm
Adatto a tutti i motori entrobordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

C8 Corsa 87 mm
Adatto a tutti i motori entrobordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

MACHZero "high performance" Corsa: 87 mm
Ideale per installazioni su motori entrobordo, entrofuoribordo e fuoribordo in cui si richiede un'alta efficienza ed elevata flessibilità o con percorsi difficili. Guaina blu.

C14 Corsa: 75 mm
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979 ad oggi.

MACH14 "high performance" Corsa: 75 mm
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979 ad oggi.

C36 Corsa: 85 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

MACH36 "high performance" Corsa: 85 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

C5 Corsa: 95 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

MACH5 "high performance" Corsa: 95 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

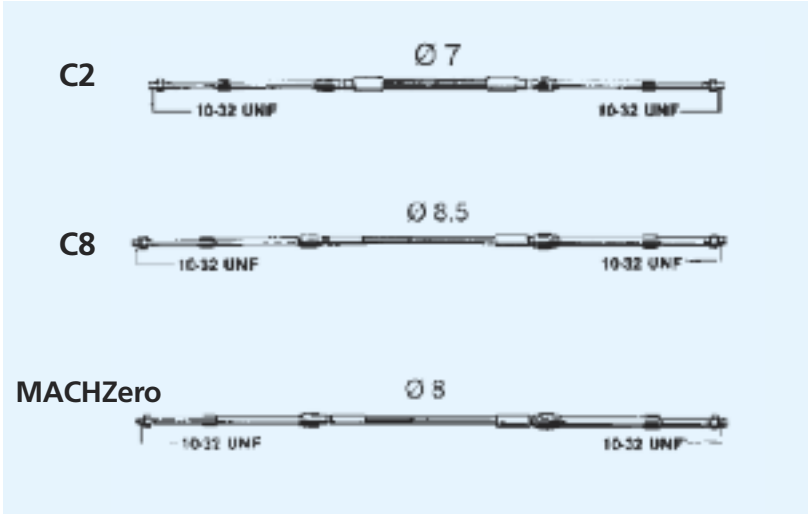
C16 Corsa: 80 mm
Utilizzabile su motori Mariner® con potenza fino a 40 hp.

C22 Corsa: 80 mm
Progettato per applicazioni professionali ove gli sforzi in trazione e compressione siano rilevanti.

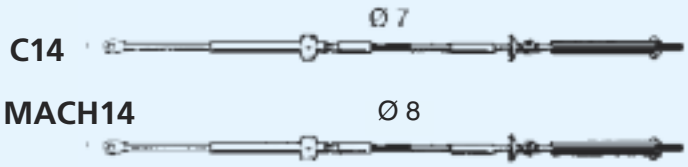
B14 Corsa: 70 mm
Progettato per l'arresto dei motori entrobordo, può essere utilizzato anche per altre applicazioni (es. starter). Viene fornito completo di terminale fermafilo L 13 e piastrina di fissaggio guaina L14.

C40 Corsa: 86 mm
Cavo acceleratore per motori jet Weber®

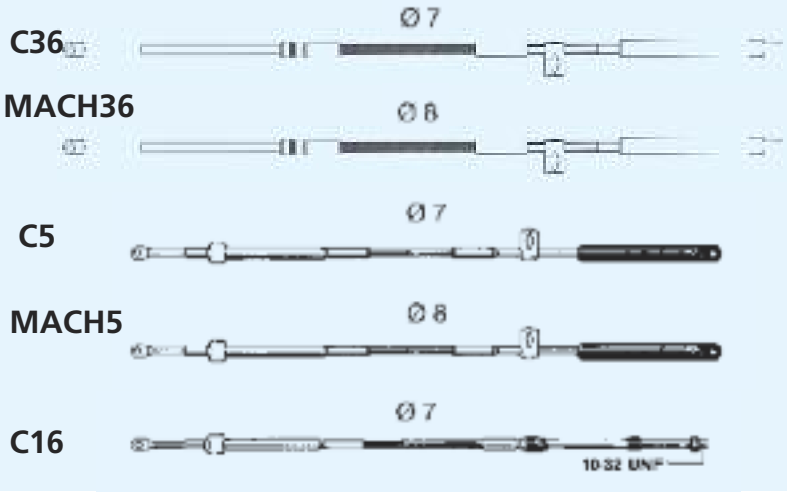
C48 Corsa: 84 mm
Cavo invertitore e acceleratore per Jet boat classe 40

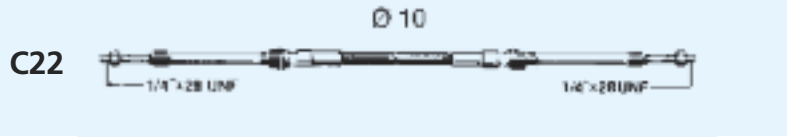


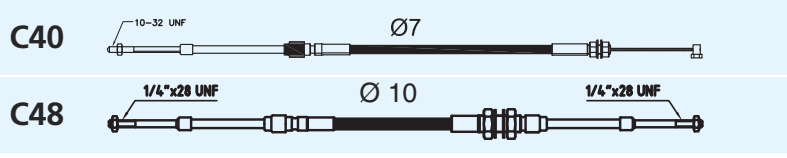
CAVI BRP® - EVINRUDE® (OMC®)



CAVI MERCURY® - MERCRUISER® - MARINER®

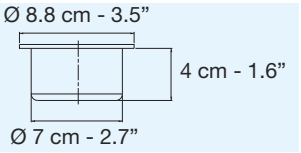






ACCESSORI PER TRASMISSIONI FLESSIBILI

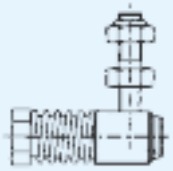
K68 - 40895 B
Supporto per montaggio ad incasso a paratia per cavi B14



L2 - 30324 D
Cavallotto fissaggio guaina

L3 - 30325 E
Piastra e cavallotto ferma guaina
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L7 - 38078 U
Snodo sferico filettato da 10 - 32 UNF
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero
Costruito interamente in acciaio inox



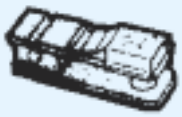
L12 - 30334 F
Terminale cavo
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L13 - 30335 G
Fermafilo
Utilizzabile su cavi: C4 - B14

L14 - 30336 H
Cavallotto ferma guaina
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L25 - 31906 D
Forcella filettata da 10 - 32 UNF
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero

L26 - 33517 N
Forcella filettata da 1/4” x 28
Utilizzabile su cavi: C22



K56 - 39237 C
Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori Mercury.

K57 - 39238 E
Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori BRP® - Evinrude.

GUAINE TRECCIATE PER CAVI IN MONOFILAMENTO POLIESTERE

Disponibili in UFLEX

NORME:

- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)

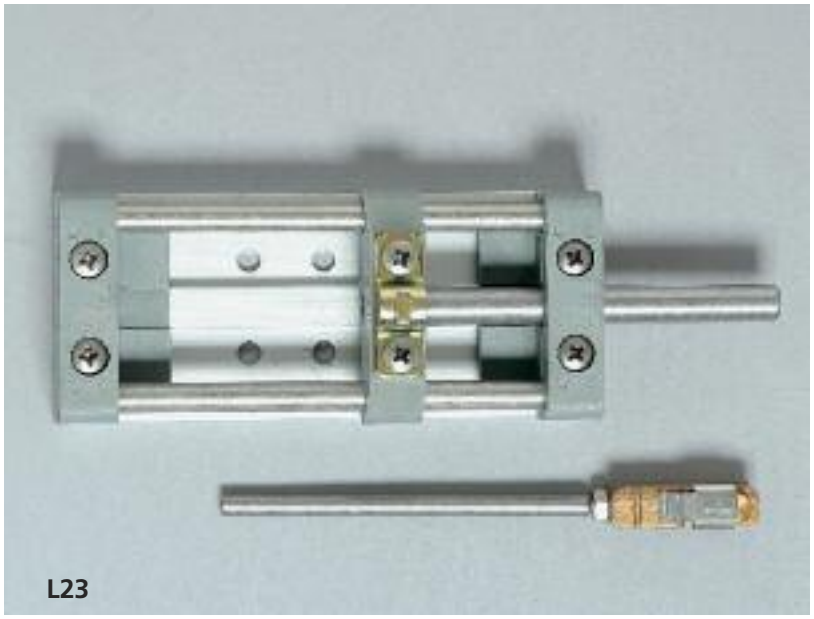
DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE LUNGHEZZA: 1 m	CODICE BULK (MATASSE)	LUNGHEZZA MATASSA m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39”)	68146 N	68180 N	100 m	8,0
15 mm (0.59”)	68147 R	68181 R	50 m	6,3
20 mm (0.78”)	68148 T	68182 T	50 m	8,9
25 mm (0.98”)	68149 V	68183 V	50 m	10,1
30 mm (1.18”)	68150 D	68184 X	50 m	13,5

SELETTORE PER APPLICAZIONI CON DOPPIA STAZIONE

Meccanismo progettato per l'applicazione delle monoleve su installazioni con doppia stazione. Questo selettore permette di manovrare acceleratore ed invertitore indipendentemente, ora dal ponte superiore, ora dalla cabina.

ATTENZIONE: quando si cambia posto di guida è necessario porre l'acceleratore al minimo e l'invertitore in folle.

L23 - 31649 B


L23

KITS PER MOTORI YAMAHA*

K7 - 30320 V per motori da 15 hp
K8 - 30321 A per motori da 25 hp
K9B - 33205 A per motori da 5 hp
K14B - 32584 E per motori da 10/15 hp
K14F - 38098 C per motori da 10/15 hp
K36 - 35034 B per motori da 8 hp
S-2674 - 32654 X Connettore gas Yamaha
S-2675 - 32655 Y Connettore invertitore Yamaha

**: Quantità minima per ordine: 10 pezzi per tipo*

K7

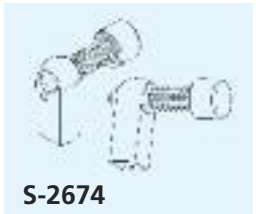
K8

K14B

K9B

K14F

K36


S-2674

S-2675

ULTRAFLEX
ULTRAFLEX S.p.A.

LISTA PARTI DI RICAMBIO FORNIBILI PER PRODOTTO

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata **esclusivamente** da personale tecnicamente qualificato.

T67

Coprimozzo nero	59336 W
Coprimozzo bianco	59601 U
Boccola acciaio zinco cromato	56402 K
Sacchetto installazione	38070 K
Sacchetto alberino	70550 J

M58

Dado fissaggio lato motore	55170 M

T85

Coprimozzo nero	59336 W
Coprimozzo bianco	59601 U
Sacchetto alberino	70550 J
Tubetto recupero	59869 F
Boccola per tubetto	59857 Z
Vite fissaggio monocavo	59926 R
Sacchetto installazione	41165 S

T71FC - T72FC - T73NRFC - T74NRFC

Coprimozzo 90° B - nero	58051 L
Coprimozzo 90° W - bianco	71942 H
Sacchetto alberino	70549 A
Vite fissaggio monocavo	70022 G
Tubetto recupero 59869 F	
Boccola per tubetto	59857 Z

X 52 Meccanismo Tilt

Copertura superiore	72297 K
Copertura inferiore	70140 N
Guarnizione articolazione	70138 C

T86 - T88

2 Sacchetti alberino	71109 A

Volanti

Confezione viti inox per volanti	60697 Q
Confezione viti nere per volanti	60698 T
Coperchietto nero volante V32	58078 Y
Coperchietto bianco volante V32	58079 Z
Coperchietto grigio volante V32	70155 C
Coperchietto nero volante V33	59763 O
Coperchietto bianco volante V33	59764 P
Coperchietto grigio volante V33	59765 Q
Coperchietto nero volante V45	59061 O
Coperchietto bianco volante V45	59002 D
Coperchietto grigio volante V45	71108 Y
Coperchietto nero volante V38	59061 O
Coperchietto bianco volante V38	59002 D
Coperchietto nero Antigua	70161 X
Coperchietto bianco Antigua	70162 Z
Coperchietto grigio Antigua	70163 B
Tappo legno V23 e V35	56384 G

B301CR - B302CR - B301B - B302B - B322 - B324

Complessivo leva con pomolo nero	40897 F
Complessivo leva con pomolo rosso B322 - B324	40898 H
Pomolo nero	72054 G
Pomolo rosso	72020 N
Coperchio post. cromato B301CR	71461 R
Coperchio post. nero B301B	71501 A
Guarnizione base B301CR - B301B	71366 X
Guarnizione base B302CR - B302B - B322 - B324	71516 P
Sacchetto installazione B301	40170 D
Sacchetto installazione B302	40192 P
Sacchetto installazione B322 - B324	40703 N

B103 - B104

Leva completa di pomolo	60909 N
Pomolo nero	34830001
X55 Pomolo Silver B103 - B104	39421 V
Guarnizione base B103	61425 E
Guarnizione base B104	61426 G
Coperchio per B103	61738 C
Sacchetto installazione B103	60979 B
Sacchetto installazione B104	60804 D

B65 - B665 - B66 - B666
B73 - B74 - B76 - B77 - B78 - B79

Complessivo leva B65 - B66 - B73 - B74	57076 R
Complessivo leva B665	40915 E
Complessivo leva B666	40916 G
Complessivo leva trim B76 - B77 - B78 - B79	57459 E
Semiscatola cromata	55529 Z
Semiscatola verniciata nera	55608 X
Sacchetto installazione B65 - B665	35147 J
Sacchetto installazione B66 - B666	30078 K
Sacchetto installazione B73	30049 F
Sacchetto installazione B74	35366 S
Sacchetto installazione B76	36134 F
Sacchetto installazione B77	30016 Q
Sacchetto installazione B78	36135 G
Sacchetto installazione B79	30017 R

B310CH - B310BR - B310B

Leva completa B310CH	73158 A
Leva completa B310BR	72119 J
Leva completa B310B	73177 E
Flangia copriviti B310CH - B310BR - B310B	72110 P
Flangia esterna zama cromata B310CH - B310BR - B310B	72108 D
Flangia interna nera B310CH - B310BR - B310B	72109 F
Sacchetto installazione B310CH - B310BR - B310B	72222 B

B183 - B184 - B85

Leva completa B183	70013 F
Leva completa B184	70020 C
Copriviti B183 - B184 - B85	56012 A
Flangia fissaggio B183 - B184 - B85	56011 V
Sacchetto installazione B183	38947 F
Sacchetto installazione B184	38979 V
Sacchetto installazione B85	36008 C

B89 - B90

Leva con blocco avorio	57899 L
Leva con blocco nera	58245 T
Sacchetto installazione B89 - B90	36168 R

B46 - B50 - B58 - B59

Mascherina	57960 T
Pomolo nero	32394 A
Pomolo rosso	32472 Q
Sacchetto installazione	35365 R

B99 - B101 - B102

Pomolo rosso B99 - B101 - B102	58266 Y
Pomolo nero B99 - B101 - B102	53185 V
Sacchetto installazione B99 - B101 - B102	35391 A

Cavo B14

Sacchetto B14	59976 G

LISTA PARTI DI RICAMBIO FORNIBILI PER PRODOTTO

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata **esclusivamente** da personale tecnicamente qualificato.

POMPE

Complessivo tappo con sfiato (con valvola)	40801 N
Complessivo tappo senza sfiato	40800 L
Complessivo guarnizione alberino	40875 V
Kit installazione per UP20 F	40284 R
Kit installazione per UP20 T	42864 A
Kit installazione per: UP25 F/25NV F/28 F/33 F/33NV F/39 F/45 F e UP28-SVS	42862 W
Kit installazione per UP25 T/28 T/33 T/39 T/45 T	42864 A
Kit installazione per UP28 R/33 R/39 R/45 R	42863 Y
Flangia nylon rotonda per X57	70666 E
Flangia nylon quadrata per X64	70670 V
Ghiera cromata X68	40894 Z
Kit riempimento	40876 X

CILINDRO FUORIBORDO UC81-OBF

Staffa laterale nera	42851 R
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	42852 T
Complessivo distanziale	42853 V
Kit viterie UC94 (include ultrabolt)	42854 X

CILINDRO FUORIBORDO UC94-OBF

Staffa laterale nera	42837 X
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	42666 W
Complessivo distanziale	40878 B
Kit viterie UC94 (include ultrabolt)	42838 Z

CILINDRO FUORIBORDO UC128-OBF

Staffa laterale nera	39490 R
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	39491 T
Sacchetto distanziale	41812 Z
Sacchetto tappo plastica	41810 V
Kit viterie UC128	39979 A
Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	40822 X

CILINDRO FUORIBORDO UC128-SVS

Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	42081 R

CILINDRO FUORIBORDO UC68-OBS

Complessivo prolunga	39495 B

CILINDRO FUORIBORDO UC132-OBS

Complessivo prolunga	39495 B
Spina	40917 J

CILINDRI ENTROBORDO

Snodo sferico per UC69-I	40883 U
Snodo sferico per UC116-I	39477 Z
Snodo sferico per UC168-I e UC215-I	39478 B
Snodo sferico per UC293-I	40178 W
Snodo sferico per UC378-I	41310 Y
Base per UC69-I	40884 W
Base per UC116-I	39479 D
Base per UC168-I e UC215-I	39480 M
Base per UC293-I	40180 G
Base per UC378-I	41311 A

CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO

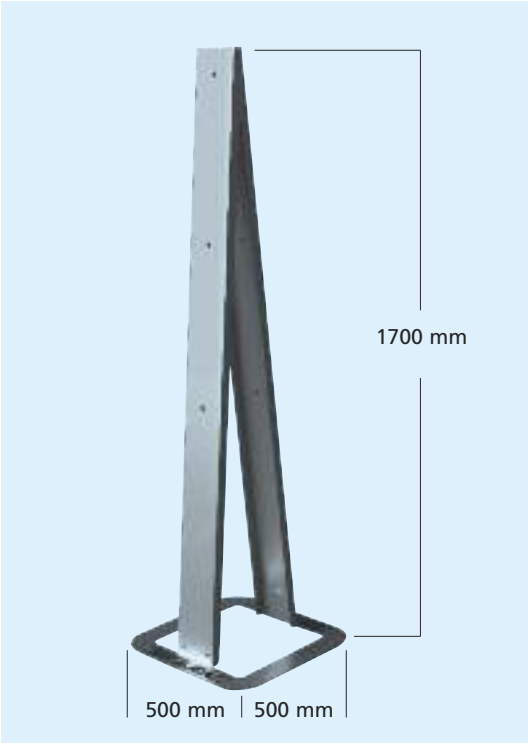
Complessivo spina	40917 J

DADO CON OGIVA

Dado con ogiva ottone	71004 K
Dado con ogiva ottone nichelato	71013 L

ESPOSITORE PER VOLANTI ULTRAFLEX

67436 T - Elegante espositore smontabile in metallo verniciato grigio chiaro



ADESIVI UFLEX e ULTRAFLEX

Stampa su vinile trasparente

UFLEX - 65360 Z
Dimensioni: 450 x 130 mm (17.71" x 5.12")

ULTRAFLEX - 65359 R
Dimensioni: 300 x 130 (11.81" x 5.12")

UFLEX
www.ultraflexgroup.it

ULTRAFLEX
www.ultraflexgroup.it

MATERIALE PROMOZIONALE ULTRAFLEX® E UFLEX®

FOREX:

65369 U - Dimensioni: cm 70 x 100 (2.29' x 3.28')

65370 C - Dimensioni: cm 119 x 168 (3.9' x 5.5')

Per richiedere il CD completo di tutti i forex disponibili, contattare il nostro ufficio Marketing.

FOREX CON CORNICE PER FOTO E FILMATI DIGITALI:

Per visualizzare le foto o i filmati dei prodotti Ultraflex o Uflex è sufficiente inserire la "memory card"(inclusa) nella cornice senza alcun PC o computer portatile.
Il comando a distanza, il cavo di connessione USB e il trasformatore AC/CC sono inclusi.
Alimentazione: 110-240 V~50/60 Hz
Certificazione: CE, RoHs

68178 C - Forex ULTRAFLEX con cornice digitale per presentare i prodotti e i filmati Ultraflex.
Dim: cm 32 x 49 (1.04' x 1.60')

68177 A - Forex UFLEX con cornice digitale per presentare i prodotti e i filmati Uflex.
Dim: cm 32 x 49 (1.04' x 1.60')

Foto di copertina: si ringrazia per la gentile collaborazione il Cantiere Everglades Boats.

ULTRAFLEX S.p.a.

Via Milite Ignoto 8A
16012 Busalla (GE) - Italy
T +39 010 9620300 F +39 010 9620333
ut@ultraflexgroup.it
www.ultraflexgroup.it

ULTRAFLEX GROUP